



Roadshow Plannen NMBS & Infrabel 2023-2026
Welkom

17.04.2023

Onderweg. Naar beter.



Praktische afspraken

- Vragen tijdens deze roadshow?
 - U kan ze na de presentatie stellen door virtueel uw hand op te steken, waarna u het woord krijgt
- Nog vragen na de roadshow?
 - U kan contact opnemen met Public Affairs NMBS (patricia.lamby@nmbs.be) of Public Affairs Infrabel (patricia.rodrigues@infrabel.be)
- De presentatie is reeds beschikbaar online
- Mocht u interesse hebben om nog een roadshow te volgen voor een van de andere provincies, dan kan dit uiteraard

AGENDA

1. **Het nieuwe Openbaredienstcontract**
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. **Werken Infrabel**
5. **Q&A**



Het nieuwe Openbaredienstcontract

Op **23 december 2022** heeft de Ministerraad het **Openbaredienstcontract van NMBS** goedgekeurd

Met het nieuwe Openbaredienstcontract en het Ondernemingsplan 2023-2032 beschikt NMBS over een kader voor tien jaar om:

- **meer reizigers aan te trekken** en te voldoen aan hun verwachtingen op vlak van de evolutie van de kwaliteit van de dienstverlening;
- **tegemoet te komen aan de ambities van de Belgische regering** op vlak van duurzame mobiliteit, in een context van klimaatverandering;
- **tot de beste spoorwegondernemingen te behoren** op vlak van performantie, een essentiële voorwaarde om klaar te zijn voor de liberalisering van de opdracht van openbare dienst.

Het plan bevat **trajecten en perspectieven** op vlak van werkgelegenheid, financiering, financiële resultaten en evolutie van de schuld **over 10 jaar**.

6 belangrijke engagementen van NMBS

1

**Een goede en
gezonde
werkomgeving
voor alle
collega's**

2

**De veiligheid
van reizigers
en
medewerkers
waarborgen**

3

**Veel meer
reizigers
aantrekken en
het aandeel
van de trein
als
vervoermiddel
vergroten**

4

**De ervaring
van onze
reizigers
voortdurend
verbeteren**

5

**Operationeel
uitmuntend
zijn**

6

**Onze
maatschappelijke
verantwoorde-
lijkheid duidelijk
concretiseren**

Onze voornaamste ambities in een oogopslag

+ 30%

reizigers

+ 10 %

treinen
in trein.km, bij constante
kosten

91%

Stiptheid
over 10 jaar

+ 40%

+ 40% inkomsten

+ 4,5 %

+ 4,5%
productiviteitsverbetering
per jaar, of bijna -20% per
pax.km ten laste van de
Staat

+ 80 %

integraal autonoom
toegankelijke
stations

+ 50%

plaatsen voor
fietsen aan boord
van de treinen

+ 30%

fietsparkeerplaatsen

50%

van onze vloot rollend
materieel vernieuwd

- 10%

voor het verbruik van
tractie-energie

- 20%

voor het energieverbruik
van onze gebouwen (in
vergelijking met 2021)

Nieuw
tarief-
gamma

met extra voordelen op
basis van reisfrequentie,
voor jongeren, senioren,
RVT en groepen

Compensatie afgestemd op de evoluerende behoeften van de opdracht van openbare dienst

Middelen van de overheid

Compensatie van tekorten opdracht van openbare dienst

- **compenseert exploitatietekort** door de uitvoering van de opdracht van openbare dienst
- **op voorhand berekend** op basis van geraamde inkomsten en kosten volgens het niveau van dienstverlening, aanbod en productiviteit waarvoor NMBS zich heeft geëngageerd
- **neemt af in de loop van de 10 jaar** naarmate de inkomsten stijgen en de productiviteitswinsten toenemen



Engagementen en risico's van NMBS

- **+40% inkomsten nodig**
- kostentraject voorziet **productiviteitswinsten** die we absoluut zullen moeten waarmaken
- **driejaarlijkse herziening**



Totaal cumulatief bedrag over 10 jaar (2023-2032)

AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. Investerings in stationsomgevingen
4. Werken Infrabel
5. Q&A



2.1 Een nieuw vervoersplan in een gewijzigde context



Evolutie van de Belgische mobiliteit na covid

Na de gezondheids crisis van 2020-2022 zijn de marktaandelen van de verschillende vervoerswijzen in de mobiliteit van de Belgen veranderd, **voornamelijk ten nadele van de auto, maar ook ten nadele van het openbaar vervoer.**

Te voet



Marktaandeel 2019: 6,1%
Marktaandeel 2022: 7,4%

Evolutie = + 1,3%

Fiets



Marktaandeel 2019: 5,3%
Marktaandeel 2022: 8,0%

Evolutie = + 2,7%

Auto



Marktaandeel 2019: 72,3%
Marktaandeel 2022: 66,9%

Evolutie = -5,4%

Openbaar vervoer



Marktaandeel 2019: 12,1%
Marktaandeel 2022: 10,4%

Evolutie = -1,7%

Andere



Marktaandeel 2019: 4,1%
Marktaandeel 2022: 7,3%

Evolutie = +3,2%

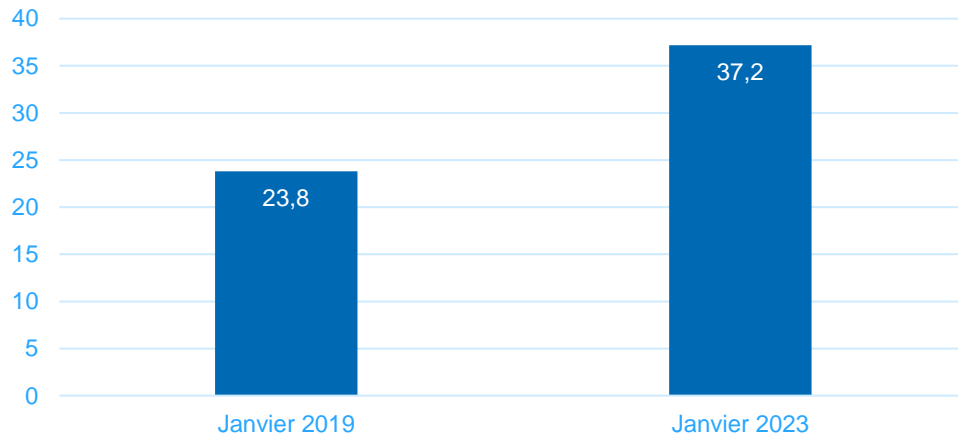
Bron: Vias Institute

What is the modal split in Belgium? Dashboard

Modal Split. <https://www.vias-modalsplit.be/en>. Downloaded on 10/01/2023

Evolutie van telewerk in België

Percentage van de beroepsbevolking dat soms of regelmatig thuiswerkt.



Bron: <https://statbel.fgov.be/nl/themas/datalab/maandelijkse-cijfers-over-de-arbeidsmarkt#figures>

Naar aanleiding van de gezondheidscrisis van 2020-2022 is het aandeel van telewerk in België aanzienlijk gestegen van 23,8% in januari 2019 tot 37,2% in januari 2023.

Aandeel telewerkers per vervoerswijze

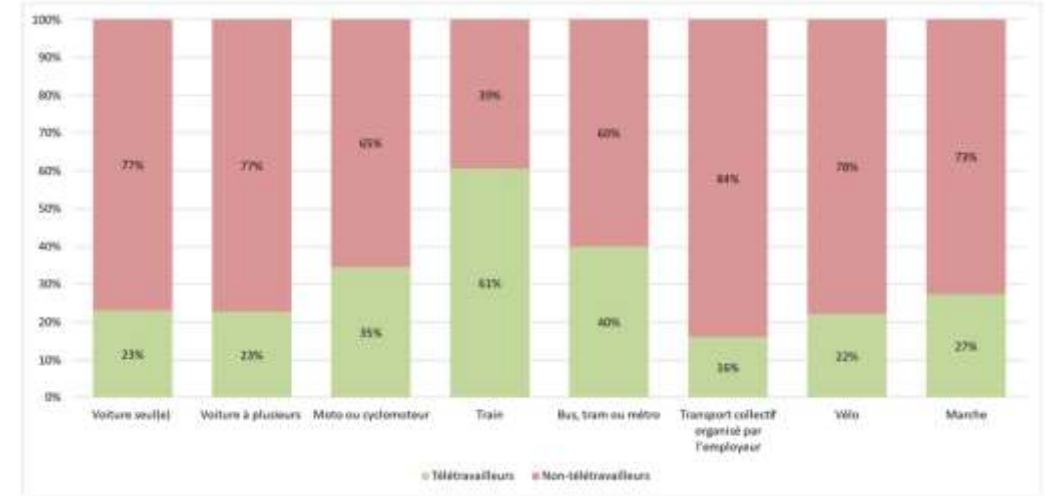


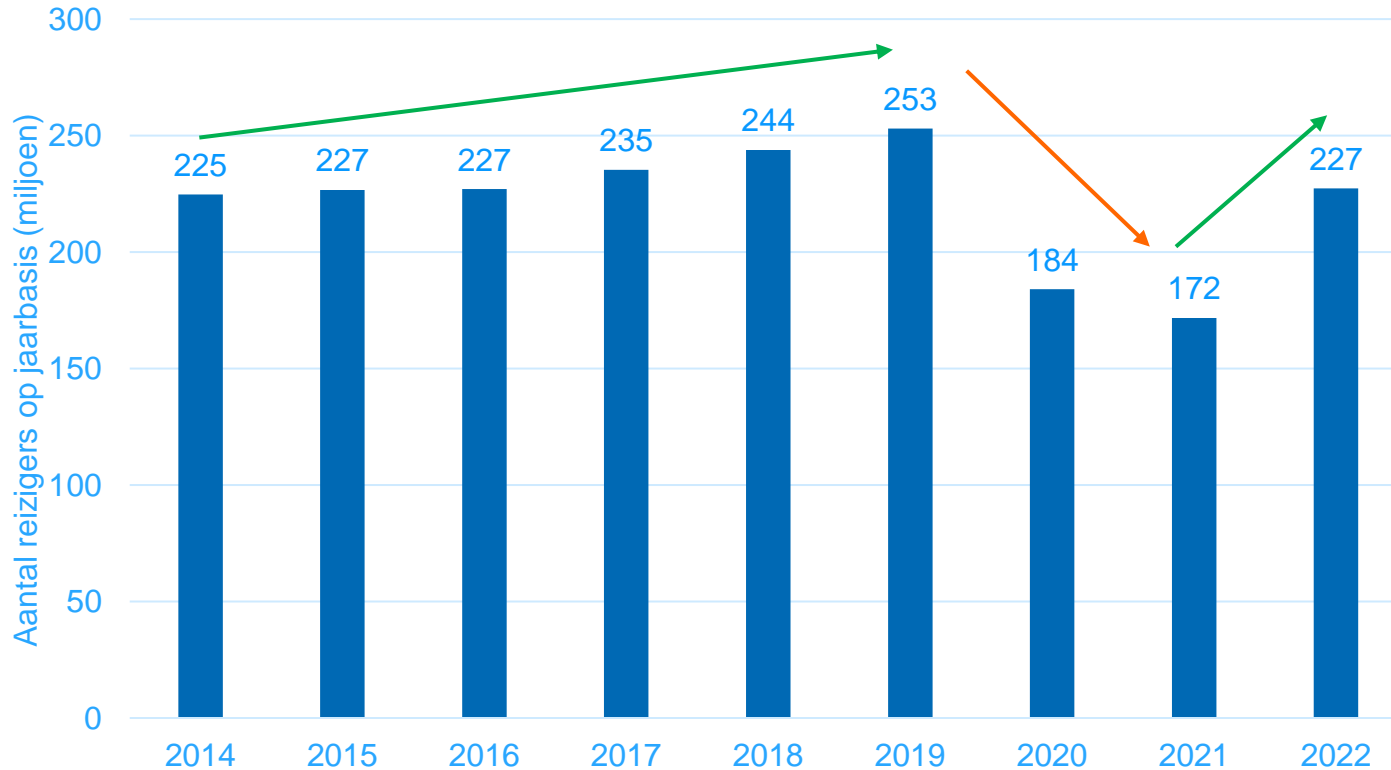
Figure 6 Pourcentage de télétravailleurs versus de non-télétravailleurs pour les principaux modes de transport des trajets domicile-travail

Bron: <https://www.telewerken.be/in-cijfers/bemob-enquete-telewerk-in-belgie-in-2022/>

Het **aandeel telewerkers** ligt in het bijzonder hoog voor werknemers die zich hoofdzakelijk per **trein** verplaatsen. In deze populatie is **61%** telewerker.

NMBS verwacht een permanent **verlies van 19% van het woon-werkverkeer** als gevolg van het toegenomen telewerk.

Evolutie van het aantal binnenlandse treinreizigers van NMBS



Tussen 2016 en 2019 steeg het aantal binnenlandse reizigers jaarlijks met 3 à 4%.

Tijdens de covidpandemie in 2020 en 2021 keerde deze tendens om naar een sterke terugval.

Vorig jaar steeg het aantal reizigers opnieuw met 32% tegenover het covidjaar 2021. Met 90% van het aantal reizigers in 2022 tegenover 2019, zitten we **nog niet terug op het niveau van voor de pandemie.**

Gewijzigd treingebruik: meer reizigers in het weekend

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 op weekdays:

90-92%

Een daling van het aantal reizigers, vooral tijdens de piekuren. Deze daling is het gevolg van een groter aandeel telewerkers en gemiddeld meer dagen telewerk per werknemer.

Actuele situatie van het aantal woon-werkabonnees: **eind november 2022 15% minder actieve abonnementen dan in 2019.**

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 tijdens het weekend:

80-130%

Over het algemeen stellen we een stijging van het aantal reizigers vast tegenover 2019. Er zijn grote schommelingen in reizigersaantallen mogelijk, o.a. ten gevolge van evenementen, werken aan de infrastructuur, het weer

Hoe wil NMBS inspelen op deze evoluties?



1. Het 'Woon-werksegment' consolideren en het aantal abonnees doen toenemen

2. Nieuwe klanten aantrekken voor het segment 'Vrijetijdsverkeer en andere verplaatsingsmotieven'



Met hogere frequenties voor de S-treinen, tijdens de week en op zaterdag



Door betere en frequentere verbindingen tussen de grote steden tijdens het weekend



Met de lancering van het Flex Abonnement



Door de reismogelijkheden naar de twee grote luchthavens van het land te verbeteren



Door de amplitudes uit te breiden op vrijdag- en zaterdagavond, vooral in de voorstadszones van Brussel en Gent



Met een aangepast aanbod naar toeristische bestemmingen tijdens drukke periodes



Met marketingacties



Met even stipte treinen als in 2015 en 2019

2.2 Het Brusselse S-net

Onderweg.
Naar beter.

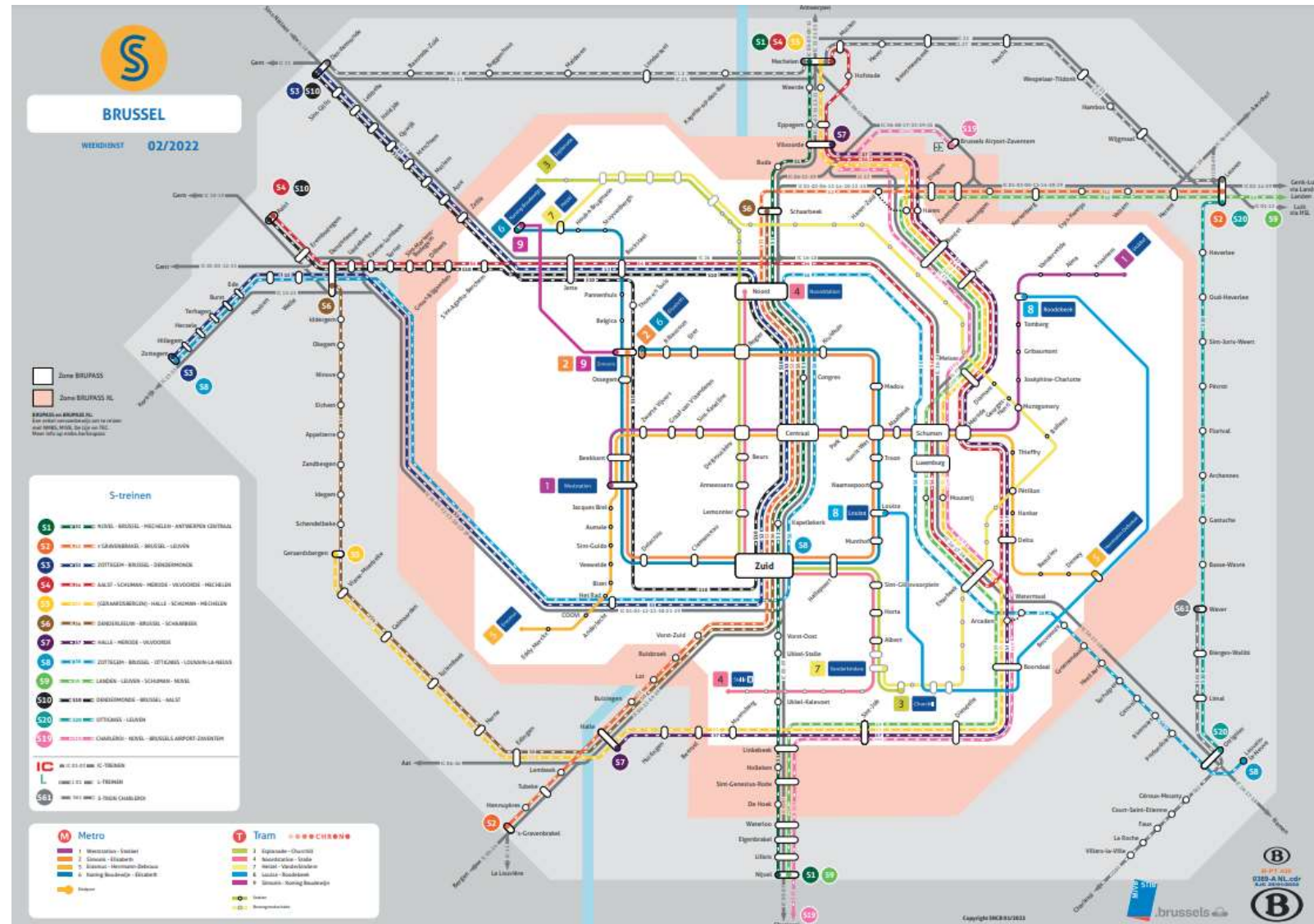


Het voorstadsnet van Brussel

12 S-lijnen in een zone van 30 km rond Brussel, reikend tot:

- Braine-le-Comte
- Nivelles
- Ottignies
- Leuven
- Mechelen
- Dendermonde
- Aalst
- Zottegem

700 treinen per dag op weekdays, die 144 S-stations bedienen, waarvan 35 in het Brussels Hoofdstedelijk gewest

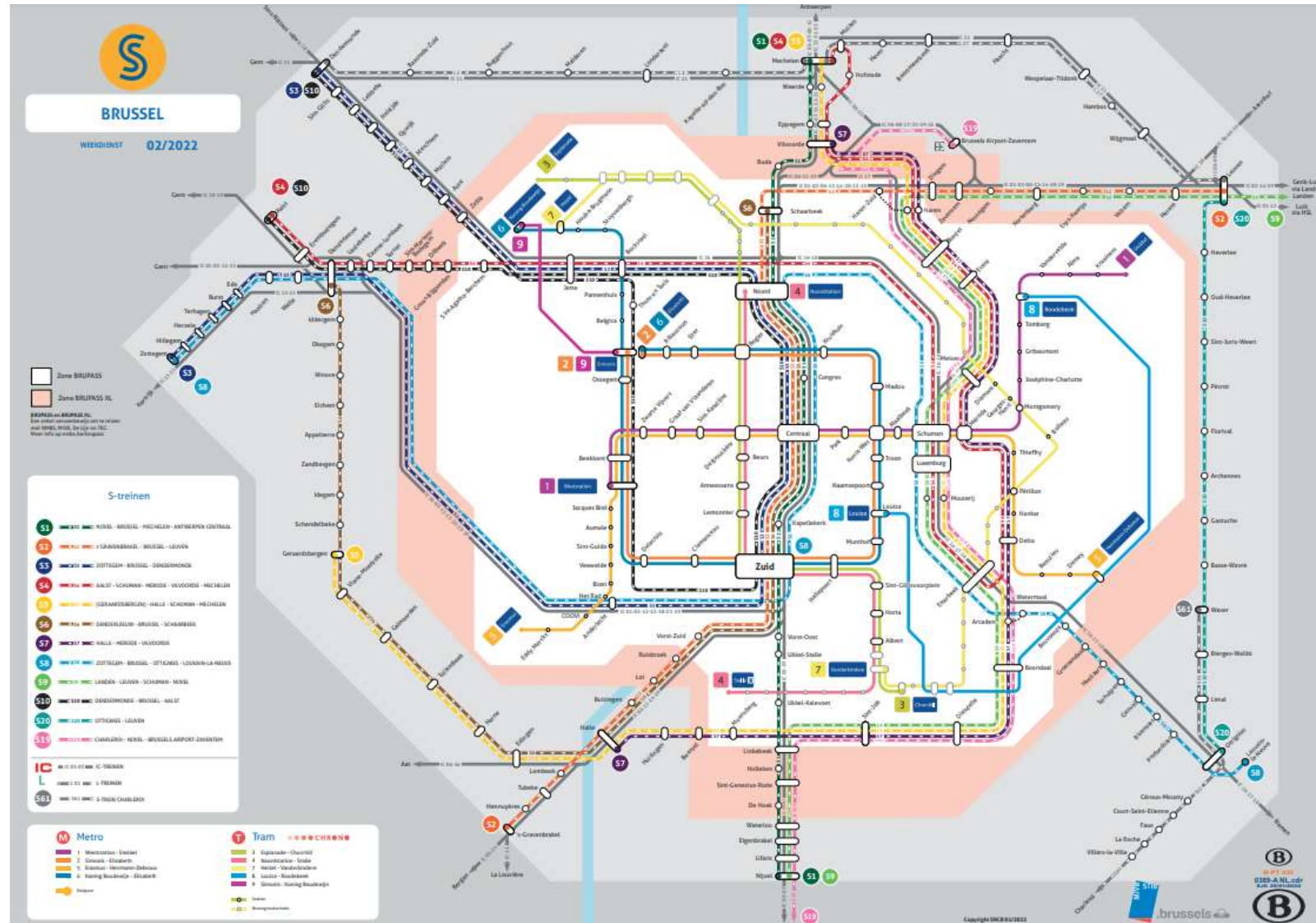


Wijzigingen van het S-net sinds 2017 op weekdays

S3 **S8** Nieuw station Anderlecht, met 675 opstappende reizigers per werkdag in 2022

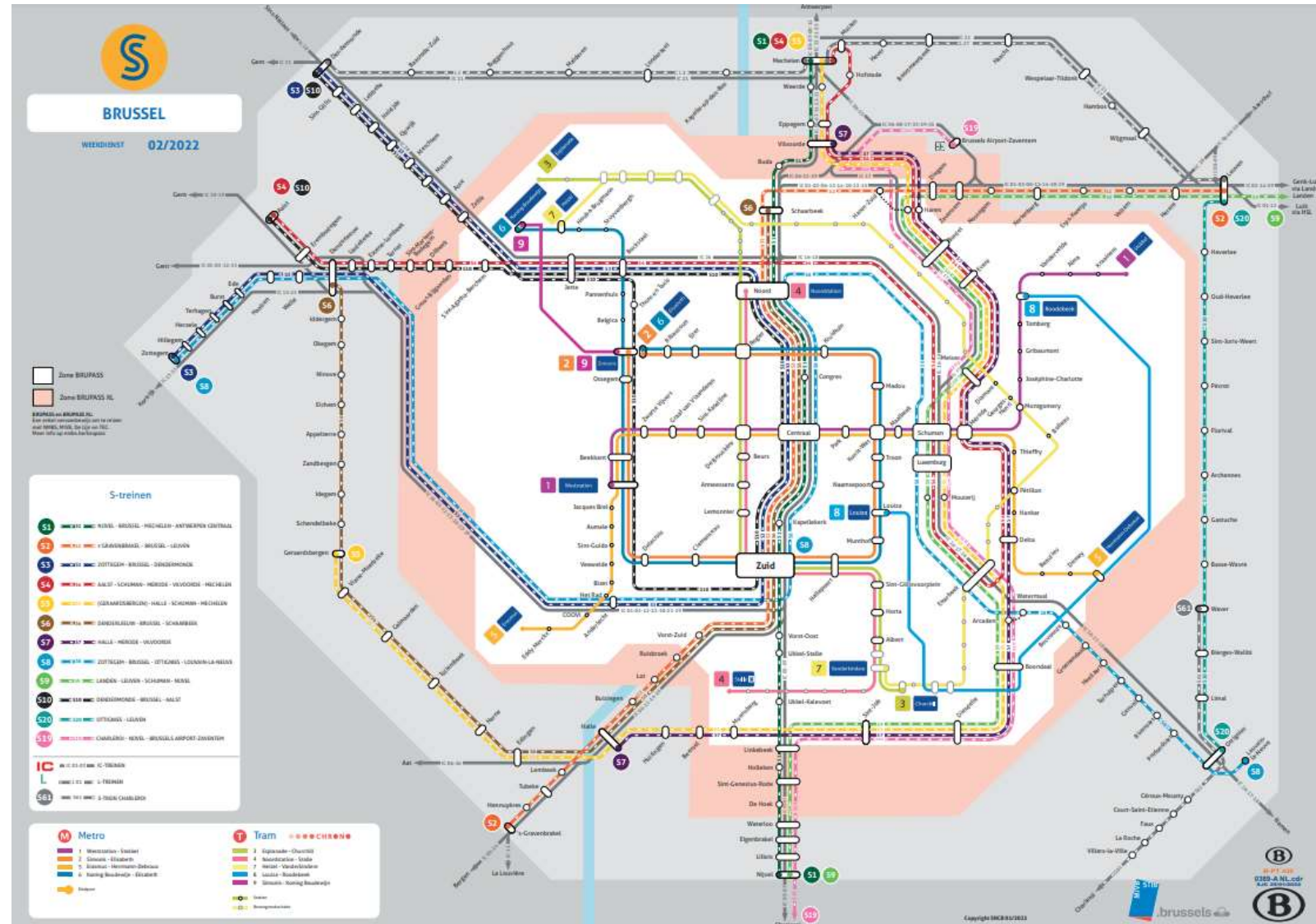
S8 Een 2de S-trein Zottegem – Brussel door verlenging S8 Brussel-Zuid – Louvain-la-Neuve

S2 **S3** **S5** **S7** **S10** **S20** Meer latere treinen op verschillende verbindingen



Wijzigingen van het S-net sinds 2017 tijdens het weekend

- S1** Van uurdienst naar halfuurdienst op zaterdag
- S2** op zaterdag
- S3** Een nieuwe verbinding S3 Zottegem – Brussel-Centraal – Schaarbeek tijdens het weekend met bediening van Anderlecht
- S5** Van geen bediening naar uurdienst S5 Halle – Mechelen tijdens het weekend



2.3 Ontwikkeling van het vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



NMBS kent de regionale vragen

- De opmaak van dit Vervoersplan viel samen met de **onderhandelingen voor het Openbaredienstcontract**
 - Gedurende lange tijd had NMBS geen zicht op budgettaire middelen
- **Vorbereidingstijd was dus ook korter**, met geen mogelijkheid om roadshow te organiseren om input te verkrijgen
- NMBS is **op de hoogte van regionale vragen**
 - Regelmatig overleg met OV-maatschappijen: De Lijn, TEC, MIVB
 - Vaste deelnemer aan de Vlaamse Vervoerregio's, Waalse OCBM's en PUM's
- De experten transportplanning van NMBS hebben **deze input meegenomen bij de opmaak van een lijst met 93 projecten** die als basis diende van het vervoersplan
- De geselecteerde projecten werden vervolgens beoordeeld op duidelijk criteria

VP 12/2023-2026: selectie van de projecten

Lijst van 93 projecten

QuickScan

Gedetailleerde analyse

Fasering

LOCALISATI ON	LISTES DES PROJETS A ETUDIER R67 (demandes des stakeholders)	JOUR(S) DE CIRCULATI ON
1. FREQUENCES		
1.1. DESSERTTE BI-HORAIRES OU MOINS → HORAIRES		
D4.1.1	Projeteur B, L	Ligne 45: tel/fuser 137 Mel - Brussel
D4.1.2	S-Grav	Ligne 58: tel/fuser 551 Est-Ant - Grav
D4.1.3	S-Grav	Ligne 68: tel/fuser 555 Roubaix - Oudenaarde - Grav
D4.1.4	Projeteur L, Lou	Ligne 42/Ligne 45: tel/fuser/ICB/Ligne - Leuven/Bru
D4.1.5	Projeteur L, Lou	Ligne 45: tel/fuser 145 Bierset - Jilfinge - Marbais
D4.1.6	S-Charleroi	Ligne 102/Ligne 116: tel/fuser 552 Charleroi - Lixhe/Saint - Manage
D4.1.7	S-Charleroi	Ligne 110/Ligne 118: tel/fuser 542 Mons - Lillore - Charleroi
D4.1.8	Projeteur H	Ligne 118: tel/fuser 128 Mons - La Louviere
D4.1.9	Projeteur L, H	Ligne 122: tel/fuser 181 Mons - May-Ligne
D4.1.10	S-Charleroi	Ligne 188: tel/fuser 553 Marbais - Epinalwatre - Charleroi
D4.1.11	S-Charleroi	Ligne 192: tel/fuser 544 Charleroi - Coucic
D4.1.12	Projeteur H, Lou	Ligne 154/Ligne 166: tel/fuser 143 Mons - Binard - Beverin - Libramont
D4.1.13	Projeteur H, W-V	Ligne 155: tel/fuser 148 Orlignies - Sambreville - Mons
D4.1.14	Projeteur H	Ligne 162: tel/fuser 146 Mons - Roubaix - Clairs
D4.1.15	Projeteur H, Lou	Ligne 162: tel/fuser 148 Clairs - Libramont
D4.1.16	Projeteur Lou	Ligne 162: tel/fuser 148 Libramont - Arden
D4.1.17	Projeteur Lou	Ligne 162/Ligne 167: tel/fuser 143 Libramont - Bevelin - Virleux - Athus - Bevelin
D4.1.18	Projeteur O-VL	Ligne 83: tel/fuser L'axe bruxelloise (R67) - Borsari -> mantelroleren bestudie op R67
D4.1.19	Projeteur H	Ligne 146: tel/fuser L'axelbrun - Brussel -> mantelroleren bestudie op R67
1.2. OFFRES SUBURBAINES (BRUXELLES) : 2 trains 5/heure en R6 et 1 train/heure en R7 sur chaque tronçon		
D4.2.1	S-Bellegroie → Brussel	Ligne 25: 54 tel/fuser Brussel - Bellegroie op Lijn 27 op Lijn 25
D4.2.2	S-Bossillon	Ligne 124: 51 2a tel/fuser Nieuwale - Bossillon
D4.2.3	S-Bossillon	54 tel/fuser Nieuwale - Jellu - Sablon - Ollignies - LHM
D4.2.4	S-Bossillon	Ligne 28: tel/fuser Brussel/Zuid - Brussel/Ost - Sablon - Ollignies - Vilvoorde (Hazel T)
D4.2.5	S-Bossillon	57 tel/fuser Melle - Melle - Melle/ais - Melle/ais -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.6	S-Bossillon	55 tel/fuser Melle - Brussel - Leuven/Bru -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.7	S-Bossillon	Ligne 58: tel/fuser Nieuwale - Brussel/Borsari - Lillore - Brussel/Zuid
D4.2.8	S-Bossillon	Ligne 58: tel/fuser Brussel - Brussel
D4.2.9	S-Bossillon	Ligne 83: tel/fuser Zaventem - Brussel
D4.2.10	S-Bossillon	54 tel/fuser Nieuwale - Jellu - Sablon - Ollignies - LHM -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.11	S-Bossillon	55 tel/fuser Melle - Brussel - Leuven/Bru -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.12	S-Bossillon	56 tel/fuser Brussel - Brussel/Borsari - Melle -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.13	S-Bossillon	57 tel/fuser Melle - Melle - Melle/ais - Melle/ais -> rijl mantelroleren op R67
D4.2.14	S-Bossillon	58 tel/fuser Brussel - Ollignies - LHM
1.3. Toevoeging van een verbinding en versnellen IC		
D4.3.1	S-Bellegroie, Projeteur H	Ligne 45: tel/fuser Brussel - Bellegroie -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
D4.3.2	Projeteur H, O-VL, VL-W	axel/ICB Brussel - Bellegroie
D4.3.3	S-Grav	Ligne 58/Ligne 58B: tel/fuser/ICB/Ligne - Leuven/Bru -> rijl mantelroleren op R67
D4.3.4	Projeteur H	Ligne 78: tel/fuser Tournai - Mons
D4.3.5	Projeteur H	axel/fuser ICB val de Mons - Mons
D4.3.6	Projeteur O-VL/W-VL	Ligne 83: tel/fuser L'axe bruxelloise (R67) -> mantelroleren bestudie op R67
1.4. Augmentation de l'offre sur d'autres tronçons spécifiques		
D4.4.1	S-Bellegroie	Ligne 45: tel/fuser Brussel - Bellegroie -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
D4.4.2	Infrastructuur	Ligne 45: tel/fuser Brussel - Bellegroie -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
D4.4.3	S-Grav	Ligne 58: tel/fuser 554 Nieuwale - Grav
D4.4.4	Projeteur W-VL	Ligne 68: tel/fuser Brussel - Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
D4.4.5	Projeteur H	Ligne 75: tel/fuser Brussel - Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
2. AANPASSING VAN BESTAANDE VERBINDINGEN		
D2.1	Projeteur H, VL-W	Ligne 124: Projeteur IC22 Jaeger - Charleroi - Sot (PPP)
D2.2	Projeteur H, W-V	Ligne 124: Projeteur IC22 Jaeger - Charleroi - Sot
3. NIEUWE IC-VERBINDINGEN OF P-TREINEN		
3.1. NIEUWE IC-VERBINDINGEN		
D3.1.1	Infrastructuur	Infrastructuur IC R67 - aanpassing bestaande rijl/trajecten
D3.1.2	Infrastructuur	Brussel -> Brussel
D3.1.3	Projeteur VL-W	Ligne 28/36: aangekond IC Brussel - Leuven/Bru -> Brussel/Borsari (PPP)
D3.1.4	Projeteur L, VL-W	Ligne 55: tel/fuser IC Brussel - Brussel/Borsari - Brussel/Borsari
D3.1.5	Projeteur L, VL-W	Ligne 55: tel/fuser IC Ligne - Brussel/Borsari
D3.1.6	Projeteur O-VL, VL-W, W-VL	Ligne 80/58B: tel/fuser/IC -> verbindings Brussel - Leuven
D3.1.7	Projeteur H	Ligne 36: aangekond IC Brussel - Brussel/Borsari
D3.1.8	Projeteur H	Ligne 124: tel/fuser Brussel - Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari -> Brussel/Borsari
D3.1.9	Ligne 24: aangekond IC Brussel - Leuven - Lillore	
D3.1.10	IC Brussel - Brussel/Borsari	
D3.1.11	axel/IC Brussel - Brussel/Borsari	
D3.1.12	Mantelroleren Lillore - Brussel - Mons	
3.2. NIEUWE (P-)TREINEN		

Meest relevante projecten op basis van de analyses van het reizigerspotentieel



36 studies

Financiële analyse en voorstel van projecten om het aanbod te verbeteren in het kader van het plan 2023-2026



Selectie



27 projecten

De fasering omvat ook uitbreidingen van de amplitude en de periode waarin de treinen rijden



- Fase 1: 12/2023
- Fase 2: 12/2024
- Fase 3: 06/2025
- Fase 4: 12/2025



Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Contract van openbare dienst

Vervoerregio's / OCBM / PUM

Principes planning

- Onderscheid IC, S, L
- Cadans
- Symmetrie
- Robuustheid



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag
(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag
(reizigersgroei)

Verplaatsingspatronen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Het vervoersplan 12/2023-2026: belangrijkste elementen

Het vervoersplan 12/2023-2026 is een hefboom om:



in naleving van de verplichtingen van het Openbaredienstcontract, meer klanten aan te trekken door het 'woon-werksegment' te consolideren en om nieuwe klanten aan te trekken voor het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.

Het treinaanbod ontwikkelen overeenkomstig de mobiliteitsbehoeften en in naleving van het ondernemingsplan en de bedieningsprincipes die zijn overeengekomen in het Openbaredienstcontract

- ✓ Door tijdens het weekend en meer in het bijzonder op zaterdag extra in te zetten op het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.
- ✓ Door te focussen op de voorstadsnetten, met een hogere frequentie en ruimere amplitudes op vrijdag- en zaterdagavond.
- ✓ Door het grensoverschrijdend verkeer te ontwikkelen.
- ✓ Door rekening te houden met de evolutie van het net.
- ✓ Door het aanbod tijdens de piekuren af te stemmen op de evolutie van de mobiliteit.

Het vervoersplan 12/2023-2026: kerncijfers



Aanbod

+7,4%

Groei 6,2 mln. tkm

+2000 treinen

per week, waarvan 720
tijdens het weekend



Bediening haltes

175 stations

hebben een verhoogde frequentie

104 stations

hebben meer late treinen

2

nieuwe stations



Materieel

+ 10 000 zitplaatsen

waarvan 80% met airco

+ 40% plaatsen

voor fietsen



aansluitingen

+12%

2190 aansluitingen/uur i.p.v. 1950

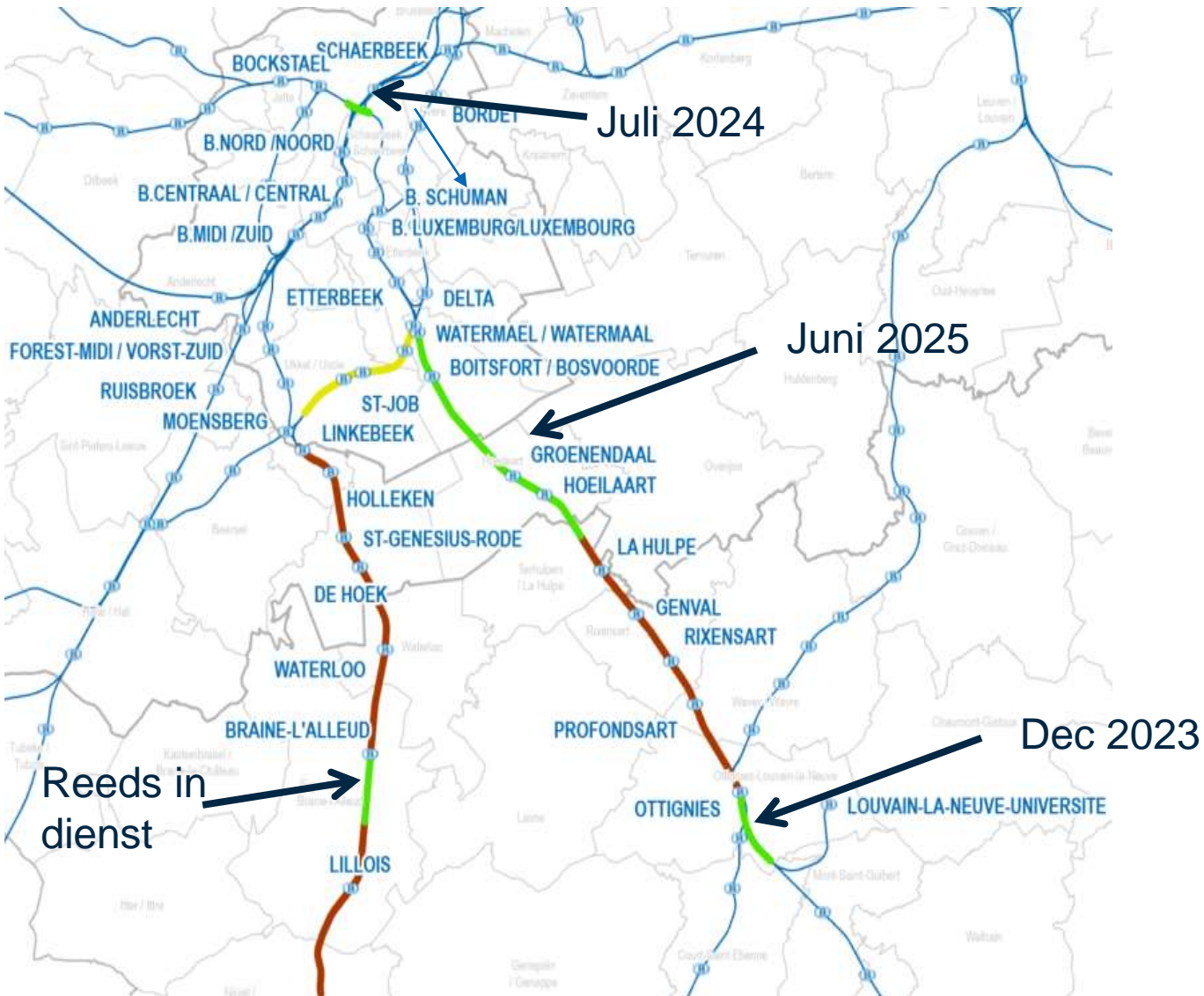
90%

van de stations bevindt zich op
minder dan 500 meter van een
OV-halte

Conditio sine qua non: toewijzing van de capaciteit, beschikbaarheid van rollend materieel en personeel

- De **Ministerraad** moet nog zijn akkoord geven voor het vervoersplan
- De projecten zijn onder voorbehoud van de toewijzing van de **gevraagde spoorwegcapaciteit door Infrabel**. De precieze dienstregelingen en reismogelijkheden worden nog onderzocht.
- Dit vervoersplan is onlosmakelijk verbonden met de mogelijkheid om **massaal aan te werven**. In deze context moeten in 2023 meer dan 500 treinbestuurders en treinbegeleiders worden aangeworven.
- Het plan impliceert ook dat Alstom zijn verbintenissen inzake het leveringsprogramma en de kwaliteit van het **nieuwe rollend materieel** volledig nakomt.

Lopende infrastructuurwerken GEN met invloed op het S-net



— Nieuwe infrastructuur in dienst tijdens huidig of nieuw vervoersplan:

- Bockstael – Brussel-Schuman: 2 sporen
- Watermael – Bakenbos: 4 sporen
- Ottignies – Louvain-la-Neuve: 4 sporen
- Braine-L'Alleud: 4 sporen

— Infrastructuur in opbouw

— Langdurige infrastructuursbeperking tengevolge werken brug Carsoelstraat



2.4 Voorstelling vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



Vervoersplan 12/2023 – 2026 – Brussel: Weekdagen

§ **December 2024:** bijkomende treinen op vrijdagavond.

Juni 2025:

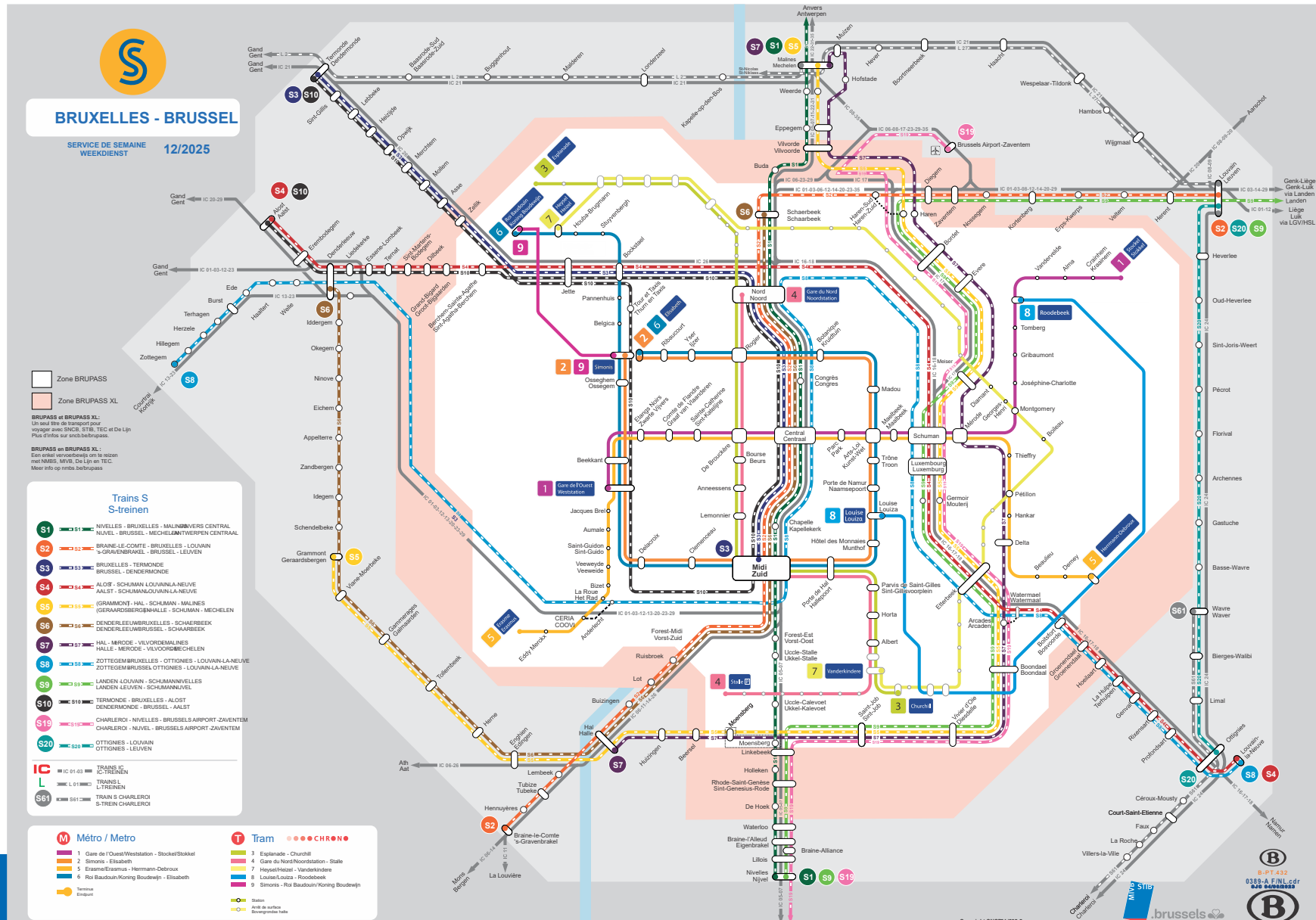
§ **S4 Aalst – Brussel-Schuman – Louvain-la-Neuve** rijdt twee keer per uur.

§ **S7 Halle – Vilvoorde** rijdt twee keer per uur, waarvan een keer tot Mechelen via Hofstade.

December 2025:

§ **S5 Enghien – Brussel-Schuman – Mechelen** rijdt twee keer per uur tijdens de schoolvakanties.

Verplaatsing van het station Moensberg en opening van het station Braine-Alliance



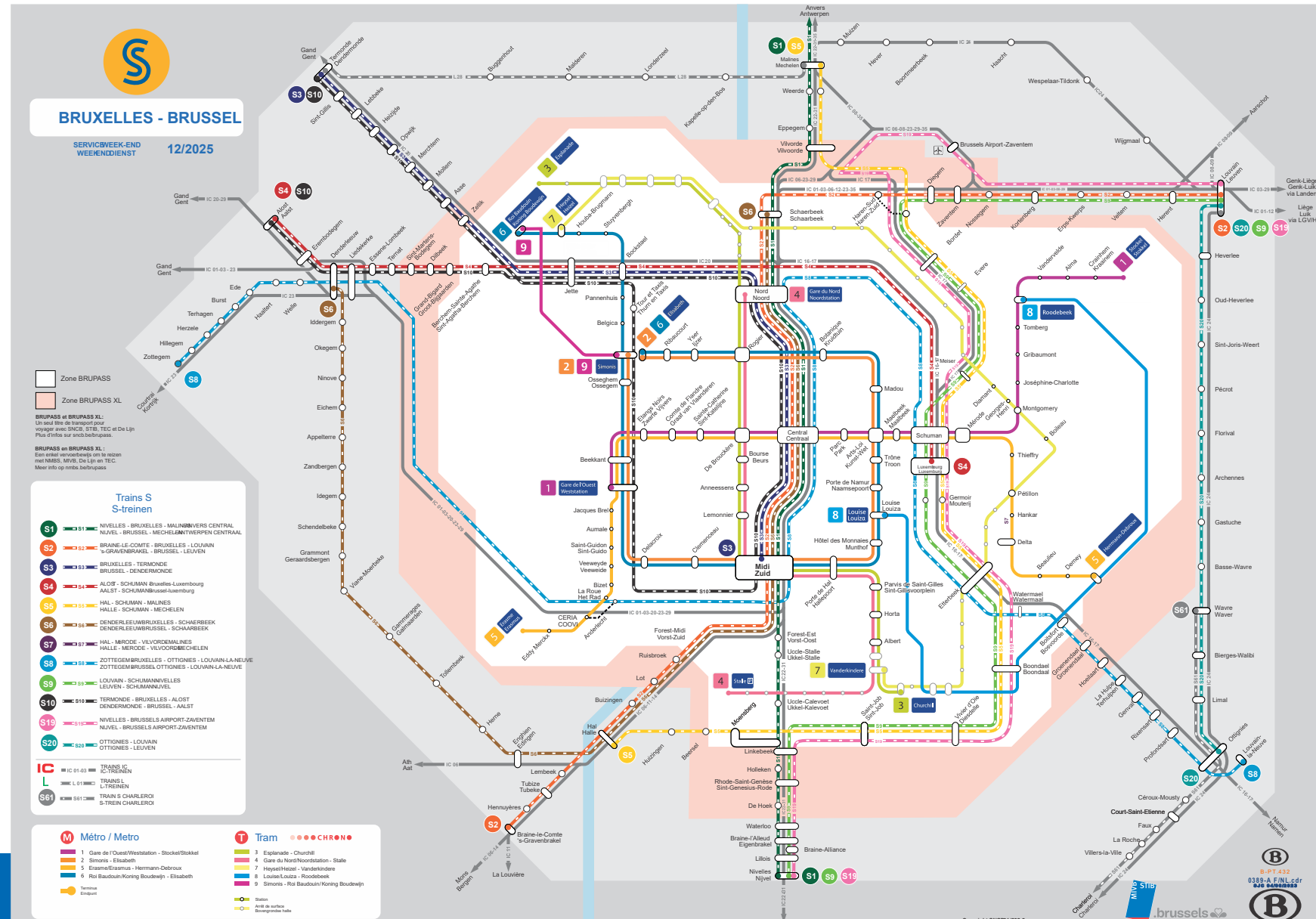
Vervoersplan 12/2023 – 2026 – Brussel: weekend

December 2024

-  Bijkomende treinen op zaterdagavond
-  Nieuwe verbinding S4 Aalst – Brussel – Luxemburg
-  S3 Brussel – Dendermonde rijdt op zaterdag
-  IC Luik – Leuven – Brussel rijdt twee keer per uur
-  Verlenging van een IC-trein Antwerpen – Brussel naar Charleroi

December 2025

-  S5 Halle – Brussel-Schuman – Mechelen rijdt twee keer per uur op zaterdag
-  S9 Eigenbrakel – Brussel-Schuman – Leuven rijdt een keer per uur op zaterdag
-  IC Bergen – Brussel rijdt twee keer per uur tijdens het weekend



2.4.1 S-net Brussel: opening stations



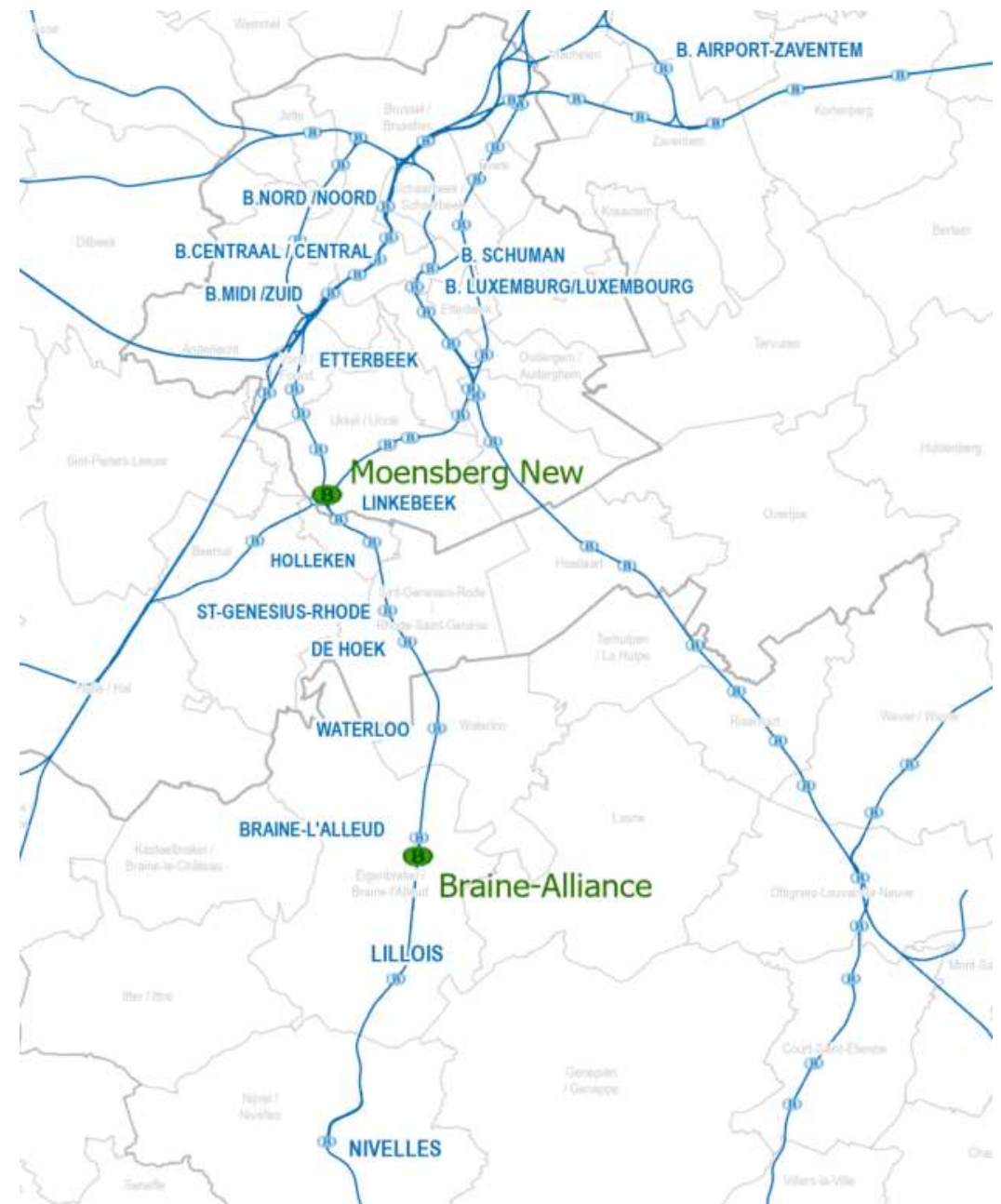
Opening van nieuwe stations

Moensberg

Om overstappen te faciliteren tussen de spoorlijn Halle – Brussel en de spoorlijn Nivelles – Brussel wordt het station Moensberg verplaatst naar een locatie waar beide lijnen kruisen. Moensberg zal vanaf dan ook bediend worden door de S-trein Nijvel – Brussel – Antwerpen.

Braine-Alliance

Zal worden bediend door de S-treinen naar de Europese wijk op het moment dat het baanvak Waterloo – Braine-Alliance viersporig zal zijn.



2.4.2 S-net Brussel: weekdays



December 2024: Bijkomende late treinen op vrijdagavond

Vrijdag

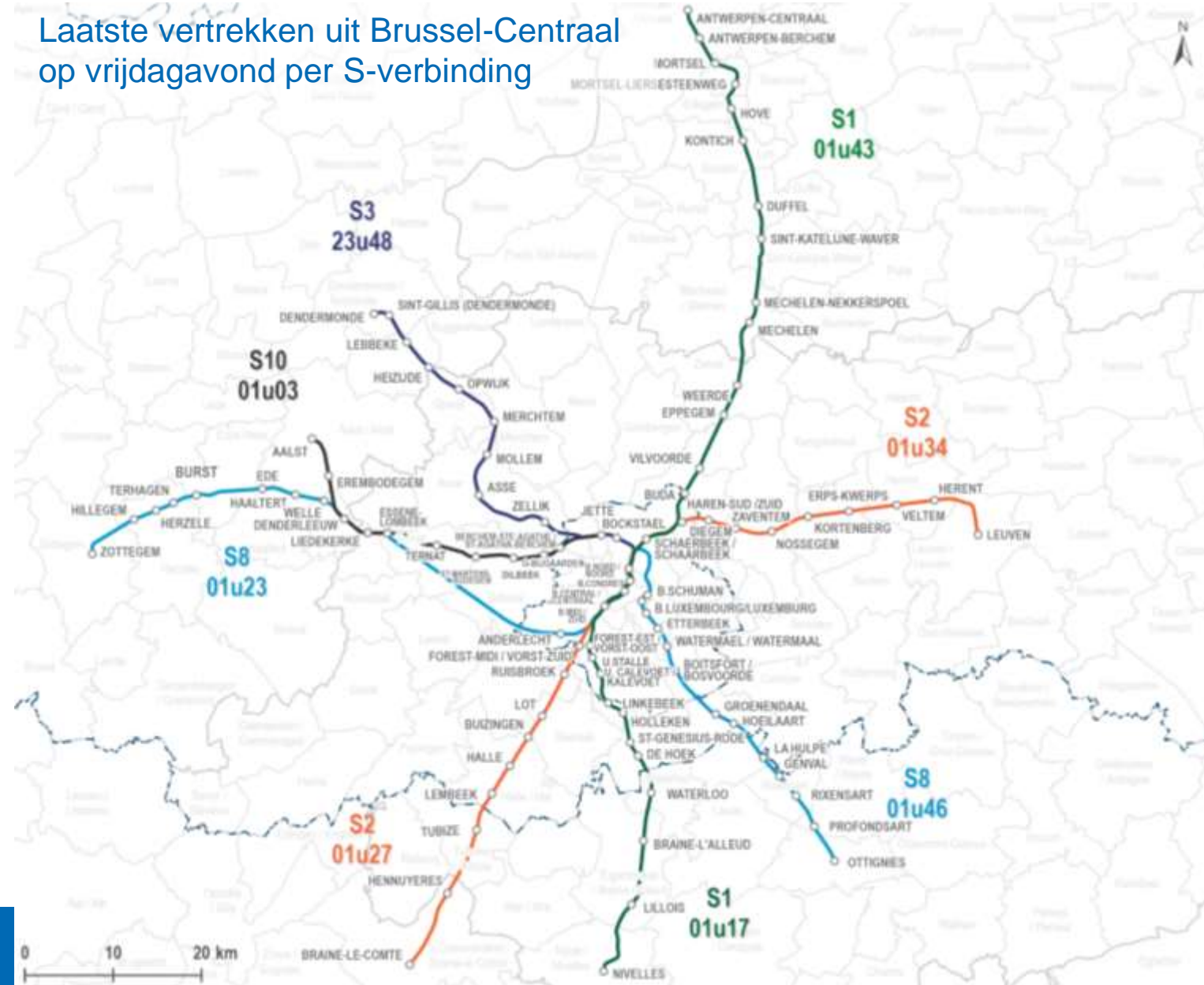
Door op vrijdag 16 latere S-treinen in te leggen vanuit Brussel-Centraal richting de rand rond Brussel, mikken we op de vrijetijdsverplaatsingen tijdens de late avond.

Ons doel:

Uit Brussel-Centraal is er elke avond een vertrek mogelijk na 23u uit Brussel-Centraal

Uit Brussel-Centraal is er op vrijdagavond een vertrek mogelijk na 1u op de drukste verbindingen

Laatste vertrekkende uit Brussel-Centraal op vrijdagavond per S-verbinding



Juni 2025: S4 Aalst – Jette – Brussel-Schuman – Ottignies – Louvain-la-Neuve

Weekdagen

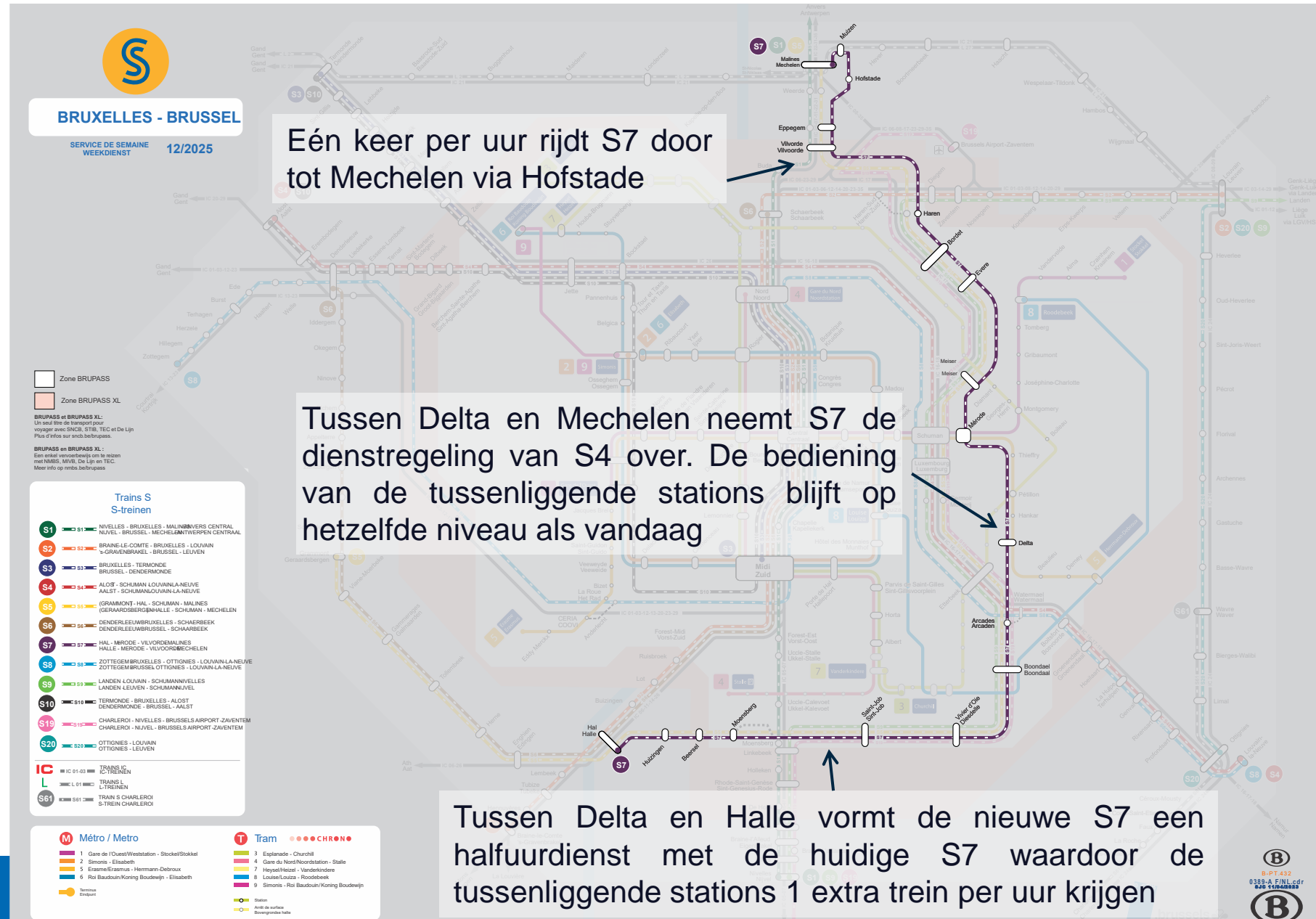
Het traject van S4 verandert en de frequentie wordt verhoogd van een uurdienst naar een halfuurdienst.



Juni 2025: verhoging frequentie S7 Halle – Vilvoorde – (Mechelen)

Weekdagen

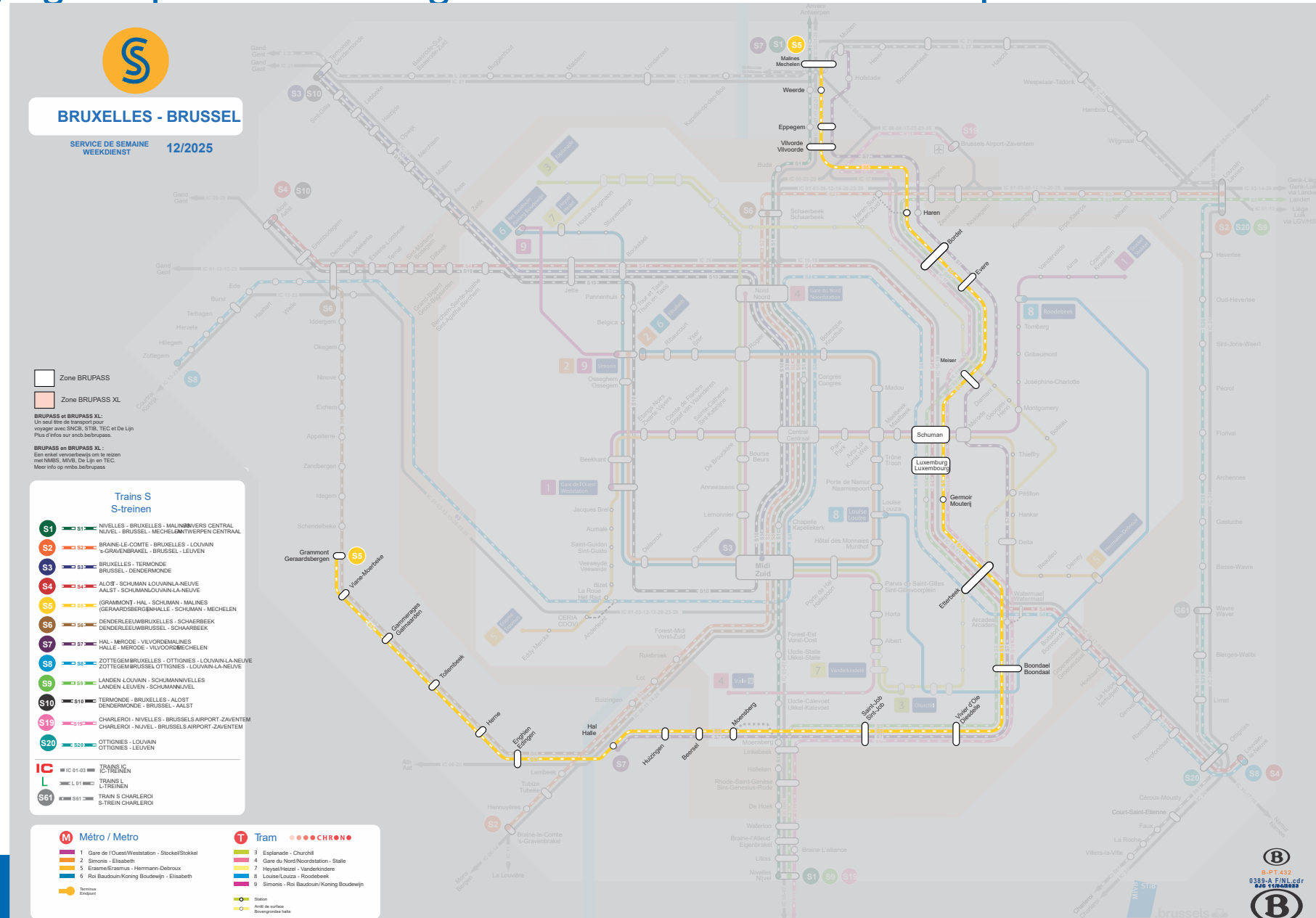
De frequentie gaat van een uurdienst naar een halfuurdienst. Één trein per uur rijdt tot Mechelen in plaats van Vilvoorde.



December 2025: verhoging frequentie S5 Enghien – Mechelen vakantieperiodes

Weekdagen

Tijdens de zomer-, Paas en Kerstvakantie rijdt S5 2 keer per uur in plaats van 1 keer per uur. De verbinding zal tot Edingen rijden in plaats van tot Halle (zoals buiten de schoolvakanties).



2.4.3 S-net Brussel: weekend



December 2023: aanpassing S8 Zottegem – Brussel – Ottignies

Weekend

Combinatie huidige verbindingen

- S3 Zottegem – Brussel-Zuid – Schaarbeek
- S8 Brussel-Zuid – Brussel-Schuman – Ottignies

tot 1 verbinding Zottegem – Brussel-Zuid – Brussel-Schuman – Ottignies.



December 2024: nieuwe S3 Dendermonde – Brussel op zaterdag

Zaterdag

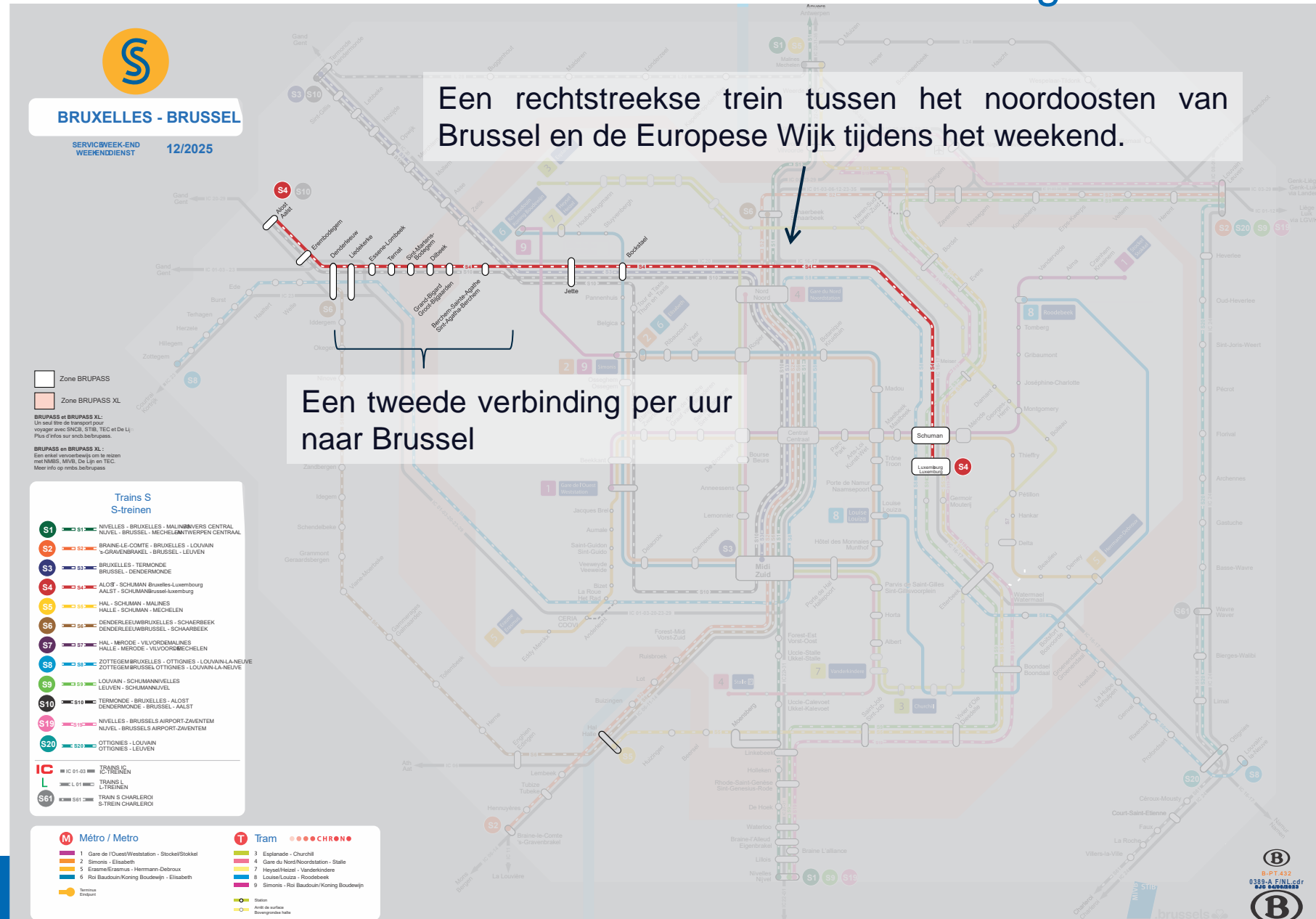
Een nieuwe verbinding S3 Dendermonde – Jette – Brussel-Noord – Brussel-Zuid.



December 2024: nieuwe S4 Aalst – Brussel-Schuman – Brussel-Luxemburg

Weekend

Een nieuwe verbinding S4 Aalst – Brussel-Schuman – Brussel-Luxemburg tijdens het weekend.



December 2024: Bijkomende late treinen op zaterdagavond

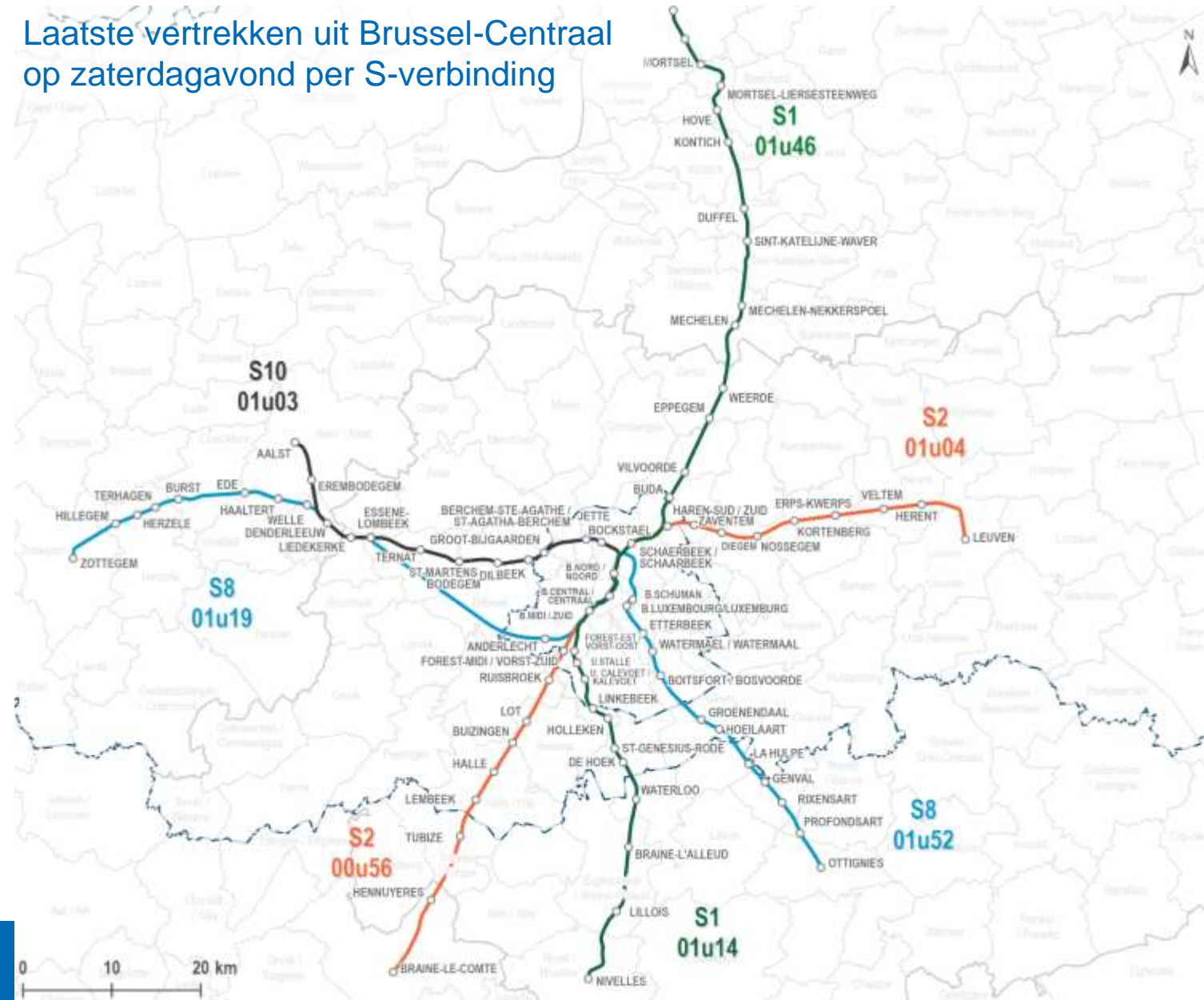
Zaterdag

Door 15 latere S-treinen in te leggen vanuit Brussel-Centraal richting de rand rond Brussel, mikken we op de vrijetijdsverplaatsingen tijdens de late avond.

Ons doel:

Uit Brussel-Centraal is er op zaterdagavond een vertrek mogelijk na 01 uur op de drukste verbindingen

Laatste vertrekken uit Brussel-Centraal op zaterdagavond per S-verbinding



December 2025: verhoging frequentie S5 Halle – Mechelen

Zaterdag

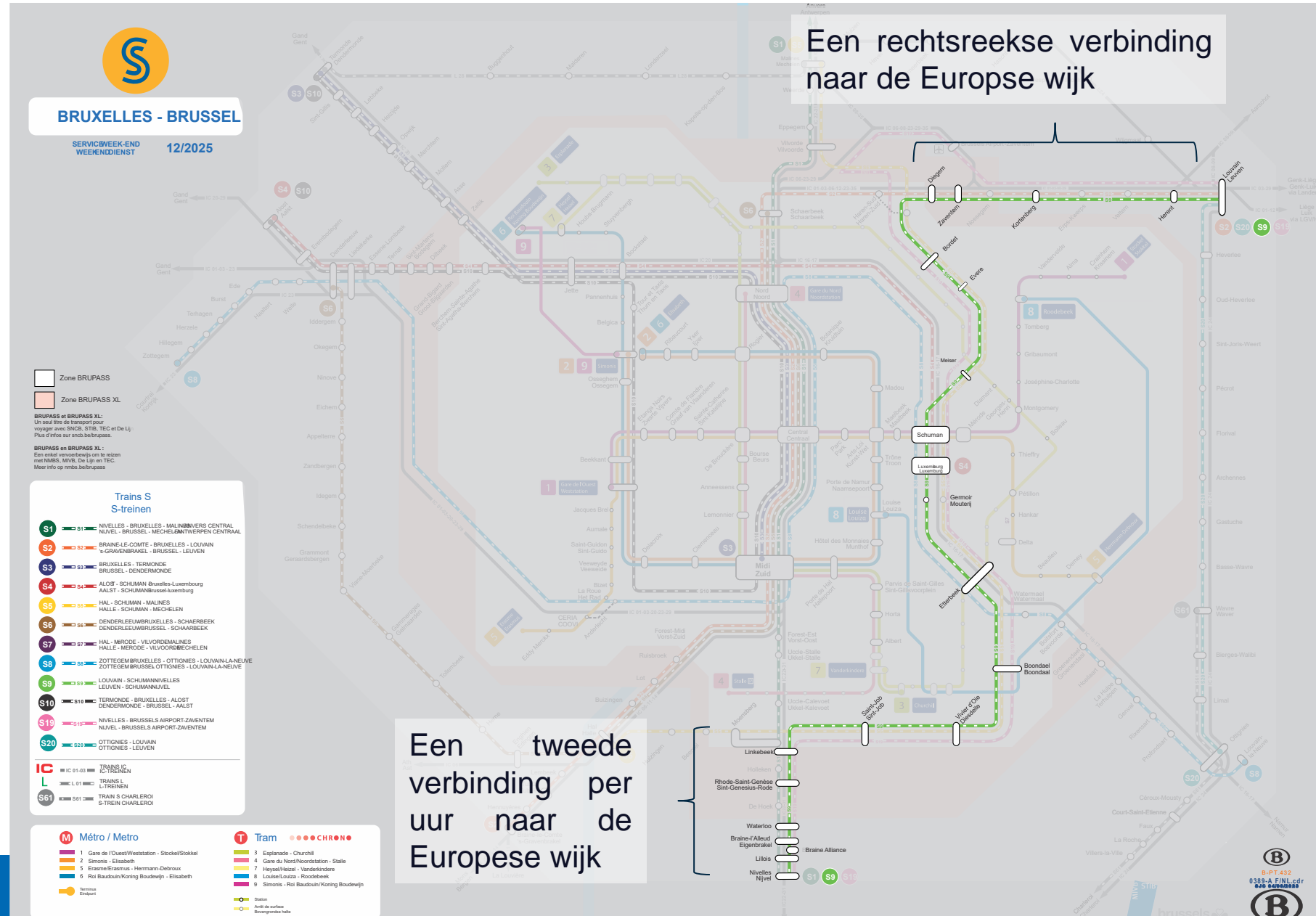
Op zaterdag rijdt er een tweede S5-trein tussen Halle en Mechelen via de Europese Wijk.



December 2025: verhoging frequentie S9 Nijvel – Leuven

Zaterdag

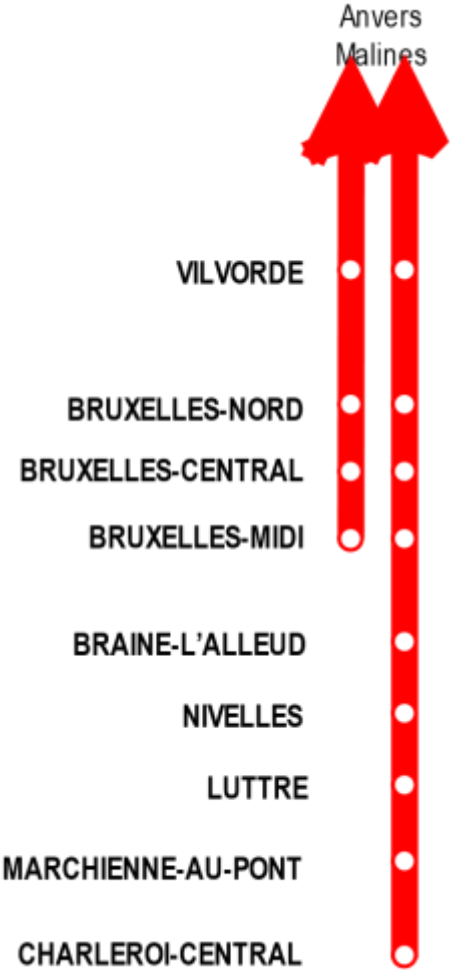
Op zaterdag rijdt er een S9-trein tussen Nivelles, Brussel-Schuman en Leuven.



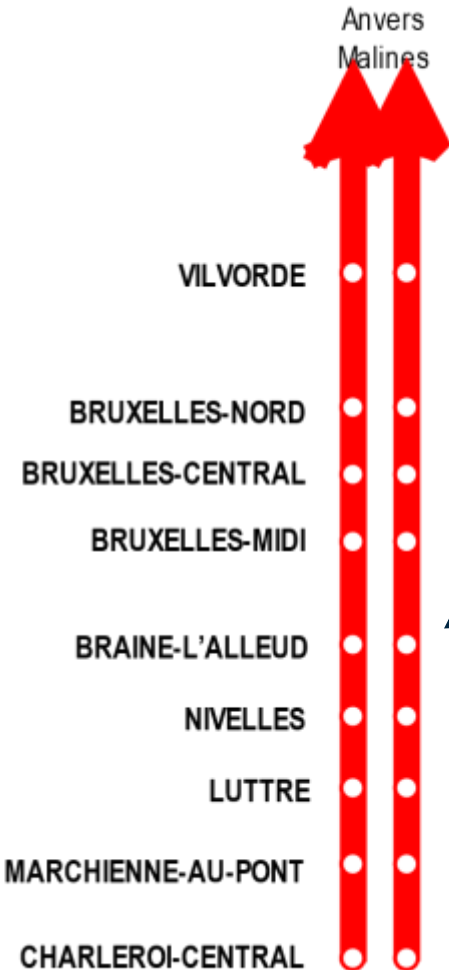
2.4.4 Vervoersplan Brussel: meer IC-verbindingen in het weekend



Huidige situatie



December 2024



Een tweede IC-verbinding naar Brussel & Antwerpen in Charleroi-Centraal, Marchienne-Au-Pont, Luttre, Nivel en Eigenbrakel



Multimodaal knooppunt om verder te reizen naar Charleroi Airport – Brussels South



Bediening luchthaven Charleroi – Bruxelles-Sud



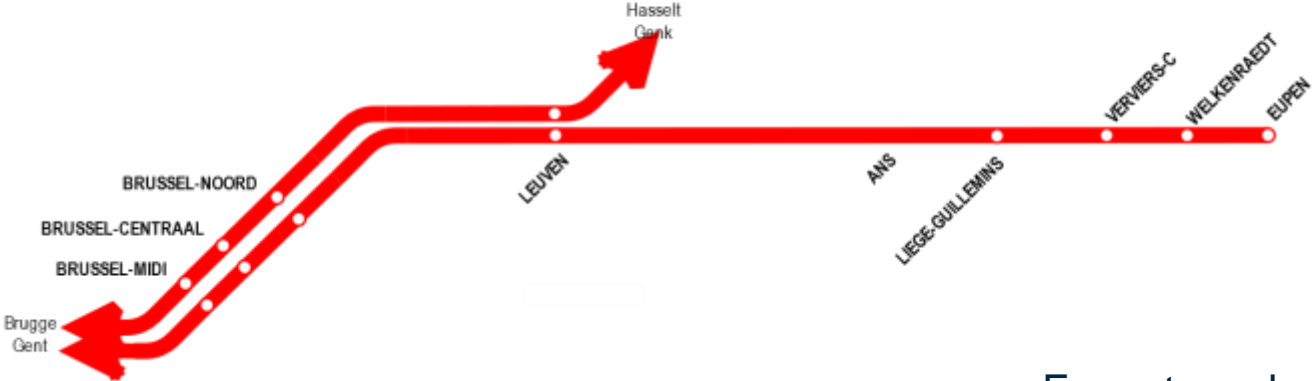
De luchthaven van Charleroi bereiken via multimodale oplossingen in Fleurus (NMBS), Luttre (NMBS) en Charleroi-Centraal (NMBS).



December 2024: tweede IC-verbinding Brussel – Luik

Weekend

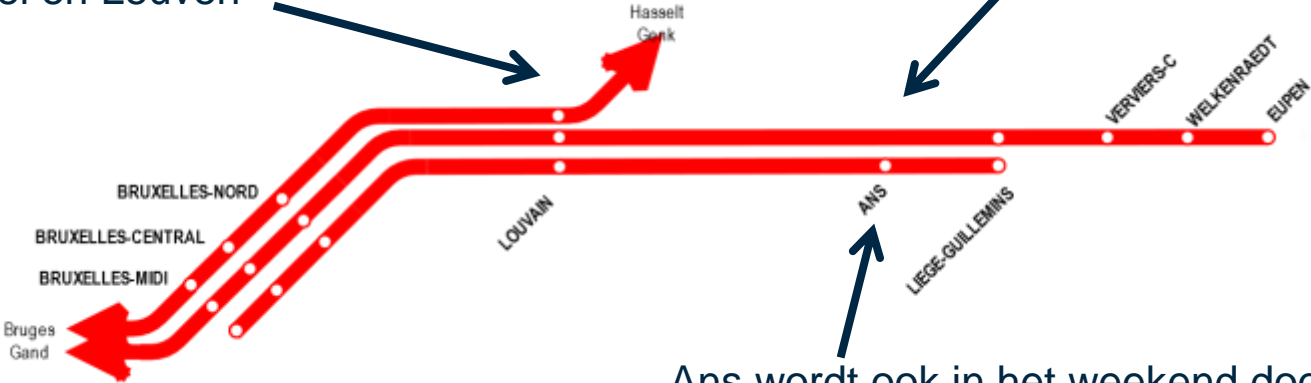
Huidige situatie



December 2024

Een derde IC-verbinding tussen Brussel en Leuven

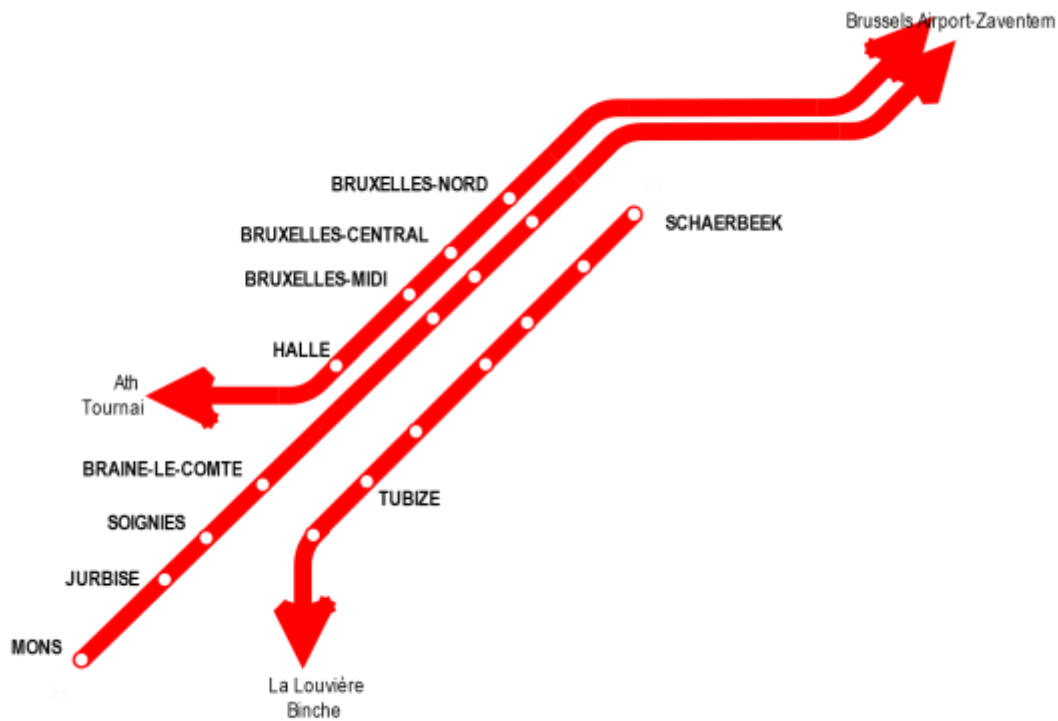
Een tweede IC-verbinding tussen Brussel en Luik



Ans wordt ook in het weekend door een IC-verbinding bediend

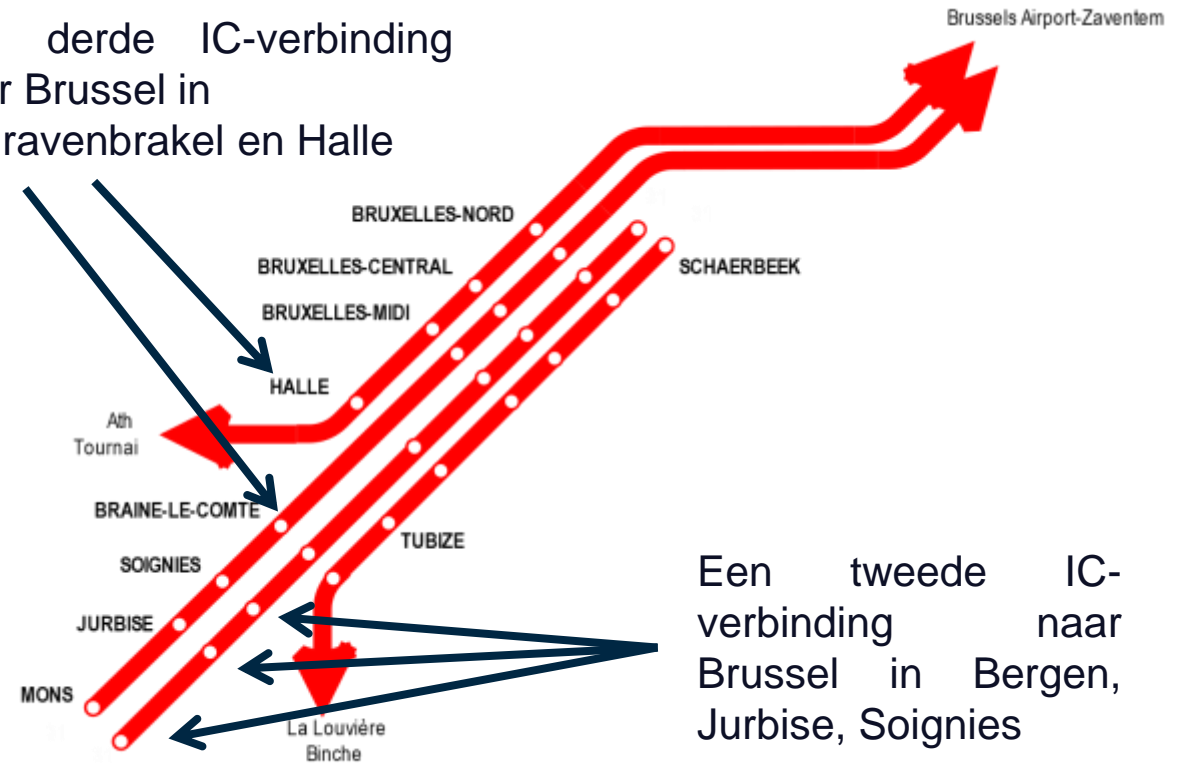


Huidige situatie



December 2025

Een derde IC-verbinding naar Brussel in 's Gravenbrakel en Halle



2.5 Aansluitingen en intermodaliteit

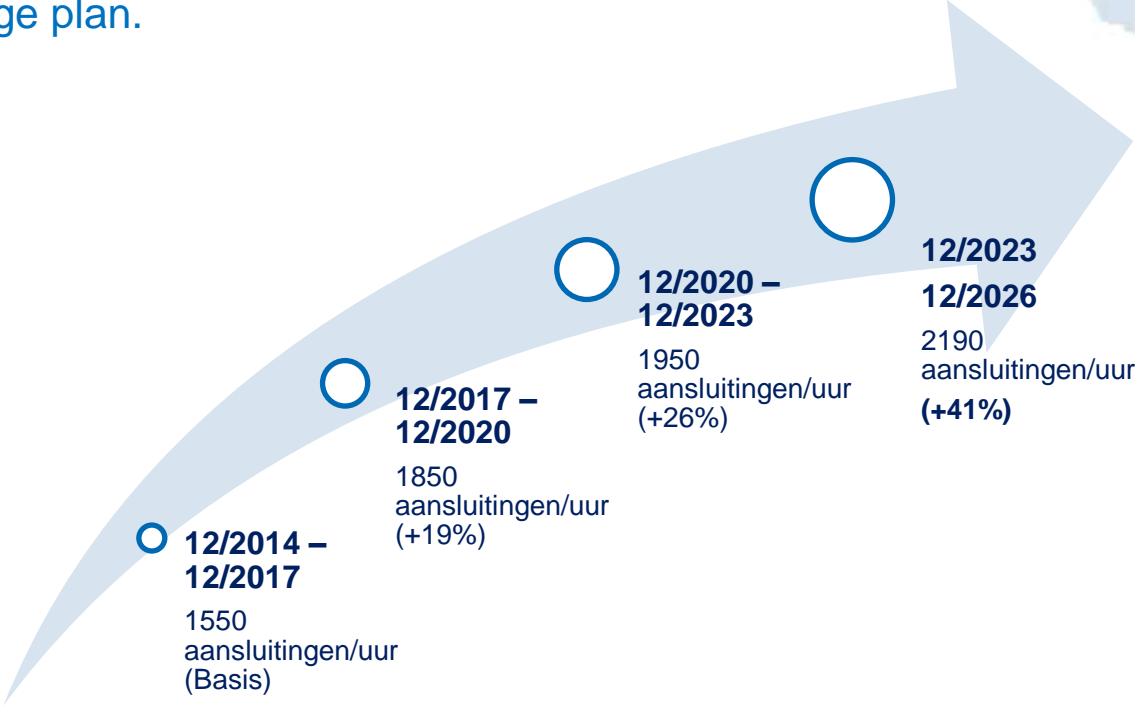
Onderweg.
Naar beter.



Evolutie van de aansluitingen tussen treinen

Bij elk nieuw vervoersplan ontwikkelt NMBS haar aansluitingen via deze 76 spoorknooppunten.

In het vervoersplan 12/2023-2026 bieden de dienstregelingen die onderzocht worden 2190 aansluitingen per uur. Dat zijn er 240 meer dan in het vorige plan.



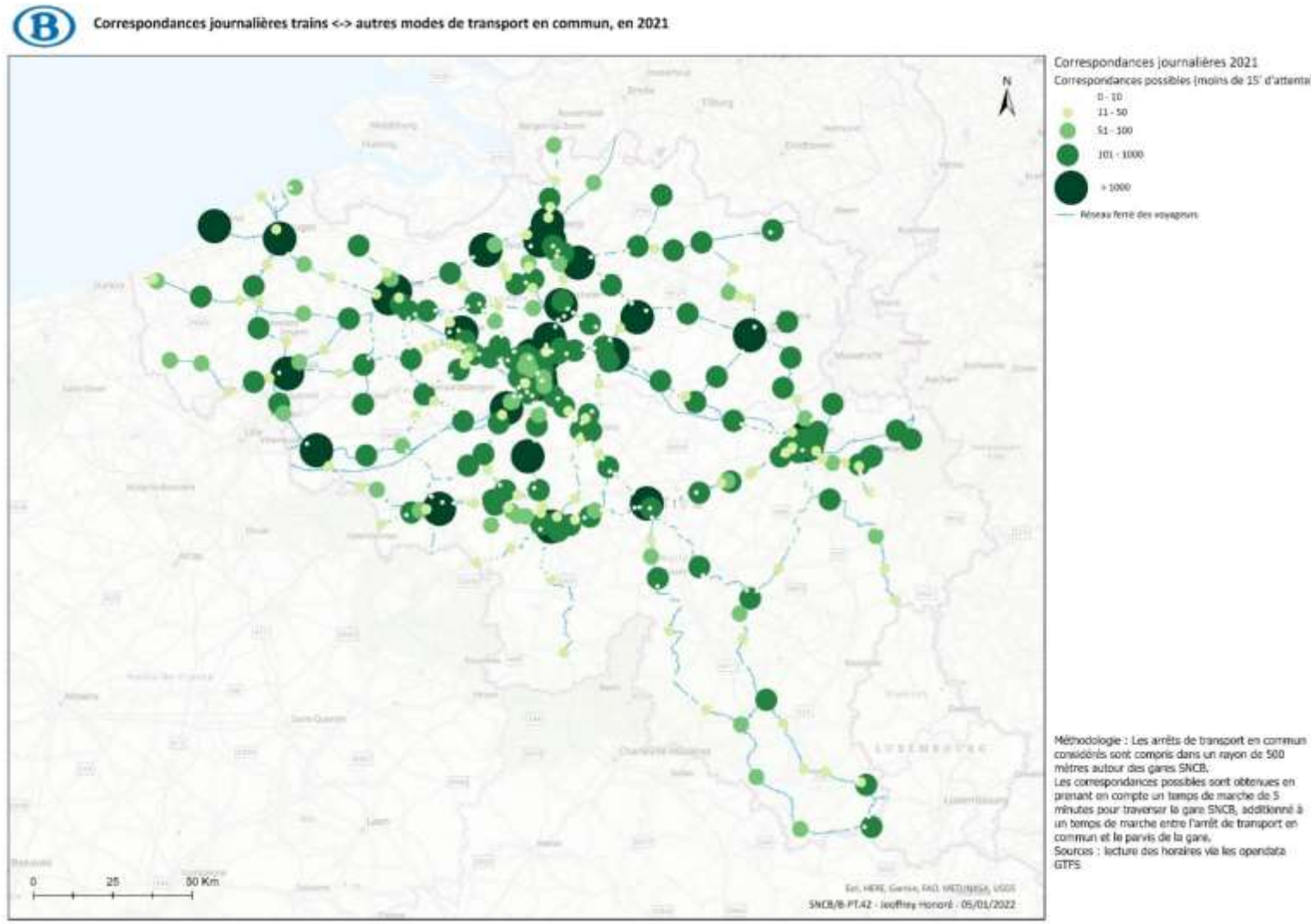
Verbetering van de intermodaliteit - overzicht

Ambitie is aantal mogelijke aansluitingen tussen het net van NMBS en dat van regionale operatoren nog verder uit te breiden. De kaart toont het aantal aansluitingen dat in 2022 per dag voor elk station in het land wordt aangeboden tussen treinen en bussen/trams/metro's.

Momenteel bedient NMBS dagelijks 554 stations. Daarvan liggen er 426 (77%) op minder dan 350 m van een bus-/tram-/metrohalte en 72 (13%) op 350 m tot 500 m van een openbaarvervoershalte.

Daarmee worden deze 498 stations (90%) gevoed door bijna 700 haltes die bediend worden door de TEC, 600 door De Lijn en iets minder dan 300 door de MIVB.

NMBS zal samenwerken met de andere operatoren om intermodale verbindingsknooppunten op het net te ontwikkelen.



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. Werken Infrabel
5. Q&A



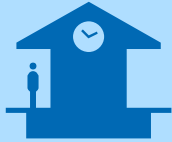
NMBS in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



193.514

opstappende reizigers per weekdag

Brussel-Zuid 50.746
Brussel-Centraal 49.476
Brussel-Noord 48.125



35

stations



1.231

parkeerplaatsen NMBS



2.764

fietsparkeerplaatsen



NMBS-stations boosten de modal shift

La gare du futur

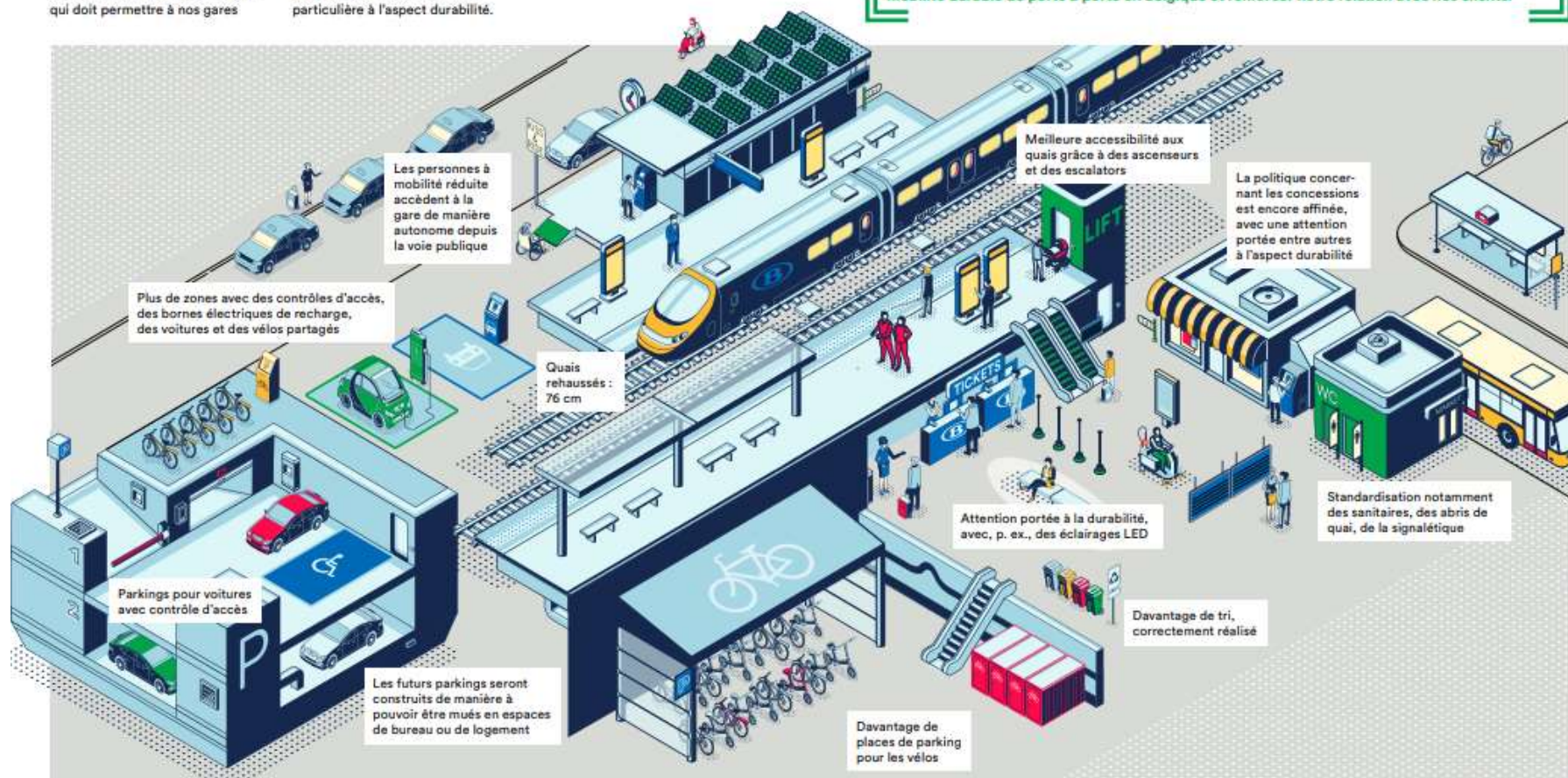
Dans les prochaines années, nos gares devront être encore plus accessibles pour les personnes à mobilité réduite. Mais l'attention sera aussi portée à l'intermodalité qui doit permettre à nos gares

d'être mieux connectées aux autres modes de transport. Enfin, nos gares sont le plus possible aménagées selon les mêmes standards, avec une attention particulière à l'aspect durabilité.

L'objectif ultime : créer une gare qui répond aux besoins de nos clients. Comment faisons-nous ?

Voie 5 - Bienvenue dans nos gares multimodales

Nous poursuivons le développement de gares accessibles, fonctionnelles et multimodales et d'ailleurs nous l'intensifions, avec une attention particulière à une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, au rehaussement des quais, à de meilleurs équipements de quai, à l'ajout de places de parking vélos avec contrôle d'accès. A côté de cela, nous poursuivons aussi le développement de nos services intermodaux pour devenir le moteur de la mobilité durable de porte à porte en Belgique et renforcer notre relation avec nos clients.



NMBS-stations boosten de modal shift

Om dit te bereiken wil NMBS belangrijke verbeteringen aan de infrastructuur en de uitrusting voor het reizigersonthaal voorstellen. Veiligheid blijft eveneens een absolute prioriteit.

De investeringen zijn daarom gericht op de functionele behoeften en het comfort van de klant en zijn gebaseerd op 3 pijlers:



beter toegankelijke perrons, zodat de reizigers gemakkelijker op het rollend materieel kunnen stappen (perrons verhogen, liften en roltrappen installeren, het onthaal van PBM's en autonome routes verbeteren enz.)

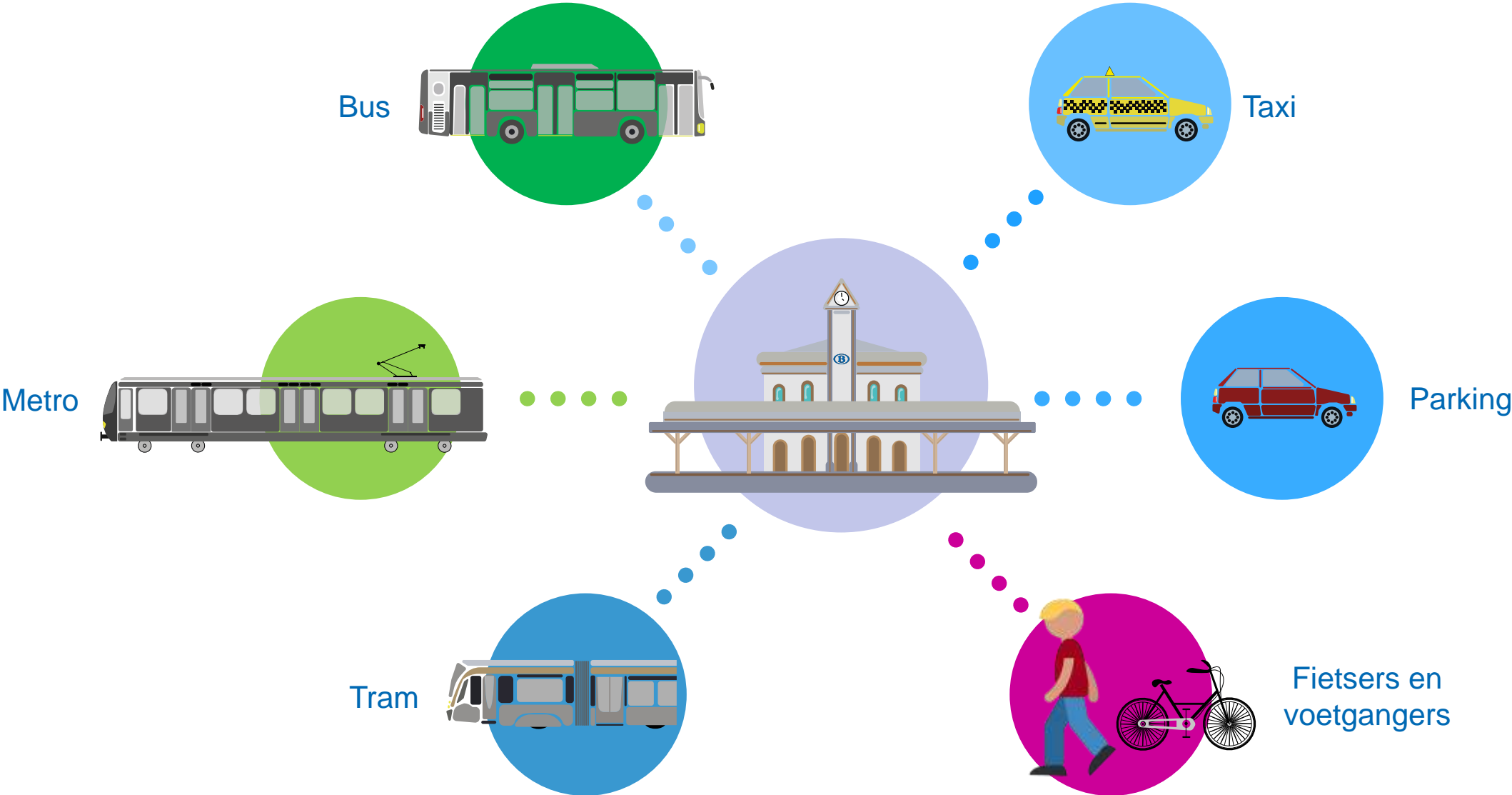


auto-/fietsparkeerplaatsen beschikbaar waar de reizigers ze nodig hebben (creëren van nieuwe plaatsen, maar ook installatie van toegangscontroles enz.)



functionele en geoptimaliseerde stationsinfrastructuur in termen van flexibiliteit, duurzaamheid en identiteit (implementering van een stationsconcept, ontwikkeling van het concept standaarduitrusting, verbeterde signaletica enz.)

Intermodaliteit



Intermodaliteit: parkings

- Parkingstrategie gebaseerd op:
 - Uitbreiding van de capaciteit tot 80.000 plaatsen tegen 2032 ten opzichte van 75.000 plaatsen eind 2022.
 - **Gewaarborgde beschikbare plaatsen** voor regelmatige treinreizigers.
 - **Gedifferentieerde tarifiering** op basis van stations- en reizigerstype en afhankelijk van de lokale markt.
 - De **inkomsten** dekken de kosten voor de uitbating.
 - Toepassing van het **STOP**-principe.
 - Uitbreiding van de **fietsenstallingen**.
 - **Samenwerking** met de steden en gemeenten.

Projecten voor stationsparkings 2023-2032

In het algemeen geen uitbreiding van de parkingcapaciteit voor auto's, maar herinrichtingen die worden afgestemd op de herinrichting van de stations.

- Bosvoorde
- Moensberg
- Ukkel-Kalevoet
- Watermaal



Intermodaliteit: fietsparkings

- **Fietsstrategie** van NMBS:
 - **164.000** plaatsen voor fietsen tegen **2032** tegenover 124.000 plaatsen in 2022.
 - **Minstens 6 plaatsen** in elk station.
 - **Standaardmodel voor overdekte fietsenstallingen** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - L- en M-stations hebben **een beveiligde** fietsparking met toegangscontrole en bewakingscamera's.

→ doelstelling: een **duidelijke modal shift ten gunste van de fiets**



Projecten voor fietsparkings 2023-2032

- Bockstael
- Bosvoorde
- Boondaal
- Brussel-Zuid
- Delta
- Etterbeek
- Jette
- Meiser
- Moensberg
- Sint-Job
- Ukkel-Kalevoet
- Ukkel-Stalle
- Diesdelle

Autonome toegankelijkheid

Er moeten vier criteria vervuld zijn:

- alle perrons zijn hoge perrons (76 cm) – Europese norm
- alle perrons zijn toegankelijk via hellingen of liften
- alle perrons zijn uitgerust met geleidelijnen in noppentegels
- er is ten minste één autonoom toegankelijke TVM.



Stations: autonome toegankelijkheid

Strategie autonome toegankelijkheid

Doel

176 toegankelijke stations over heel het net tegen 2032 waar minstens 2/3 van het totale aantal reizigers opstappen (in vergelijking met 97 stations eind 2022);

Gemeenschappelijke investeringen Infrabel – NMBS

- Infrabel: ruwbouw
- NMBS: afwerking en uitrusting

Bijkomende actie: toegankelijkheidsscreening van de stations

Projecten voor de renovatie van perrons en toegankelijkheid tijdens periode 2023-2032

Bockstael

Bosvoorde

Boondaal

Bordet

Brussel-Centraal
(liften)

Brussel-Luxemburg
(noppentegels)

Brussel Zuid (eerste
fasen)

Brussel-Noord
(noppentegels)

Etterbeek

Haren-Zuid (liften)

Meiser

Merode (liften)

Moensberg

Sint-Job

Schaarbeek

Sint-Agatha-Berchem

Ukkel-Kalevoet

Ukkel-Stalle

Vorst-Oost

Watermaal

Brussel-Zuid

Werken: 2023-2025

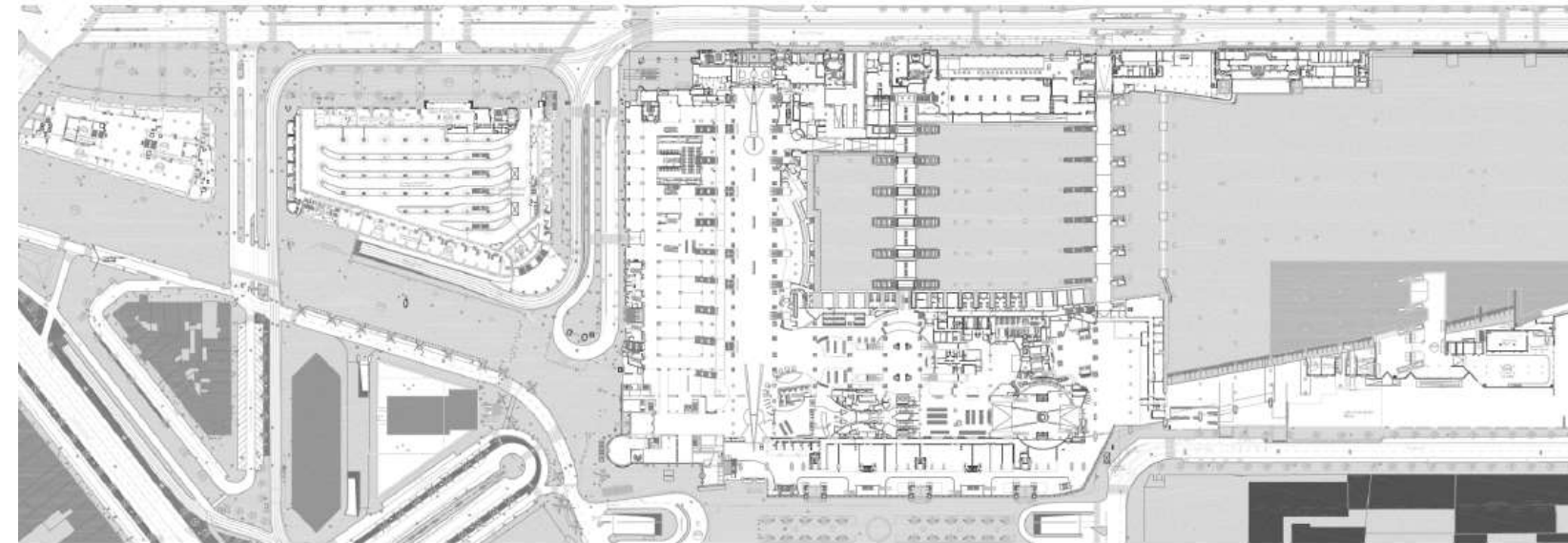
Inrichting Channel Terminal

- De wachtruimte voor de reizigers vergroten.
- Nieuwe reizigersstromen integreren om spoor drie te bedienen met Eurostar-treinen die tussen Amsterdam en Londen rijden.
- De concessieruimtes in de Channel Terminal reorganiseren en het sanitair opfrissen.

Inrichting van een fietsparking en fietspunt

Werken 2025-2032

- Renovatie valse plafonds
- Werken brandveiligheid
- Renovatiewerken HVAC
- Renovatie van de perrons en perronuitrusting

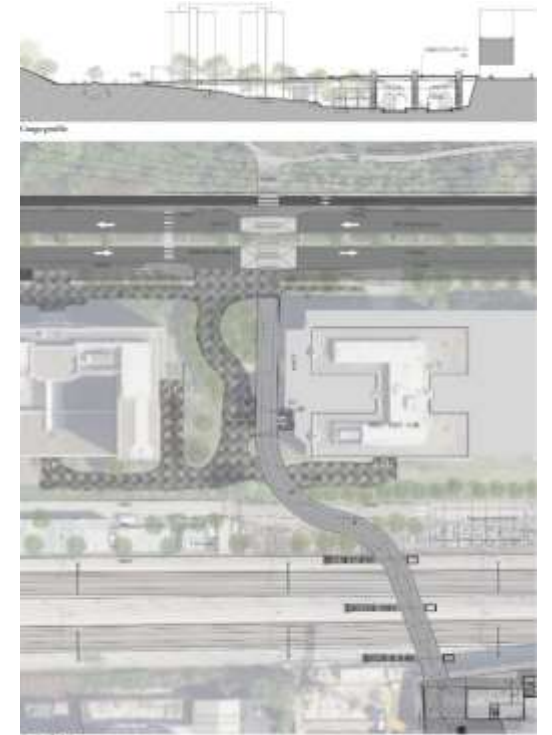


Etterbeek

Werken 2025-2029

Programma:

- Bouw/renovatie van reizigersgebouw, perrons en perrontoegangen; plaatsen van liften.
- Inrichting van twee fietsparkings.
- Renovatie van het oude geklasseerde stationsgebouw.
- Bouw van een voetgangers- en fietsbrug tussen de Pleinlaan en Kroonlaan.
- Plaatsing van liften.
- Vervanging van de oude schuilhuisjes voor reizigers op de perrons door luifels.



Schaarbeek

- **Programma:**

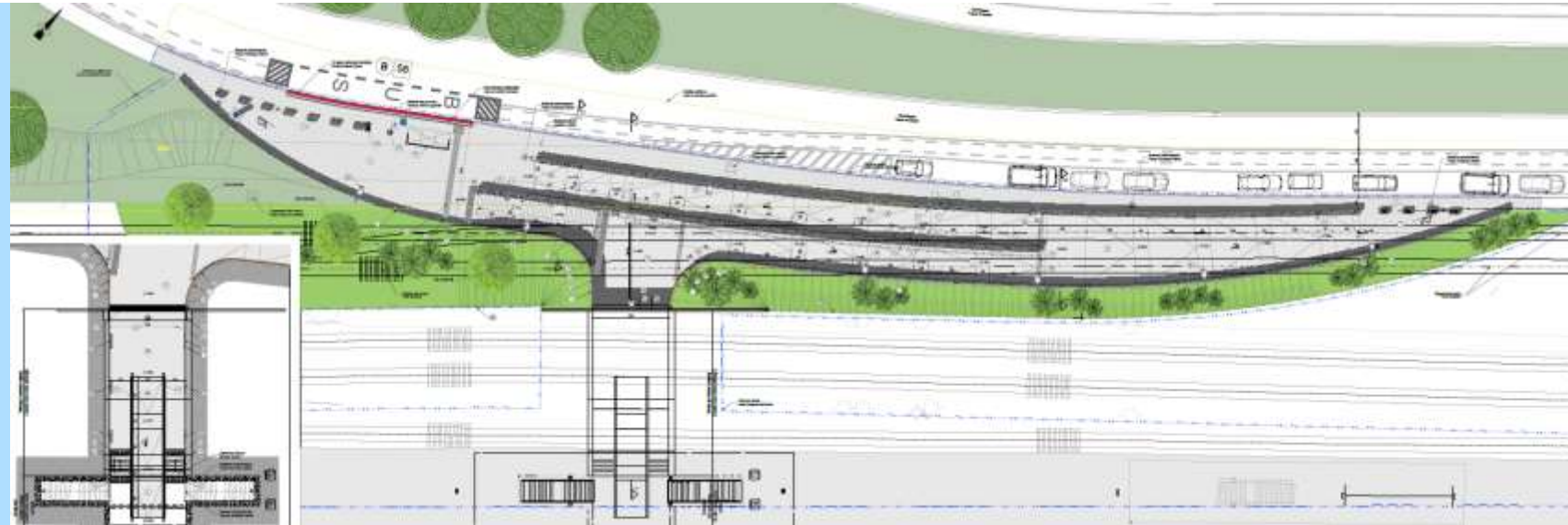
- Verlenging van de zuidelijke onderdoorgang tot aan de Vilvoordselaan + aanleg van een toegang voor PBM.
- Verhoging en renovatie van de perrons, met inbegrip van de vernieuwing van de perronuitrusting.
- Renovatie van de geklasseerde luifels.
- Plaatsing van 7 liften om de volledige stationssite integraal toegankelijk te maken voor PBM.
- Renovatie van de noordelijke onderdoorgang.

- **Werken 2021-2023:**

- De werken voor de verlenging van de zuidelijke onderdoorgang zitten momenteel in de eindfase. Indienststelling in 2023.

- **Werken 2025-2032:**

- Renovatie van de perrons, luifels, noordelijke onderdoorgang en sporen.



Sint-Agatha-Berchem

- **Toegankelijkheid voor PBM's:**
PBM-brug voor de perrons.
Uitgerust met liften.
- **Werken 2023**
Voltooiing van de brug met liften
en perrontoegangen, PBM-helling
en trappen.



Bockstael

Werken 2023-2025

Programma:

- Verhoging van de perrons tot 76 cm en aanpassing van de toegang tot de weg en de metro.
- De plaatsing van twee liften langs de brug van de Bockstaellaan met toegangsbordessen.
- De sluiting van de bestaande onderdoorgang (alleen toegang tot technische ruimten).
- Vernieuwing van de afwerking (vloeren, muren, plafonds), verlichting en perronuitrusting (inclusief omroepinstallatie, toegangscontrole en camera's).
- De plaatsing van extra fietsenstallingen en -rekken.
- Het opknappen/vervangen van de taludzone langs de perrons (afsluiting/aanplanting/herstellen van de steenglooiing).

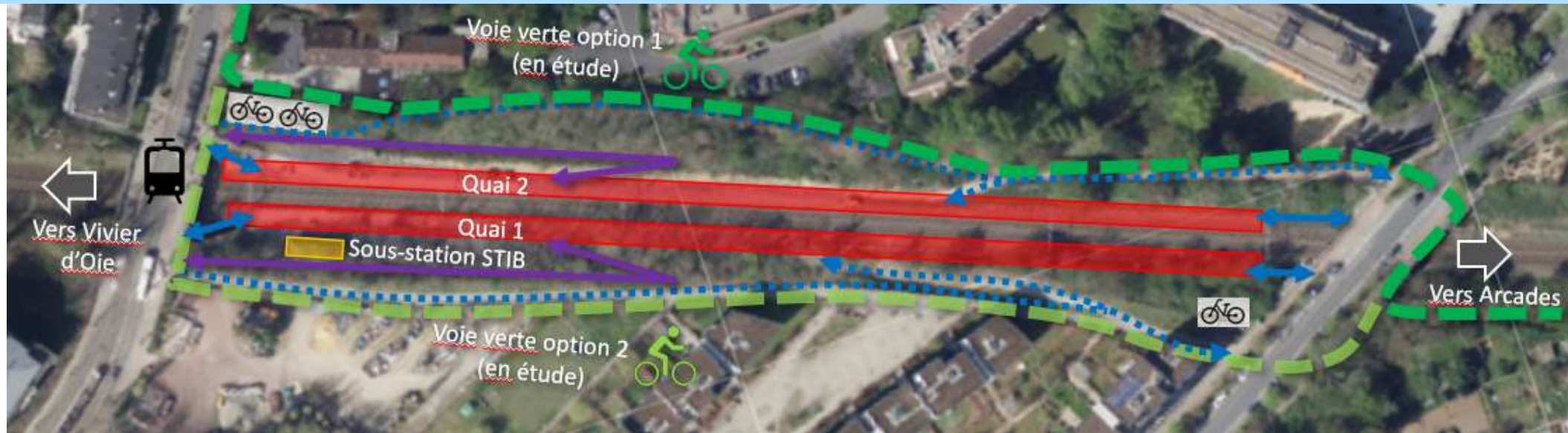


Boondaal

Werken 2023-2024

Programma:

- Bestaande perrons verlengd en verhoogd.
- Volledige stationsite 100% toegankelijk voor PBM.
- Perrons en hun toegangen afgewerkt en uitgerust.
- Ontwikkeling van een stationsidentiteit overeenkomstig de strategie van Stations.
- Coherente ontwikkeling van de intermodaliteit en zachte vervoerswijzen (MIVB-halte aan de Woudlaan, Groene weg, gecentraliseerde fietsenstalling).
- Uitbreiding parkeerplaatsen voor fietsen (+76 plaatsen).



Sint-Job

Werken 2023-2025

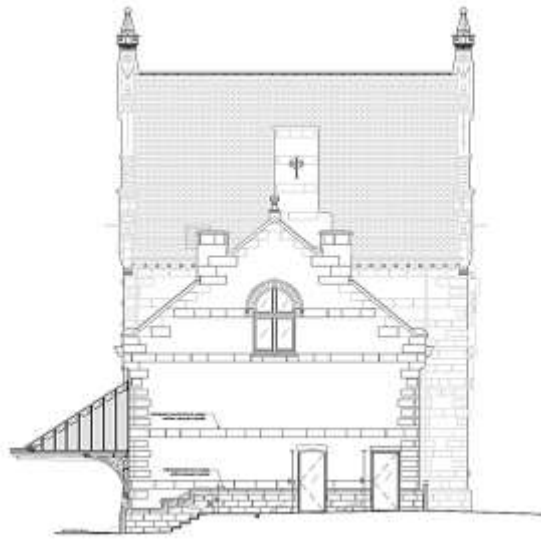
Programma:

- Gemeenschappelijke opdracht voor werken (INFRABEL/NMBS/MIVB DIOV).
- Vervanging van de Carsoelbrug (burgerlijke bouwkunde) en inrichting van de oppervlakte (openbare ruimte, MIVB-halte, fietsparkings).
- Bestaande perrons verplaatst, verlengd en verhoogd.
- Volledige stationssite 100% toegankelijk voor PBM's (liften).
- Perrons en hun toegangen afgewerkt en uitgerust.
- Ontwikkeling van een stationsidentiteit overeenkomstig de strategie van Stations.
- Coherente ontwikkeling van de intermodaliteit en zachte vervoerswijzen (MIVB-halte Jean en Pierre Carsoellaan, Groene weg, gecentraliseerde fietsenstalling).
- Uitbreiding parkeerplaatsen voor fietsen (totaal: 72 plaatsen).



Werken 2026-2028

- De renovatie van het geklasseerd stationsgebouw.
- Het renoveren en verhogen van het gedeelte van perron 1.
- De vervanging van de afwerkingen van de oostelijke onderdoorgang.
- De realisatie van fietsenstallingen.



Werken 2023-2025

- Uitrusting van de perrons (schuilhuisjes, zitplaatsen, verlichting, camera's enz.).
- Gefaseerde bouw en uitrusting van de andere nieuwe perrons die gebouwd moeten worden voor het op vier sporen brengen (momenteel 2 sporen in dienst).
- Aanleg reizigersparking en uitrusting/toegang op overdekte sleuf.



Watermaal

Werken 2023-2024

- Openluchtparking voor auto's met ANPR + 16 plaatsen Hakhoutlaan
- Kiss and Ride.
- Inrichting van de omgeving (groene zone Hakhoutlaan en zone die 'nieuw openbaar plein' wordt genoemd in het plan van de stedenbouwkundige vergunning).
- Fietsenstalling: Extra fietsenstallingen met 24 beveiligde plaatsen.
- Afwerking en uitrusting van de perrons (onderdoorgang en hellingen/trappen).





INFRABEL

Roadshow

**Bruxelles
Brussel**

17/04/2023



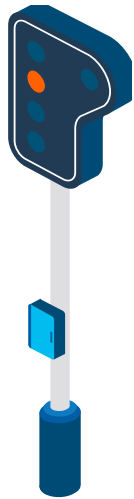
Qui sommes nous ?



Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge.
Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge.

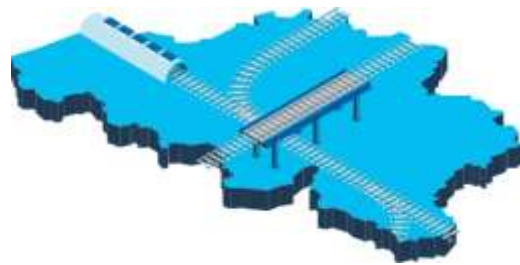


Concreet, op het Belgische spoornet ...



13.742
seinen

Verzekeren de wisselwerking tussen het seinhuis en de bestuurder



3.619
km spoorlijnen

dekken ongeveer het hele grondgebied



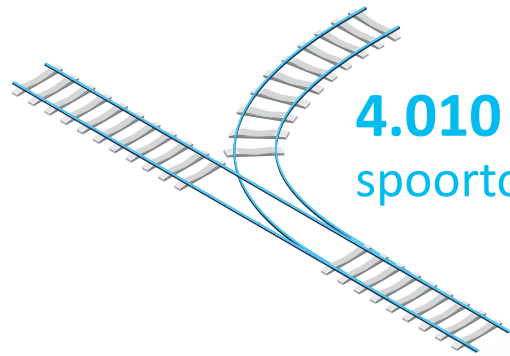
1
Railway
Operations Center

10
seinhuizen

↓
beheren het verkeer in real time

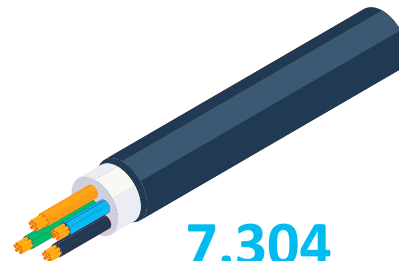


11.657
kunstwerken
(bruggen, tunnels,...)



4.010
spoortoestellen

(wissels in hoofdspoor)
worden geactiveerd door de seingevers



7.304
km glasvezelkabel



4.400
treinen (trajecten)
gemiddeld per dag

Un gouvernement ambitieux

Marchandises



Voyageurs

2030

Doublement du volume
de marchandises
transportées par rail
d'ici 2030

2040

Une part modale
de 20 % d'ici 2040

La part modale du train
passera de 8 à 15 % d'ici à
2040



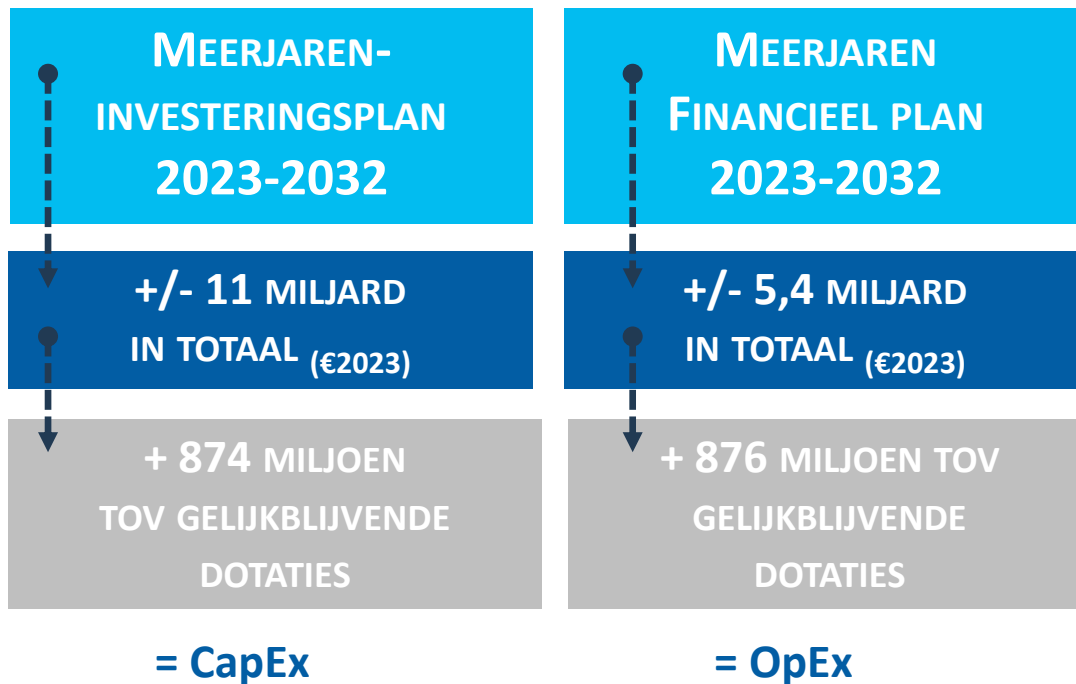
Un vrai modal shift

les chemins de fer, colonne vertébrale d'un système de mobilité plus durable

De infrastructuur heeft nood aan duidelijke en stabiele keuzes, met een traject voor de lange termijn

PERFORMANTIECONTRACT

Twee belangrijke bijlagen zijn:



- Goedkeuring Ministerraad 23/12/2022
- 1,75 miljard euro extra verdeeld over de periode 2023-2032 (OpEx en CapEx)
- Extra mogelijkheid te bestuderen: 1 miljard euro lening (EIB)
- Herinvestering in het spoor, voornamelijk vanaf 2025
- Sociaal-economische en budgettaire context: 2023 en 2024 zullen moeilijke jaren worden

Let's modal shift together!

La mise en œuvre de ces investissements et de ces ambitions se traduit par des chantiers





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Vorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

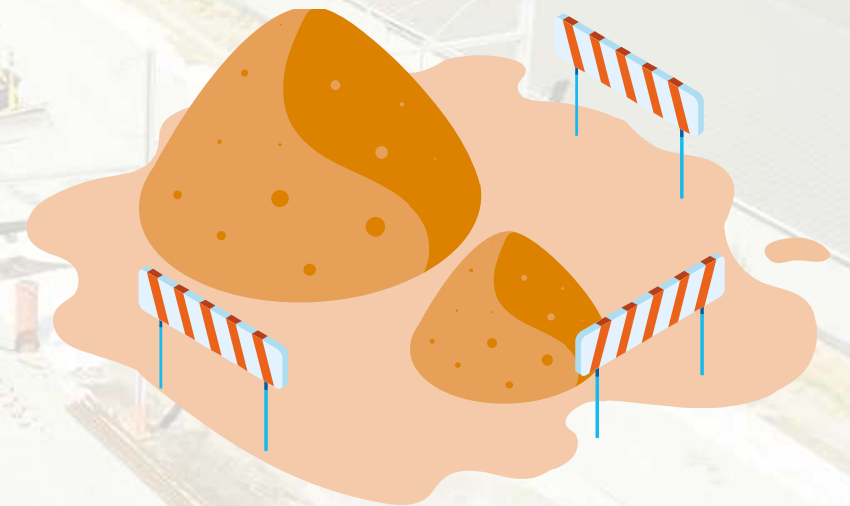
Massification

La massification, c'est quoi ?

En cas de travaux sur une ligne, inutile de multiplier les chantiers.

La massification c'est faire tous les travaux d'un coup !

- Une meilleure coordination
- Des chantiers plus courts
- Moins de coupures de voie
- Une meilleure satisfaction pour tout le monde !



**MINIMISATION DE L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LES CLIENTS ET VOYAGEURS
VIA UNE CONCERTATION ET UN SUIVI STRUCTURÉS**

Transparantie en samenwerking

Proactieve werfcommunicatie

- Upstream dialoog met lokale autoriteiten en betrokken partners (inclusief bewoners)
- Infoberichten: een informatieve flyer voor de omwonenden
- Werfpagina: info op onze website
- Werfpanelen

Reactieve communicatie

Professioneel aanspreekpunt voor buurtbewoners: telefonisch, via e-mail, via webformulieren, ...

Social listening

Permanente screening van alle officiële socialemediakanalen waarop Infrabel correcte en pertinente informatie verspreidt



Suppression d'un PN toujours en concertation avec les autorités locales

Étapes pour la suppression d'un PN



Choix du dialogue
(pas de décisions unilatérale)



Processus itératif, en collaboration avec toutes les parties prenantes



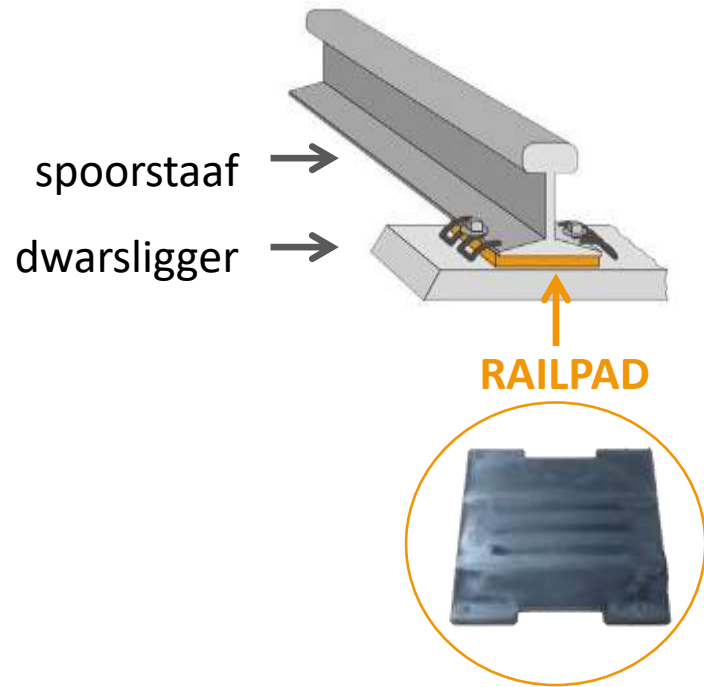
Différentes procédures administratives
(autorisations/permis/...)

En synthèse, différentes étapes sont nécessaires pour chaque projet de suppression:

- Enquête préparatoire, études préliminaires et études de mobilité éventuelles (menées principalement par des bureaux externes)
- Discussion avec les communes (lien avec le plan communal de mobilité et/ou projets existant) + accord et avant-projet
- Information des riverains concernés via **l'organisation avec les autorités locales d'infosessions**, le point contact « riverains » sur notre site, des brochures, ...
- Expropriations (si nécessaire)
- Permis de bâtir
- Établissement du cahier spécial des charges et attribution du marché
- Exécution des travaux

4. Innovatie en ontwikkeling van nieuwe materialen

Nieuwe railpads als geluidsmilderende maatregel



-3dB → 50% minder geluidshinder

Worden enkel geïnstalleerd bij spoorvernieuwing

Predictief onderhoud om gericht te werken en overlast te verminderen

Efficiëntie en optimalisering van onze onderhoudsprocessen
Verminderen van de duur van onbeschikbaarheid van het net



Meettein

de passage van de trein vervangt 5u lijnonderbreking voor manuele controles



Railview

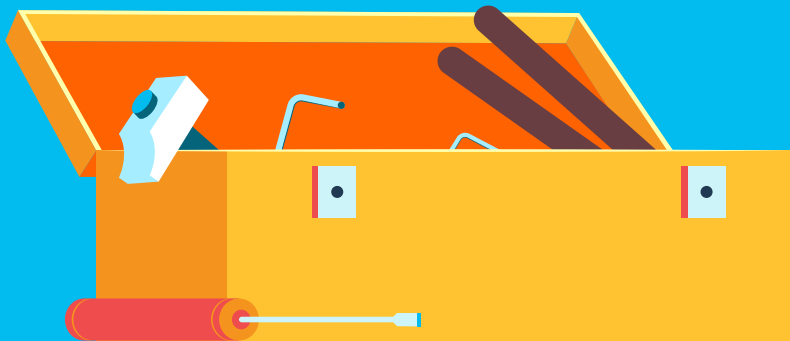
Inventariscontrole van assets op afstand

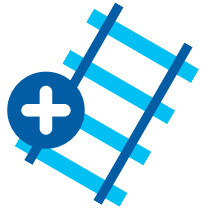


Drones

Inspectie van bruggen en GSM-R-masten (Global System for Mobile communications)

Dans votre region...



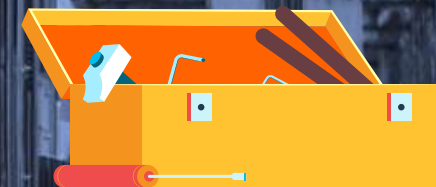


Brussels spoornet



Poursuite de l'entretien et renouvellement

Entretenir pour assurer le maintien de capacité



L26

Avenue Carsoel, à Uccle



Remplacement d'un pont. Travaux conjoints avec plusieurs partenaires (STIB, SNCB et la Région de Bruxelles-Capitale) :

- Création d'un nouveau pont en béton armé, plus large pour permettre au tram qui circule sur ce dernier d'éviter la double courbe
- Création d'un tunnel RER-vélo à coté des voies dans le talus pour profiter des travaux du pont
- Rallongement des quais SNCB de l'arrêt Saint-Job et renouvellement de ces derniers → accès aisé pour les PMR
- Installation de nouveaux ascenseurs et escalier d'accès aux voies ferrées. Espace public multimodal et abris à vélos

2023 en 2025

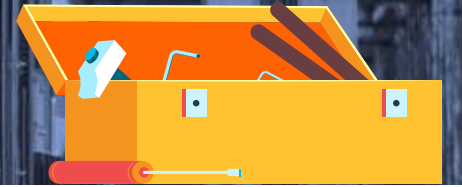
**SAVU du 04/09/23 au 29/4/24 et
du 14/10/24 au 15/06/25**

Les coupures des voies de la ligne 26 ont des impacts sur différentes gares bruxelloises



Het onderhoud en de vernieuwing voortzetten

Het spoor onderhouden om het capaciteitsbehoud te verzekeren



L26

Carsoellaan, in Ukkel



Poursuite de l'entretien et renouvellement

Entretenir pour assurer le maintien de capacité

Bruxelles-Midi



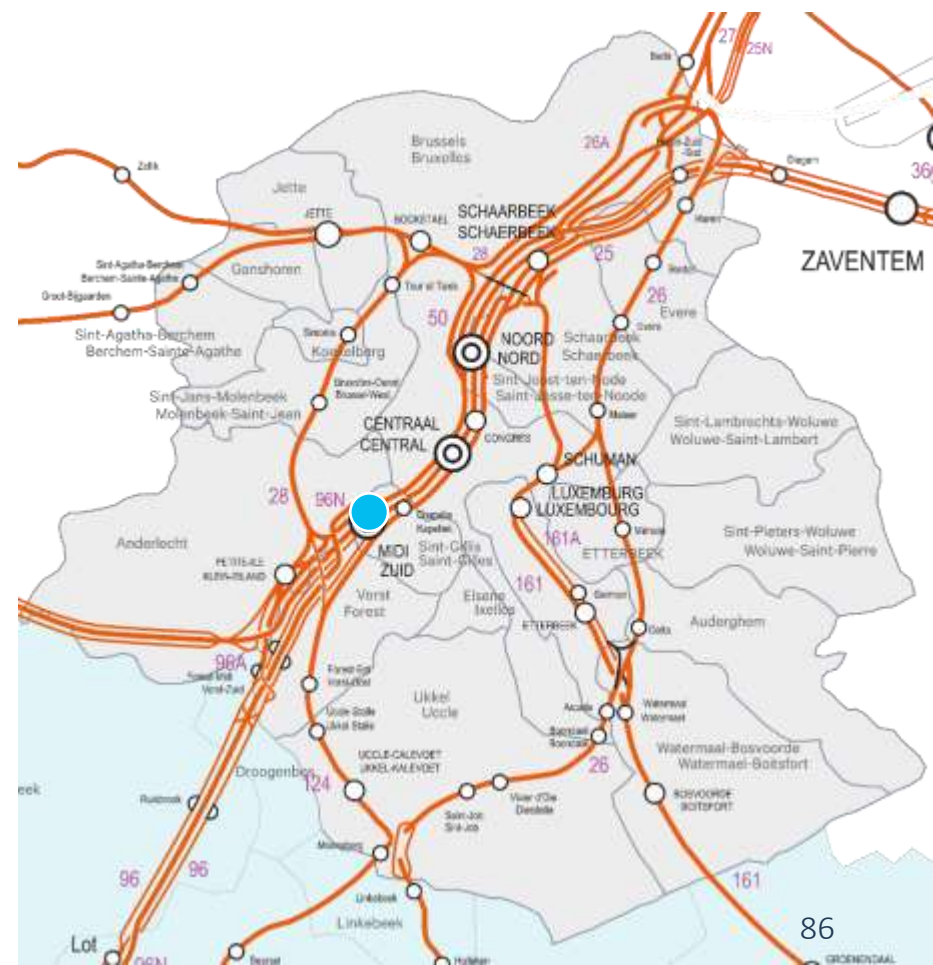
Installation de l'ETCS



4 juin 2023

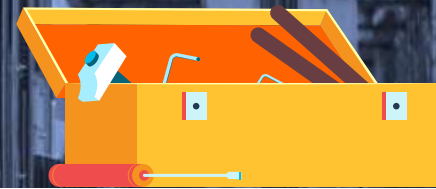


Pas de circulation de trains de/vers Bruxelles
Midi de samedi soir à dimanche après-midi



Het onderhoud en de vernieuwing voortzetten

Het spoor onderhouden om het capaciteitsbehoud te verzekeren



L124

De spoorbrug Vanpé in Vorst (-Oost)



Vervanging van de metalen brug door een dubbele trogbrug

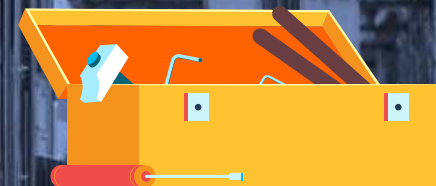
Zomer 2024

Interventie tijdens een TLO van het GEN-project
In augustus 2024



Poursuite de l'entretien et renouvellement

Entretenir pour assurer le maintien de capacité



Schaerbeek/Ville de Bruxelles



Renouvellement du Pont Albert



2025-2026

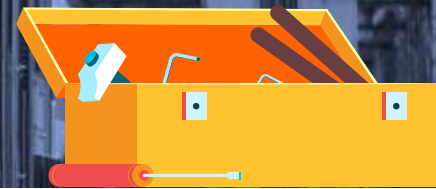


Impact sur les L25,27,36,36N
CTL (weekend)



Het onderhoud en de vernieuwing voortzetten

Het spoor onderhouden om het capaciteitsbehoud te verzekeren



L161/1

Tussen Brussel-Luxemburg en Jette



Uitbreiding naar twee sporen



2023-2024



TLO
29/06/2024-> 7/07/2024
Ingebruikname: 8 juli 2024



Poursuite de l'entretien et renouvellement

Entretenir pour assurer le maintien de capacité

L50/60

Jette

Changement d'aiguillages
Optimisation du nombre d'aiguillages
Nouvelle configuration des aiguillages
Infrastructure plus robuste



Eté 2024



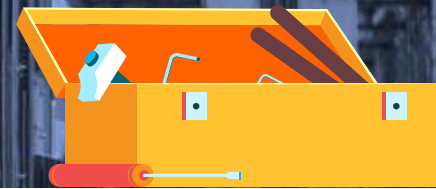
CTL

du 21/06/2024 au 8/07/2024



Het onderhoud en de vernieuwing voortzetten

Het spoor onderhouden om het capaciteitsbehoud te verzekeren



Brussel, Noord-Zuidverbinding



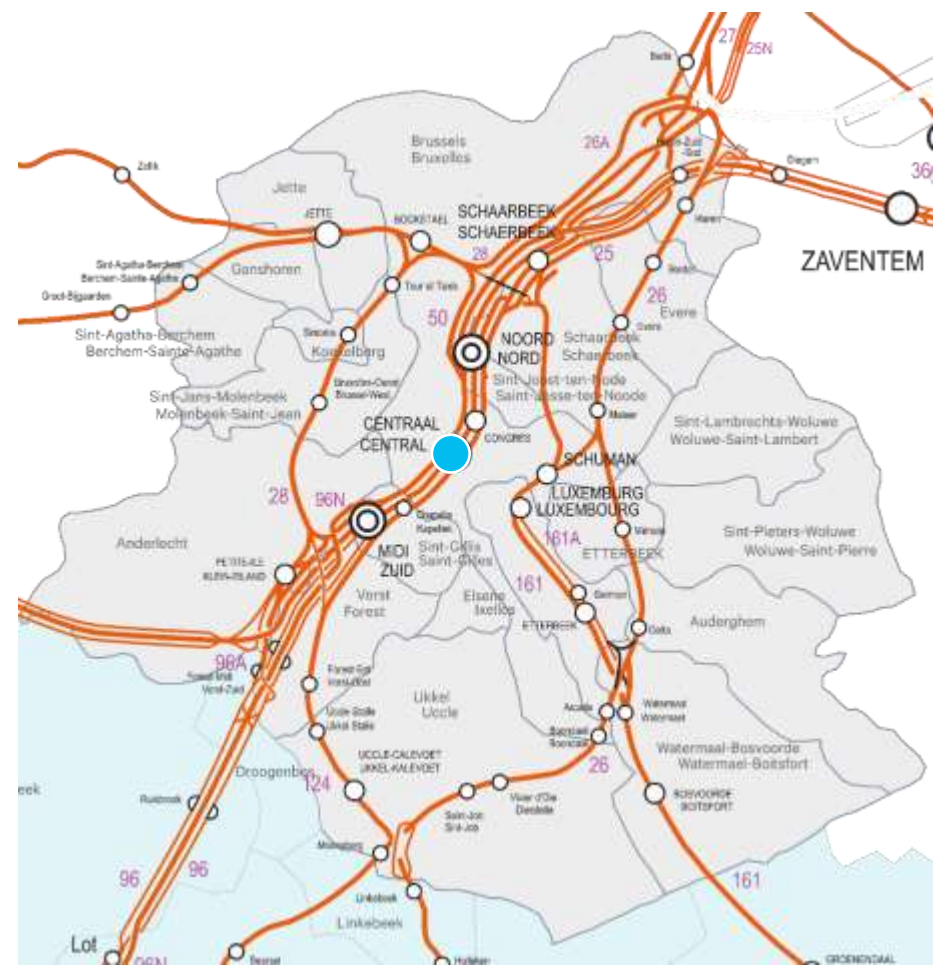
Vernieuwing van de wissels



Voorjaar 2025

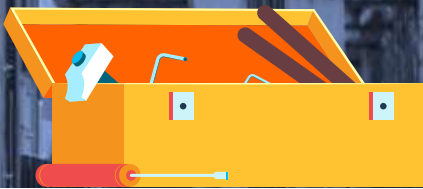


Verschillende weekends in 2025



Poursuite de l'entretien et renouvellement

Entretenir pour assurer le maintien de capacité



L1

Entre Bruxelles – Midi et la France

Opération coup de poing (concentration des activités et de grands moyens sur une courte période) afin de maintenir la capacité (nombre de train et vitesse de parcours) de la ligne.

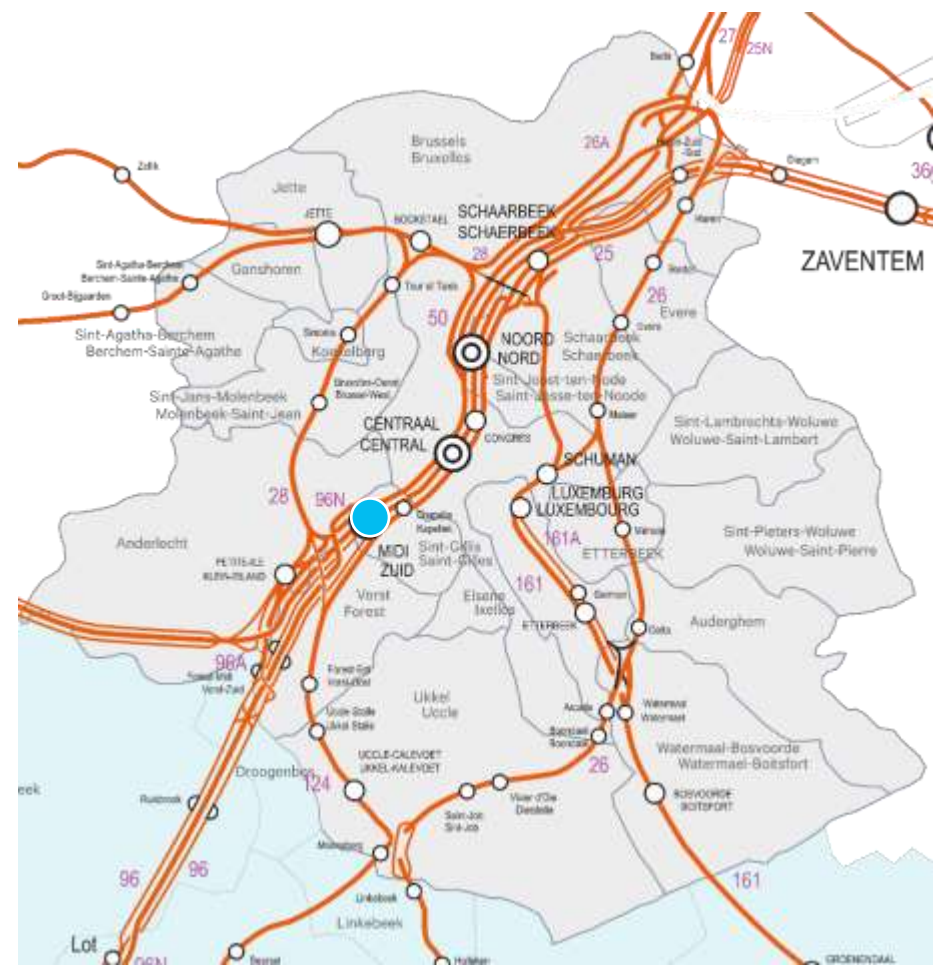
- Remplacement des rails
- Remplacement des traverses
- Amélioration du fuseau granulométrique du ballast afin d'améliorer la stabilité et diminuer le nombre d'opération de maintenance



2024 - 2026

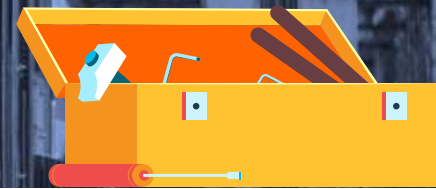
Les coupures totales de tronçon sur LGV 1

- **2024** du 12/08/2024 jusqu'au 29/08/2024 **entre les bifurcations Patard et Antoing**
- **2025** 16/08/2025 jusqu'au 31/08/2025 **entre les bifurcations Hal Nord et Beauregard**
- **2026** Actuellement en discussion



Het onderhoud en de vernieuwing voortzetten

Het spoor onderhouden om het capaciteitsbehoud te verzekeren



96N

Tussen Brussel-Zuid en Halle



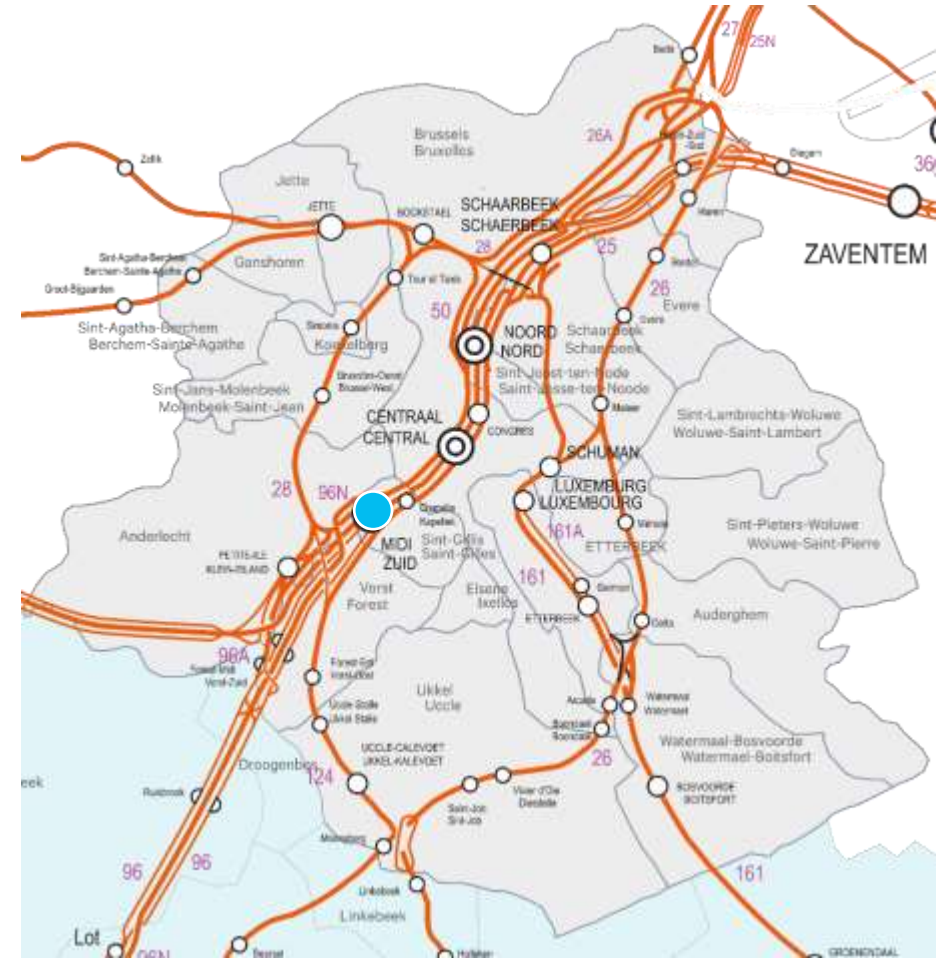
Vernieuwing van de wissels in Ruisbroek
Vernieuwing van de bovenleidingen



Q3 en Q4 2025



- Totale baanvakonderbrekingen op L96N**
- **2025** 16/08/2025 tot 31/08/2025
(massificatie met de werken op de L1)
 - **2025** najaar verschillende weekends





Patricia Rodrigues da Costa

Local Affairs Officer

patricia.rodrigues@infrabel.be

0477/51.18.19



Geoffrey Joris

Head of Public Affairs

Geoffrey.joris@infrabel.be

0474/67.81.94