



Roadshow Plannen NMBS & Infrabel 2023-2026 – Limburg
Welkom

25.04.2023

Onderweg. Naar beter.



Praktische afspraken

- Vragen tijdens deze roadshow?
 - U kan ze na de presentatie stellen **door virtueel uw hand op te steken**, waarna u het woord krijgt
- Nog **vragen na de roadshow**?
 - U kan contact opnemen met Public Affairs NMBS (geert.dierckx@nmbs.be) of Public Affairs Infrabel (nele.degroot@infrabel.be)
- De presentatie is **reeds beschikbaar online**
- Mocht u interesse hebben om nog een roadshow te volgen voor een van de andere provincies, dan kan dit uiteraard

AGENDA

1. **Het nieuwe Openbaredienstcontract**
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. **Investeringsplan in stationsomgevingen**
4. **Werken Infrabel**
5. **Q&A**



Het nieuwe Openbaredienstcontract

Op **23 december 2022** heeft de Ministerraad het **Openbaredienstcontract van NMBS** goedgekeurd

Met het nieuwe Openbaredienstcontract en het Ondernemingsplan 2023-2032 beschikt NMBS over een kader voor tien jaar om:

- **meer reizigers aan te trekken** en te voldoen aan hun verwachtingen op vlak van de evolutie van de kwaliteit van de dienstverlening;
- **tegemoet te komen aan de ambities van de Belgische regering** op vlak van duurzame mobiliteit, in een context van klimaatverandering;
- **tot de beste spoorwegondernemingen te behoren** op vlak van performantie, een essentiële voorwaarde om klaar te zijn voor de liberalisering van de opdracht van openbare dienst.

Het plan bevat **trajecten en perspectieven** op vlak van werkgelegenheid, financiering, financiële resultaten en evolutie van de schuld **over 10 jaar**.

6 belangrijke engagementen van NMBS

1

**Een goede en
gezonde
werkomgeving
voor alle
collega's**

2

**De veiligheid
van reizigers
en
medewerkers
waarborgen**

3

**Veel meer
reizigers
aantrekken en
het aandeel
van de trein
als
vervoermiddel
vergroten**

4

**De ervaring
van onze
reizigers
voortdurend
verbeteren**

5

**Operationeel
uitmuntend
zijn**

6

**Onze
maatschappelijke
verantwoorde-
lijkheid duidelijk
concretiseren**

Onze voornaamste ambities in een oogopslag

+ 30%

reizigers

+ 10 %

treinen
in trein.km, bij constante
kosten

91%

Stiptheid
over 10 jaar

+ 40%

+ 40% inkomsten

+ 4,5 %

+ 4,5%
productiviteitsverbetering
per jaar, of bijna -20% per
pax.km ten laste van de
Staat

+ 80 %

integraal autonoom
toegankelijke
stations

+ 50%

plaatsen voor
fietsen aan boord
van de treinen

+ 30%

fietsparkeerplaatsen

50%

van onze vloot rollend
materieel vernieuwd

- 10%

voor het verbruik van
tractie-energie

- 20%

voor het energieverbruik
van onze gebouwen (in
vergelijking met 2021)

Nieuw
tarief-
gamma

met extra voordelen op
basis van reisfrequentie,
voor jongeren, senioren,
RVT en groepen

Compensatie afgestemd op de evoluerende behoeften van de opdracht van openbare dienst

Middelen van de overheid

Compensatie van tekorten opdracht van openbare dienst

- **compenseert exploitatietekort** door de uitvoering van de opdracht van openbare dienst
- **op voorhand berekend** op basis van geraamde inkomsten en kosten volgens het niveau van dienstverlening, aanbod en productiviteit waarvoor NMBS zich heeft geëngageerd
- **neemt af in de loop van de 10 jaar** naarmate de inkomsten stijgen en de productiviteitswinsten toenemen



Engagementen en risico's van NMBS

- **+40% inkomsten nodig**
- kostentraject voorziet **productiviteitswinsten** die we absoluut zullen moeten waarmaken
- **driejaarlijkse herziening**



Totaal cumulatief bedrag over 10 jaar (2023-2032)

AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. Investerings in stationsomgevingen
4. Werken Infrabel
5. Q&A



2.1 Een nieuw vervoersplan in een gewijzigde context



Evolutie van de Belgische mobiliteit na covid

Na de gezondheids crisis van 2020-2022 zijn de marktaandelen van de verschillende vervoerswijzen in de mobiliteit van de Belgen veranderd, **voornamelijk ten nadele van de auto, maar ook ten nadele van het openbaar vervoer.**

Te voet



Marktaandeel 2019: 6,1%
Marktaandeel 2022: 7,4%

Evolutie = + 1,3%

Fiets



Marktaandeel 2019: 5,3%
Marktaandeel 2022: 8,0%

Evolutie = + 2,7%

Auto



Marktaandeel 2019: 72,3%
Marktaandeel 2022: 66,9%

Evolutie = -5,4%

Openbaar vervoer



Marktaandeel 2019: 12,1%
Marktaandeel 2022: 10,4%

Evolutie = -1,7%

Andere



Marktaandeel 2019: 4,1%
Marktaandeel 2022: 7,3%

Evolutie = +3,2%

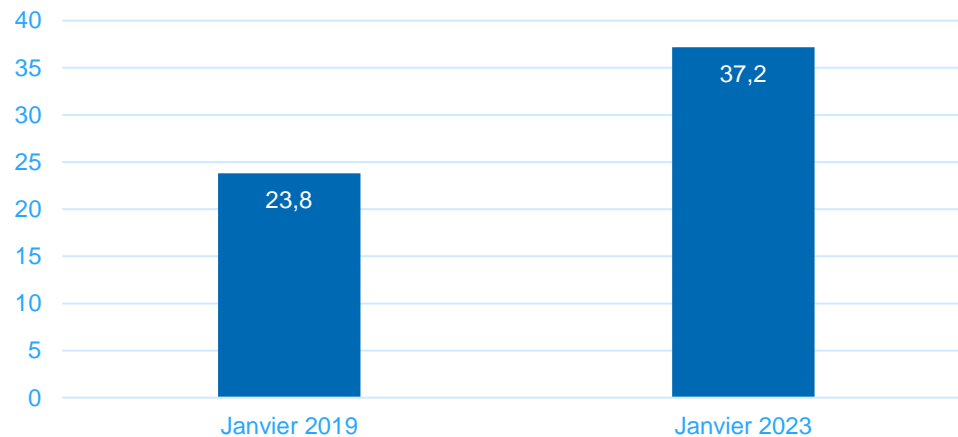
Bron: Vias Institute

What is the modal split in Belgium? Dashboard

Modal Split. <https://www.vias-modalsplit.be/en>. Downloaded on 10/01/2023

Evolutie van telewerk in België

Percentage van de beroepsbevolking dat soms of regelmatig thuiswerkt.



Bron: <https://statbel.fgov.be/nl/themas/datalab/maandelijkse-cijfers-over-de-arbeidsmarkt#figures>

Naar aanleiding van de gezondheidscrisis van 2020-2022 is het aandeel van telewerk in België aanzienlijk gestegen van 23,8% in januari 2019 tot 37,2% in januari 2023.

Aandeel telewerkers per vervoerswijze

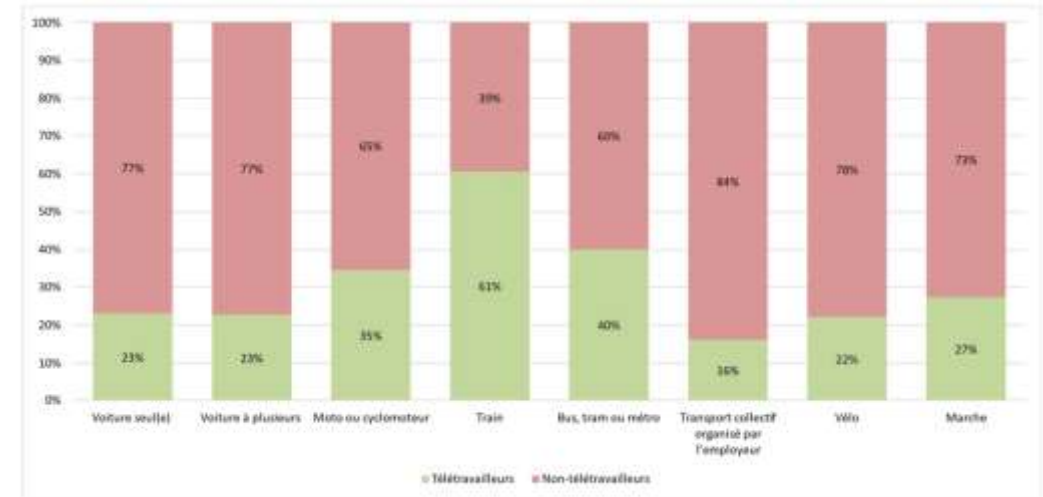


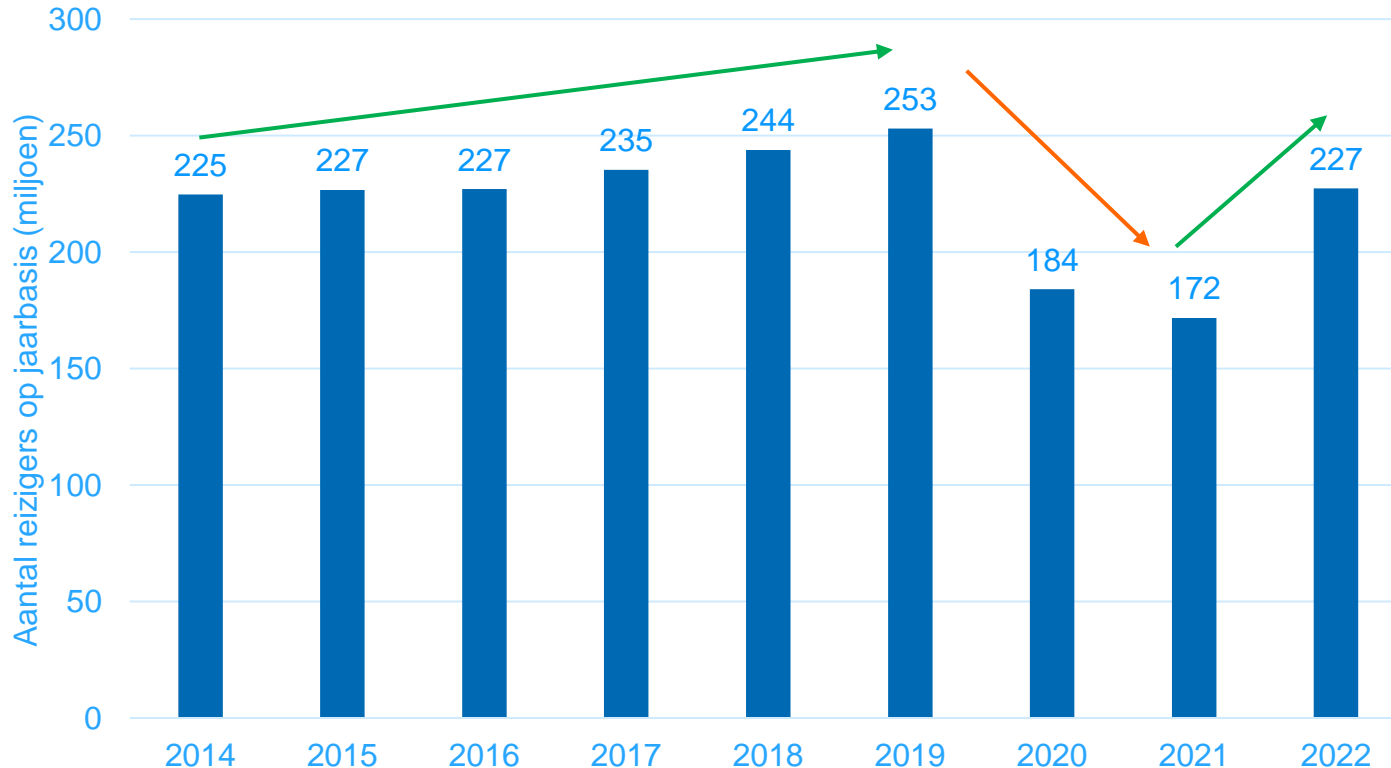
Figure 6 Pourcentage de télétravailleurs versus de non-télétravailleurs pour les principaux modes de transport des trajets domicile-travail

Bron: <https://www.telewerken.be/in-cijfers/bemob-enquete-telewerk-in-belgie-in-2022/>

Het **aandeel telewerkers** ligt in het bijzonder hoog voor werknemers die zich hoofdzakelijk per **trein** verplaatsen. In deze populatie is **61%** telewerker.

NMBS verwacht een permanent **verlies van 19% van het woon-werkverkeer** als gevolg van het toegenomen telewerk.

Evolutie van het aantal binnenlandse treinreizigers van NMBS



Tussen 2016 en 2019 steeg het aantal binnenlandse reizigers jaarlijks met 3 à 4%.

Tijdens de covidpandemie in 2020 en 2021 keerde deze tendens om naar een sterke terugval.

Vorig jaar steeg het aantal reizigers opnieuw met 32% tegenover het covidjaar 2021. Met 90% van het aantal reizigers in 2022 tegenover 2019, zitten we **nog niet terug op het niveau van voor de pandemie.**

Gewijzigd treingebruik: meer reizigers in het weekend

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 op weekdays:

90-92%

Een daling van het aantal reizigers, vooral tijdens de piekuren. Deze daling is het gevolg van een groter aandeel telewerkers en gemiddeld meer dagen telewerk per werknemer.

Actuele situatie van het aantal woon-werkabonnees: **eind november 2022 15% minder actieve abonnementen dan in 2019.**

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 tijdens het weekend:

80-130%

Over het algemeen stellen we een stijging van het aantal reizigers vast tegenover 2019. Er zijn grote schommelingen in reizigersaantallen mogelijk, o.a. ten gevolge van evenementen, werken aan de infrastructuur, het weer

Hoe wil NMBS inspelen op deze evoluties?



1. Het 'Woon-werksegment' consolideren en het aantal abonnees doen toenemen

2. Nieuwe klanten aantrekken voor het segment 'Vrijetijdsverkeer en andere verplaatsingsmotieven'



Met hogere frequenties voor de S-treinen, tijdens de week en op zaterdag



Door betere en frequentere verbindingen tussen de grote steden tijdens het weekend



Met de lancering van het Flex Abonnement



Door de reismogelijkheden naar de twee grote luchthavens van het land te verbeteren



Door de amplitudes uit te breiden op vrijdag- en zaterdagavond, vooral in de voorstadszones van Brussel en Antwerpen



Met een aangepast aanbod naar toeristische bestemmingen tijdens drukke periodes



Met marketingacties



Met even stipte treinen als in 2015 en 2019

2.2 Het huidige aanbod in Limburg

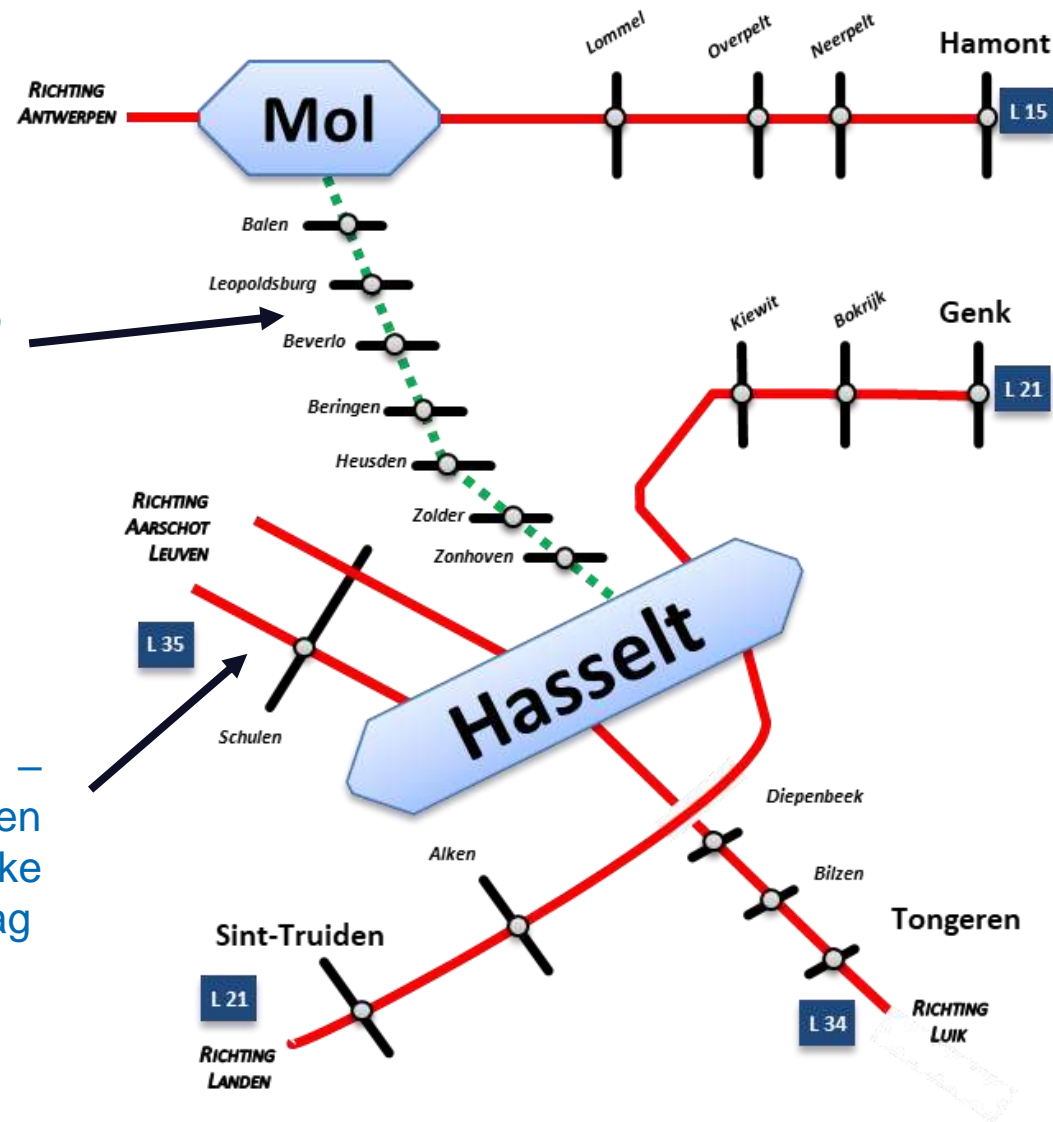
Onderweg.
Naar beter.



Aanbodswijzigingen sinds 2017: weekend

L 37 Mol – Hasselt rijdt elk uur in plaats van elke 2 uur op **zaterdag**. Op zondag is er nog steeds een 2-uurdienst

IC 08 Hasselt – Leuven – Brussels Airport – Antwerpen rijdt elk uur in plaats van elke twee uur op zaterdag en zondag



2.3 Ontwikkeling van het vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



NMBS kent de regionale vragen

- De opmaak van dit Vervoersplan viel samen met de **onderhandelingen voor het Openbaredienstcontract**
 - Gedurende lange tijd had NMBS geen zicht op budgettaire middelen
- **Vorbereidingstijd was dus ook korter**, met geen mogelijkheid om roadshow te organiseren om input te verkrijgen
- NMBS is **op de hoogte van regionale vragen**
 - Regelmatig overleg met OV-maatschappijen: De Lijn, TEC, MIVB
 - Vaste deelnemer aan de Vlaamse Vervoerregio's, Waalse OCBM's en PUM's
- De experts transportplanning van NMBS hebben **deze input meegenomen bij de opmaak van een lijst met 93 projecten** die als basis diende van het vervoersplan
- De geselecteerde projecten werden vervolgens beoordeeld op duidelijk criteria

Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Contract van openbare dienst

Vervoerregio's / OCBM / PUM

Principes planning

- Onderscheid IC, S, L
- Cadans
- Symmetrie
- Robuustheid



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag
(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag
(reizigersgroei)

Verplaatsingspatronen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Het vervoersplan 12/2023-2026: belangrijkste elementen

Het vervoersplan 12/2023-2026 is een hefboom om:



in naleving van de verplichtingen van het Openbaredienstcontract, meer klanten aan te trekken door het 'woon-werksegment' te consolideren en om nieuwe klanten aan te trekken voor het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.

Het treinaanbod ontwikkelen overeenkomstig de mobiliteitsbehoeften en in naleving van het ondernemingsplan en de bedieningsprincipes die zijn overeengekomen in het Openbaredienstcontract

- ✓ Door tijdens het weekend en meer in het bijzonder op zaterdag extra in te zetten op het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.
- ✓ Door te focussen op de voorstadsnetten, met een hogere frequentie en ruimere amplitudes op vrijdag- en zaterdagavond.
- ✓ Door het grensoverschrijdend verkeer te ontwikkelen.
- ✓ Door rekening te houden met de evolutie van het net.
- ✓ Door het aanbod tijdens de piekuren af te stemmen op de evolutie van de mobiliteit.

Het vervoersplan 12/2023-2026: kerncijfers



Aanbod

+7,4%

Groei 6,2 mln. tkm

+2000 treinen

per week, waarvan 720
tijdens het weekend



Bediening haltes

175 stations

hebben een verhoogde frequentie

104 stations

hebben meer late treinen

2

nieuwe stations



Materieel

+ 10 000 zitplaatsen

waarvan 80% met airco

+ 40% plaatsen

voor fietsen



aansluitingen

+12%

2190 aansluitingen/uur i.p.v. 1950

90%

van de stations bevindt zich op
minder dan 500 meter van een
OV-halte

Conditio sine qua non: toewijzing van de capaciteit, beschikbaarheid van rollend materieel en personeel

- De **Ministerraad** moet nog zijn akkoord geven voor het vervoersplan
- De projecten zijn onder voorbehoud van de toewijzing van de **gevraagde spoorwegcapaciteit door Infrabel**. De precieze dienstregelingen en reismogelijkheden worden nog onderzocht.
- Dit vervoersplan is onlosmakelijk verbonden met de mogelijkheid om **massaal aan te werven**. In deze context moeten in 2023 meer dan 500 treinbestuurders en treinbegeleiders worden aangeworven.
- Het plan impliceert ook dat Alstom zijn verbintenissen inzake het leveringsprogramma en de kwaliteit van het **nieuwe rollend materieel** volledig nakomt.

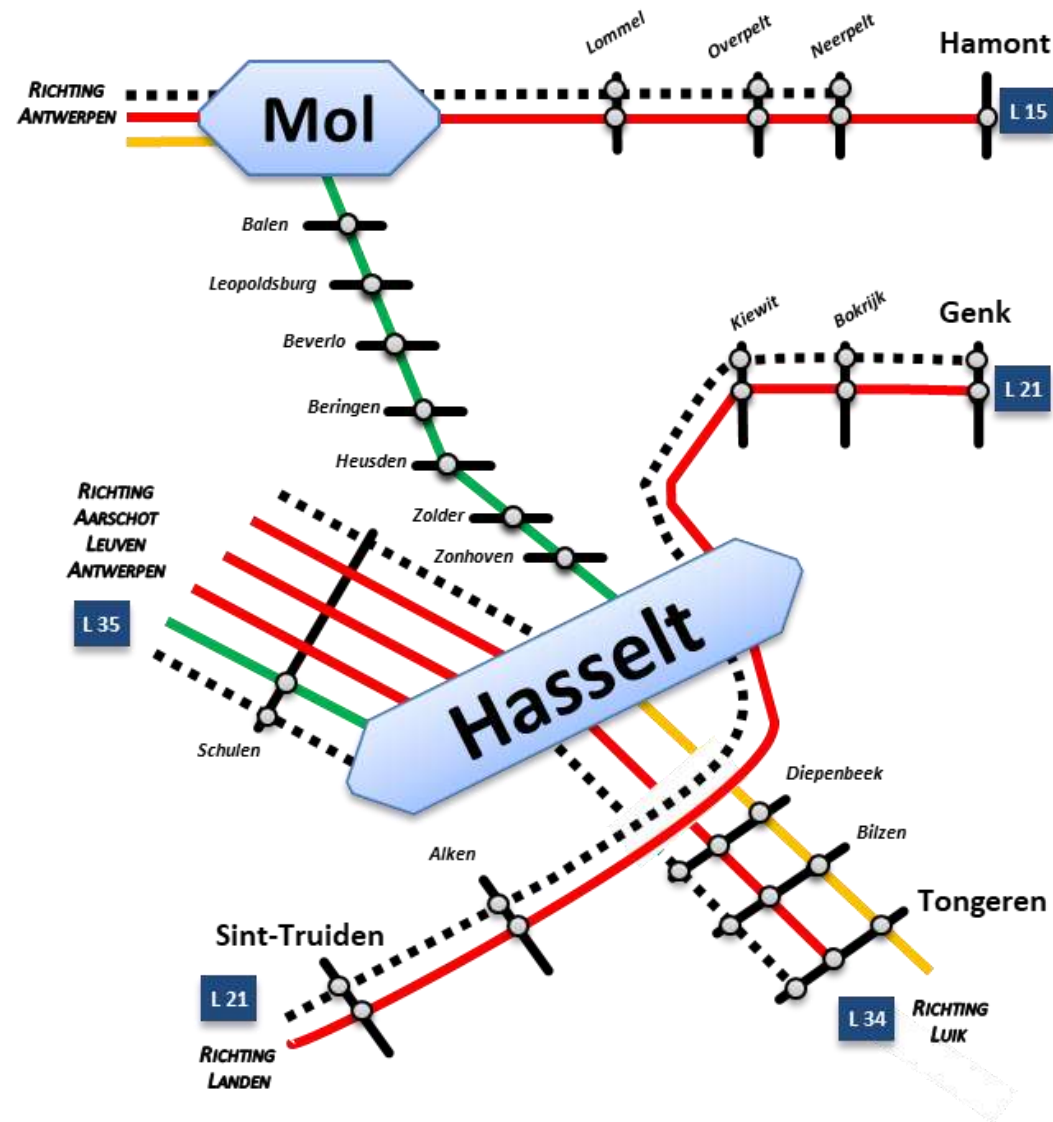
2.4 Voorstelling vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.

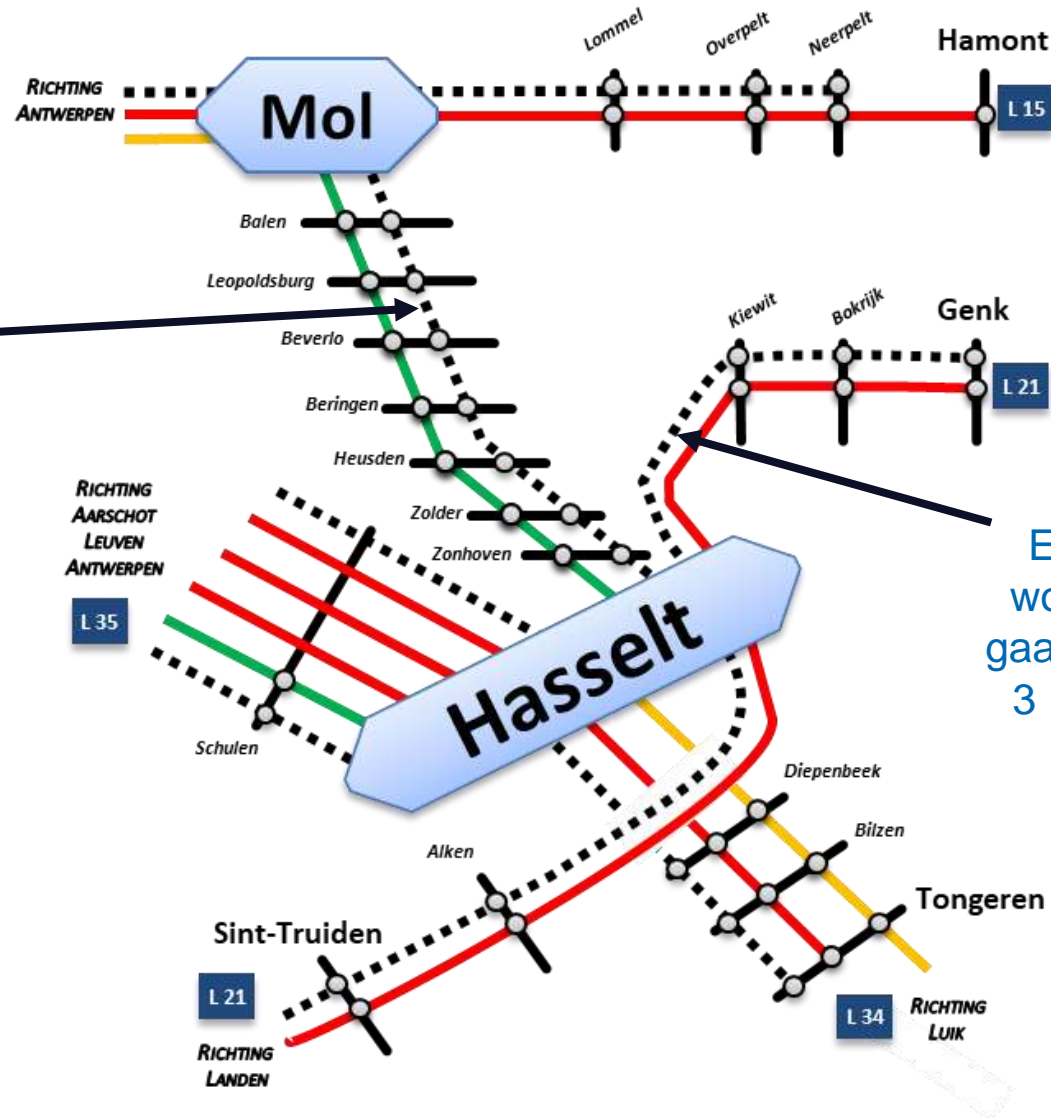


Huidige aanbod aan P-treinen op weekdays

P-treinen versterken het aanbod tijdens de piekuren op alle assen, behalve op de lijn Mol – Hasselt



Wijziging aanbod P-treinen op weekdagen

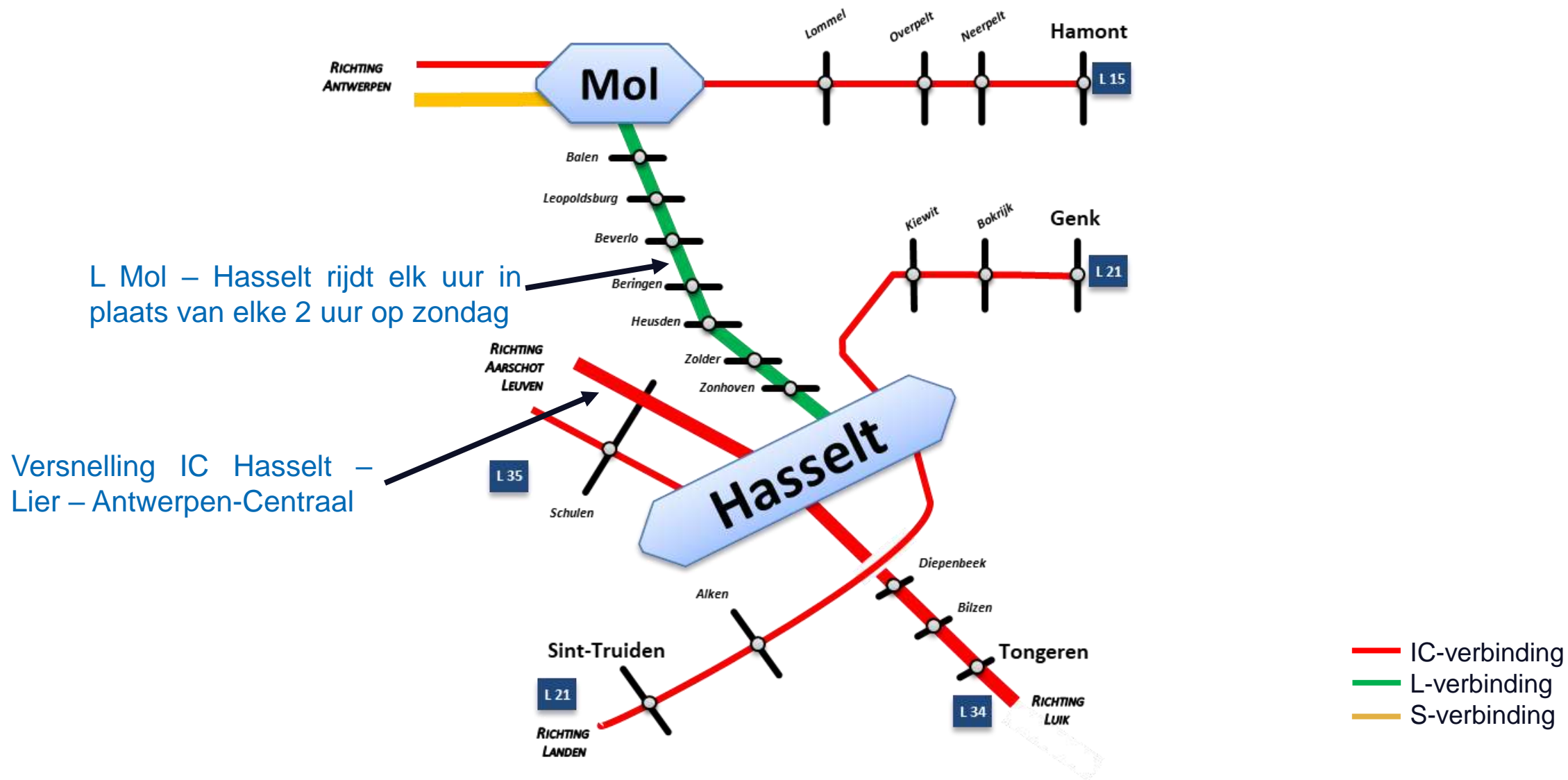


Vanaf 12/2025:

- 2 nieuwe P-treinen 's ochtends:
 - P Hasselt – Mol
 - P Mol – Hasselt
- 2 nieuwe P-treinen 's avonds:
 - P Hasselt – Mol
 - P Mol – Hasselt

Een aantal weinig-bezette P-treinen worden geschrapt vanaf 12/2023. Het gaat over 2 P-treinen Hasselt – Genk en 3 P-treinen Genk – Hasselt tijdens de avondspits

December 2024: aanbod tijdens het weekend

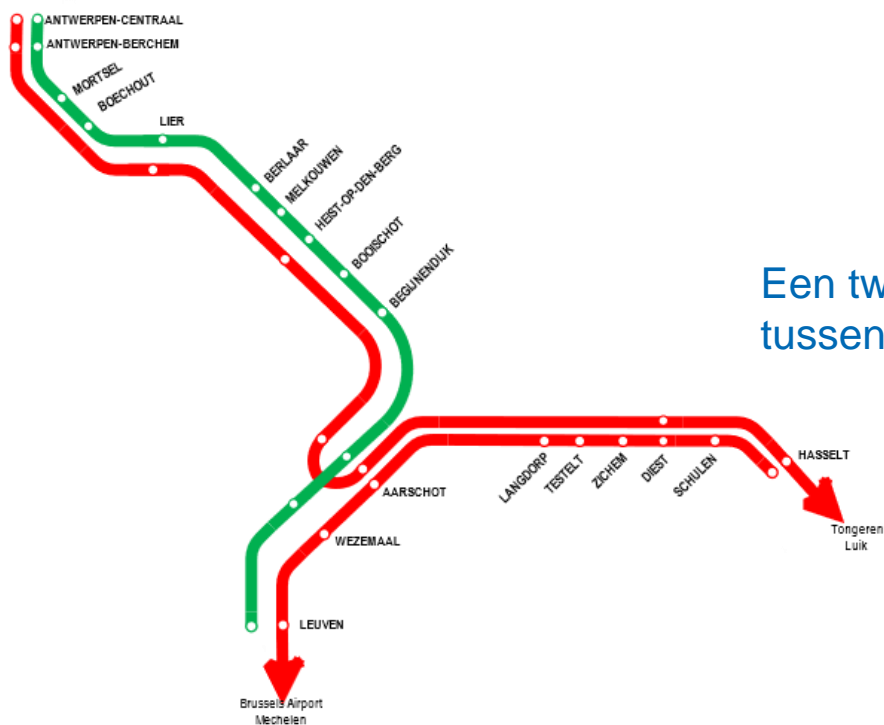


L Mol – Hasselt rijdt elk uur in plaats van elke 2 uur op zondag

Versnelling IC Hasselt – Lier – Antwerpen-Centraal

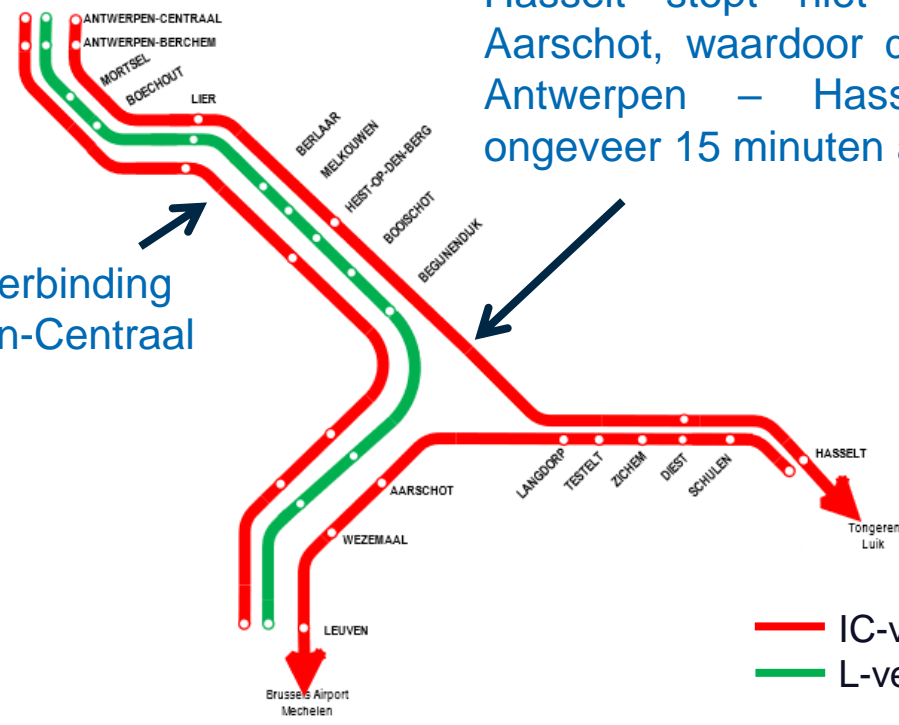
December 2024: Wijziging aanbod IC Antwerpen – Lier – Hasselt weekend

Huidige situatie



Een tweede rechtstreekse verbinding tussen Leuven en Antwerpen-Centraal

December 2024



De IC-verbinding Antwerpen – Hasselt stopt niet meer in Aarschot, waardoor de reistijd Antwerpen – Hasselt met ongeveer 15 minuten afneemt

2.5 Aansluitingen en intermodaliteit

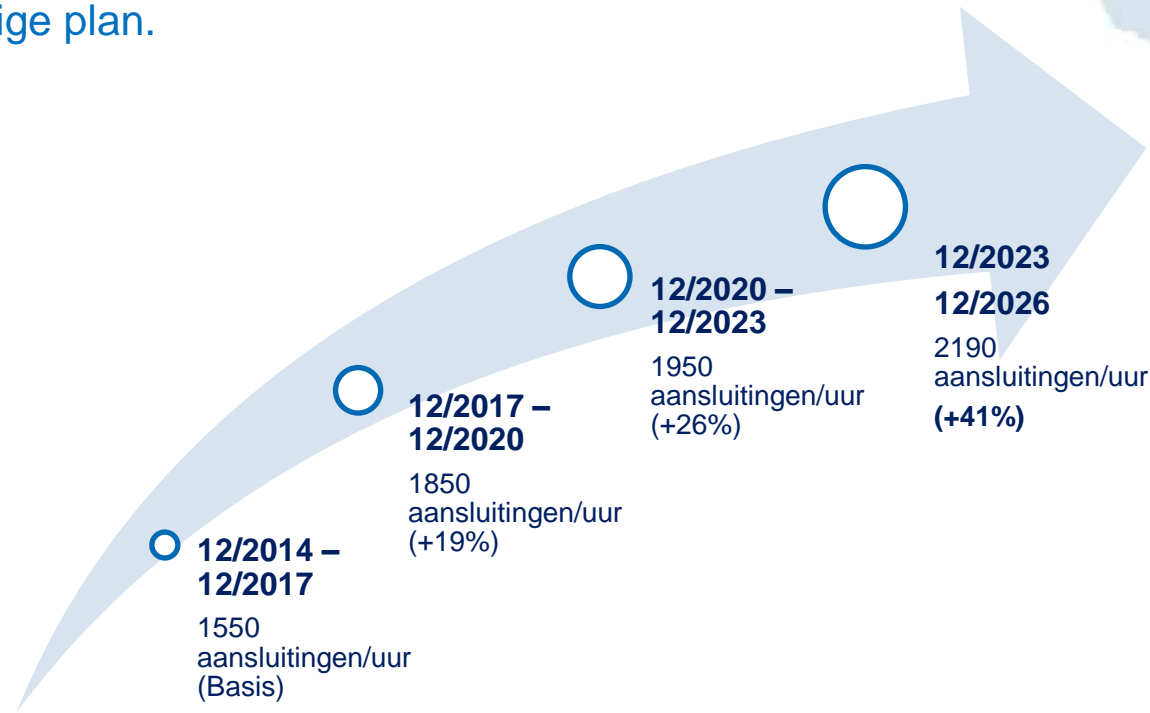
Onderweg.
Naar beter.



Evolutie van de aansluitingen tussen treinen

Bij elk nieuw vervoersplan ontwikkelt NMBS haar aansluitingen via deze 76 spoorknooppunten.

In het vervoersplan 12/2023-2026 bieden de dienstregelingen die onderzocht worden 2190 aansluitingen per uur. Dat zijn er 240 meer dan in het vorige plan.



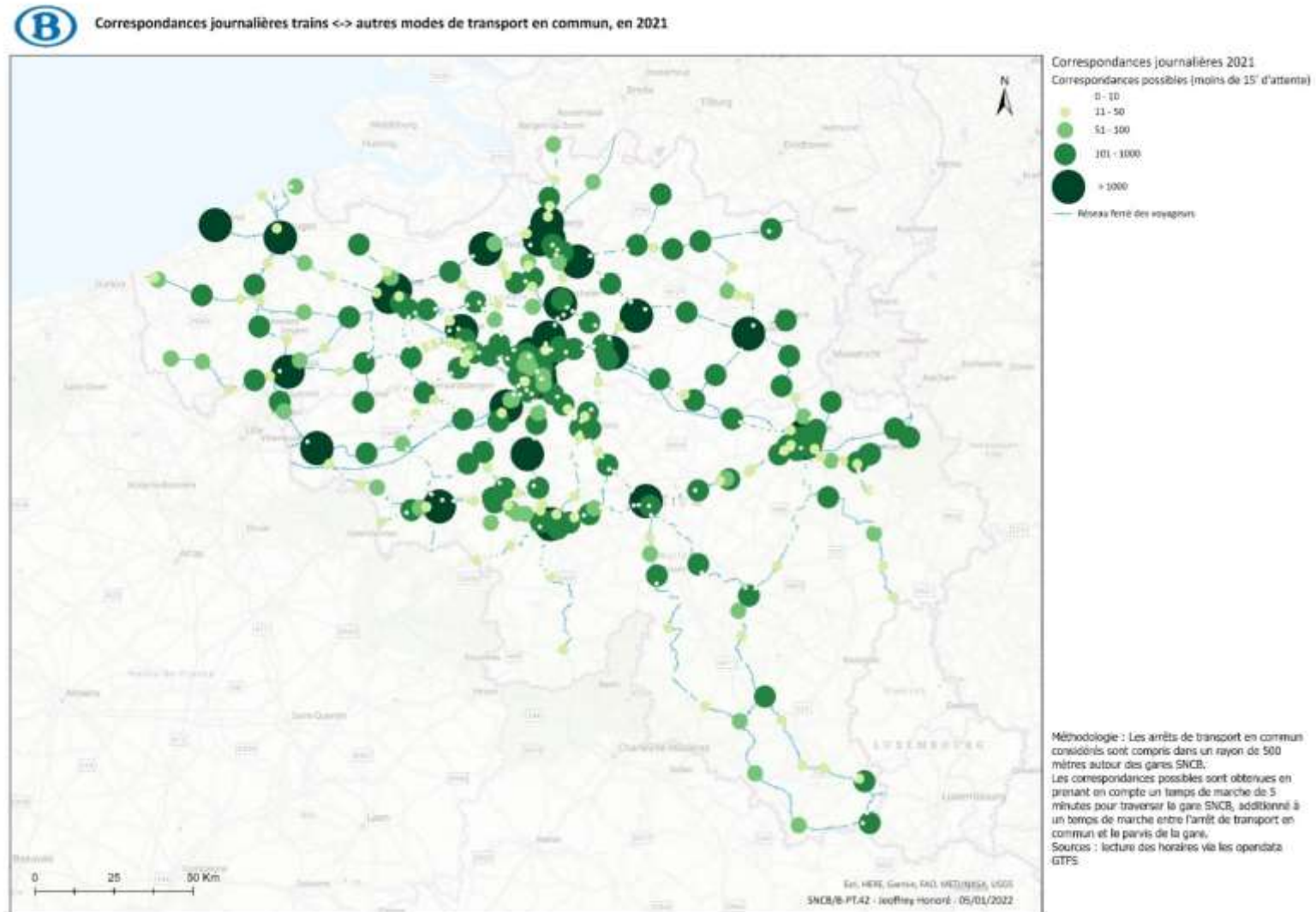
Verbetering van de intermodaliteit - overzicht

Ambitie is aantal mogelijke aansluitingen tussen het net van NMBS en dat van regionale operatoren nog verder uit te breiden. De kaart toont het aantal aansluitingen dat in 2022 per dag voor elk station in het land wordt aangeboden tussen treinen en bussen/trams/metro's.

Momenteel bedient NMBS dagelijks 554 stations. Daarvan liggen er 426 (77%) op minder dan 350 m van een bus-/tram-/metrohalte en 72 (13%) op 350 m tot 500 m van een openbaarvervoershalte.

Daarmee worden deze 498 stations (90%) gevoed door bijna 700 haltes die bediend worden door de TEC, 600 door De Lijn en iets minder dan 300 door de MIVB.

NMBS zal samenwerken met de andere operatoren om intermodale verbindingsknooppunten op het net te ontwikkelen.



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. Werken Infrabel
5. Q&A



NMBS in Limburg



13.586

Instappende reizigers
per weekdag

Hasselt	6.103
Sint-Truiden	1.274
Genk	1.201



20

Stations



3.315

NMBS-parkeerplaatsen



4.446

Fietsenstallingen



NMBS-stations boosten de modal shift

Het station van de toekomst

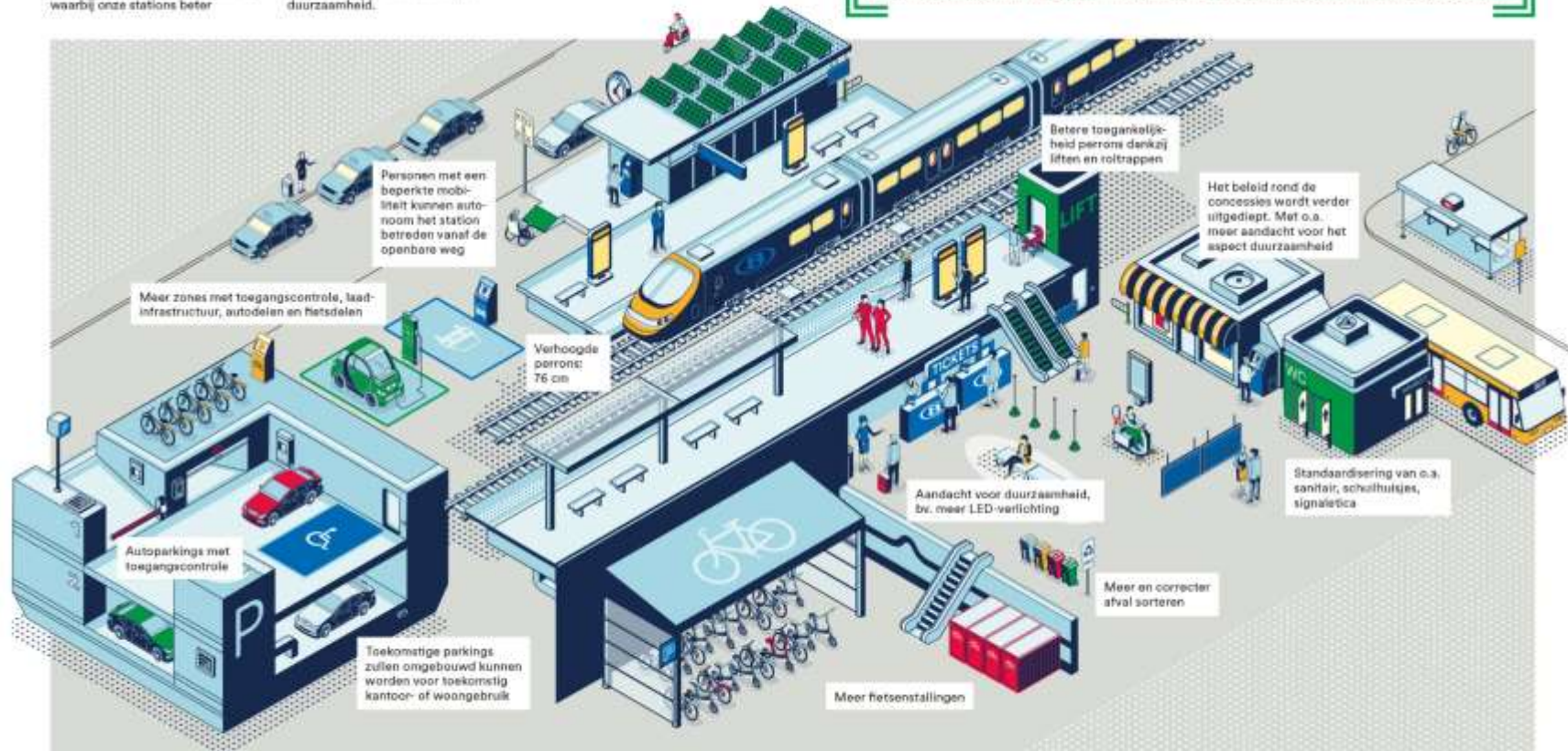
Onze stations moeten de komende jaren nog toegankelijker zijn voor personen met een beperkte mobiliteit. Maar er gaat ook aandacht naar de intermodaliteit, waarbij onze stations beter

aansluiten op andere vervoersmodi. Ten slotte worden onze stations zoveel mogelijk volgens dezelfde standaard ingericht, met daarbij de nodige aandacht voor het aspect duurzaamheid.

De ultieme doelstelling: een station creëren dat voldoet aan de noden van onze klanten. Hoe doen we dat?

Onze multimodale stations heten u welkom

Wij gaan verder met de ontwikkeling van toegankelijke, functionele en multimodale stations en intensifiëren die zelfs, met speciale aandacht voor een betere toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit, verhoogde perrons en verbeterde perronuitrusting, bijkomende fietsenstallingen met toegangscontrole. Daarnaast ontwikkelen wij onze intermodale dienstverlening verder om de drijvende kracht achter de duurzame deur-tot-deurmobiliteit in België te worden en de relatie met onze klanten te versterken.



NMBS-stations boosten de modal shift

Om dit te bereiken wil NMBS belangrijke verbeteringen aan de infrastructuur en de uitrusting voor het reizigersonthaal voorstellen. Veiligheid blijft eveneens een absolute prioriteit.

De investeringen zijn daarom gericht op de functionele behoeften en het comfort van de klant en zijn gebaseerd op 3 pijlers:



Beter toegankelijke perrons, zodat de reizigers gemakkelijker op het rollend materieel kunnen stappen (perrons verhogen, liften en roltrappen installeren, het onthaal van PBM's en autonome routes verbeteren enz.)

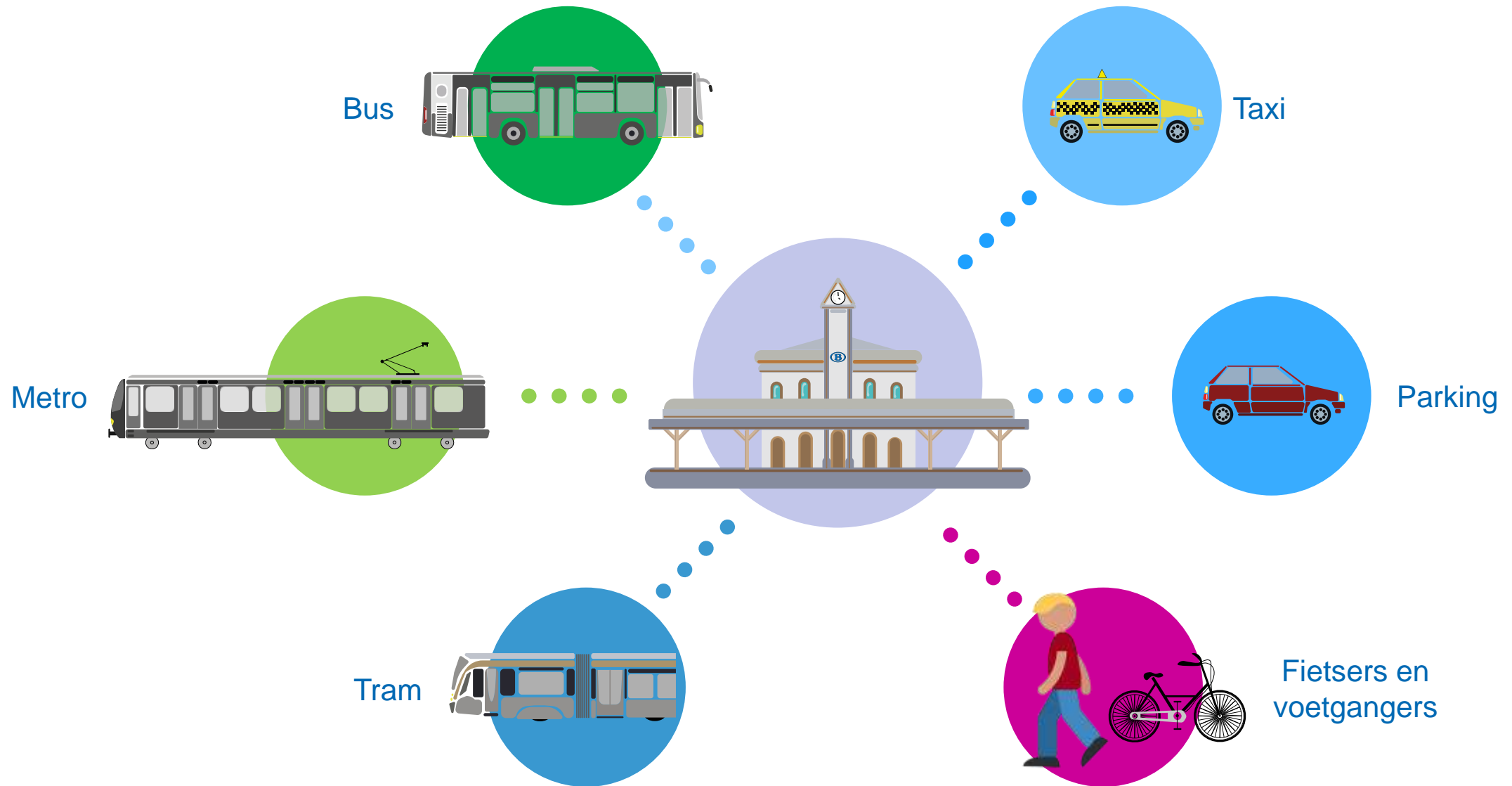


Auto-/fietsparkeerplaatsen beschikbaar waar de reizigers ze nodig hebben (creëren van nieuwe plaatsen, maar ook installatie van toegangscontroles enz.)



Functionele en geoptimaliseerde stationsinfrastructuur in termen van flexibiliteit, duurzaamheid en identiteit (implementering van een stationsconcept, ontwikkeling van het concept standaarduitrusting, verbeterde signaletica enz.)

Intermodaliteit



Intermodaliteit: parkings

- Parkingstrategie gebaseerd op:
 - Uitbreiding van de capaciteit tot 80.000 plaatsen tegen 2032 ten opzichte van 75.000 plaatsen eind 2022.
 - **Gewaarborgde beschikbare plaatsen** voor regelmatige treinreizigers.
 - **Gedifferentieerde tarifiering** op basis van stations- en reizigerstype en afhankelijk van de lokale markt.
 - De **inkomsten** dekken de kosten voor de uitbating.
 - Toepassing van het **STOP**-principe.
 - Uitbreiding van de **fietsenstallingen**.
 - **Samenwerking** met de steden en gemeenten.

Projecten voor stationsparkings 2023-2032

- Alken
- Tongeren



Intermodaliteit: fietsparkings

- **Fietsstrategie** van NMBS:
 - **164.000** plaatsen voor fietsen tegen **2032** tegenover 124.000 plaatsen in 2022.
 - **Minstens 6 plaatsen** in elk station.
 - **Standaardmodel voor overdekte fietsenstallingen** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - Large en Medium stations hebben **een beveiligde** fietsparking met toegangscontrole en bewakingscamera's.

→ doelstelling: een **duidelijke modal shift ten gunste van de fiets**



Projecten voor fietsparkings 2023-2032

- Alken
- Hasselt
- Tongeren

Autonome toegankelijkheid

Er moeten vier criteria vervuld zijn:

- Alle perrons zijn **hoge perrons (76 cm)** – Europese norm
- Alle perrons zijn toegankelijk via **hellingen of liften**
- Alle perrons zijn uitgerust met **geleidelijnen in noppentegels**
- Er is ten minste één **autonoom toegankelijke TVM (ticketautomaat)**



Stations: autonome toegankelijkheid

Strategie autonome toegankelijkheid

Doel

176 toegankelijke stations over heel het net tegen 2032 waar minstens 2/3 van het totale aantal reizigers opstappen (in vergelijking met 97 stations eind 2022);

Gemeenschappelijke investeringen Infrabel – NMBS

- Infrabel: ruwbouw
- NMBS: afwerking en uitrusting

Bijkomende actie: toegankelijkheidsscreening van de stations

Projecten voor de renovatie van perrons en toegankelijkheid tijdens periode 2023-2032

- Hamont
- Hasselt
- Kiewit (liften)
- Lommel
- Overpelt
- Sint-Truiden (nieuwe onderdoorgang)

Hasselt

Project 2020 tot 2027

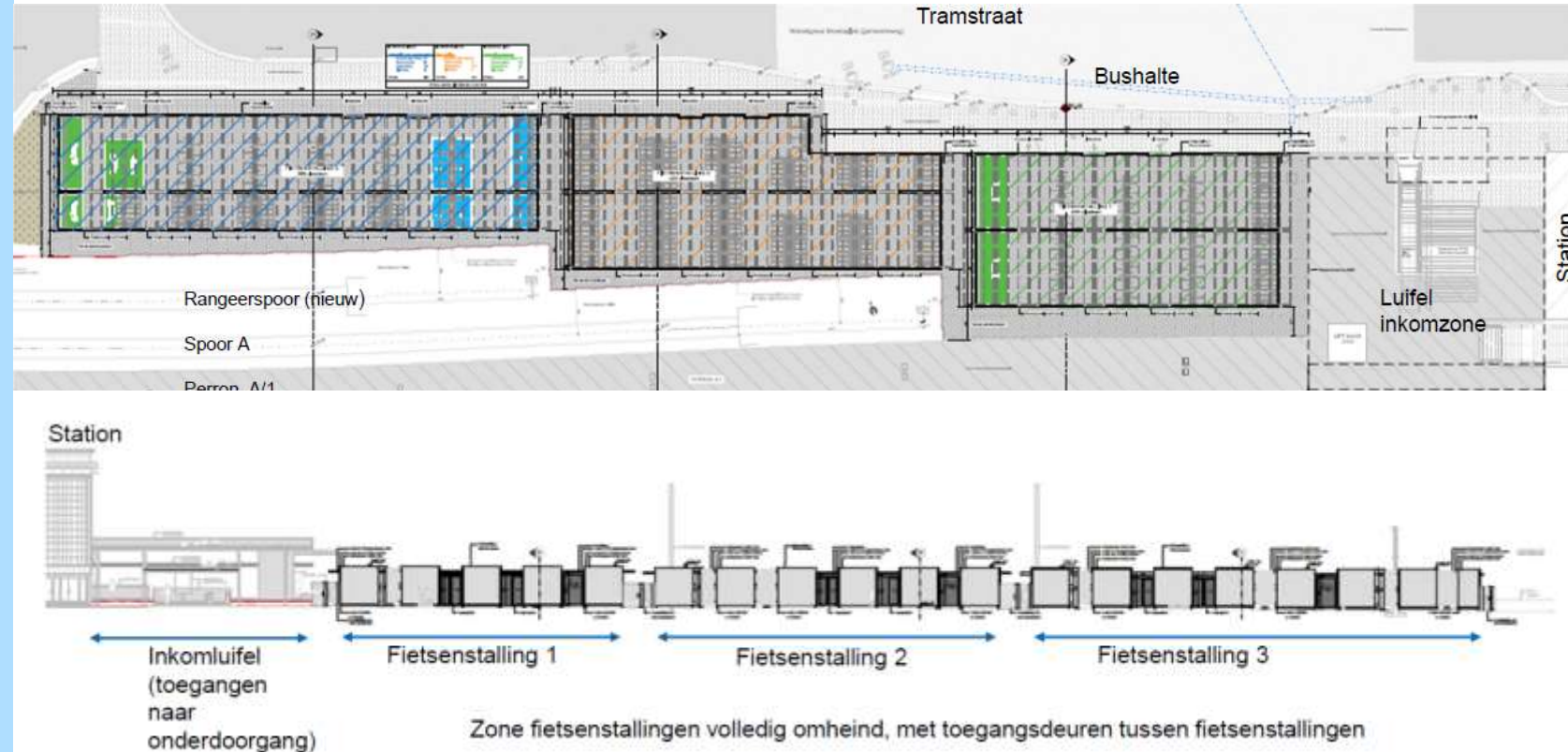
- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Verbouwen onderdoorgang, vernieuwen roltrappen en uitbreiding met liften
 - Renovatie perronluifels, vernieuwen schuilhuisjes, zitgelegenheden met windschermen, geluidsinstallatie en verlichting
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - 800 fietsplaatsen kant stationsplein
- **Werkzaamheden Infrabel:**
 - Vernieuwen sporen aan perrons, vernieuwen sporenbundels en wissels



Hasselt

Project 2020 tot 2027

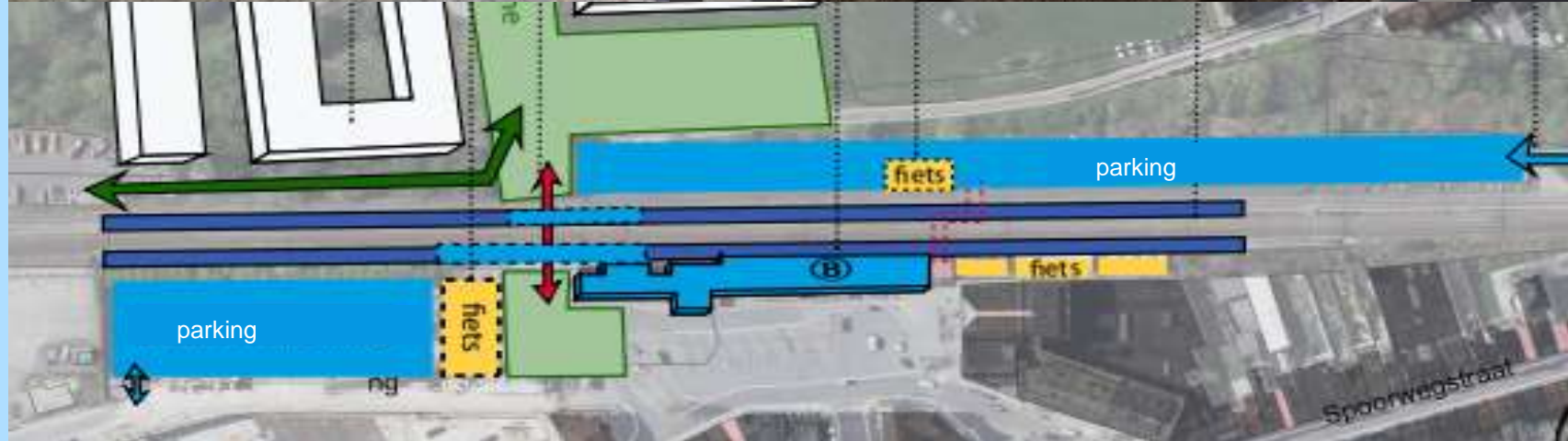
- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Verbouwen onderdoorgang, vernieuwen roltrappen en uitbreiding met liften
 - Renovatie perronluifels, vernieuwen schuilhuisjes, zitgelegenheden met windschermen, geluidsinstallatie en verlichting
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - 800 fietsplaatsen kant stationsplein
- **Werkzaamheden Infrabel:**
 - Vernieuwen sporen aan perrons, vernieuwen sporenbundels en wissels



Sint-Truiden

Project uitvoering in opeenvolgende fasen vanaf oktober 2020

- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Nieuwe onderdoorgang met hellingen in latere fase (2024-2025)
 - Vernieuwen schuilhuisjes, geluidsinstallatie en verlichting
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - 50 fietsplaatsen Noordzijde - werd uitgevoerd in 2022



Alken

Project 2020 tot 2022

- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons, nieuw perron 2, geschrant met perron 1.
 - Verbinding tussen perrons via bestaande overweg.
 - vernieuwen schuilhuisjes, geluidsinstallatie en verlichting.



Project 2025-2026

- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden met 75 fietsplaatsen zuidkant.
- Parking : realiseren van nieuwe toegangsweg en betalend maken parking.



Diepenbeek

Project 2020 tot 2022 voltooid

- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Nieuwe onderdoorgang met hellingen
 - Vernieuwen schuilhuisjes, geluidsinstallatie en verlichting
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - 96 fietsplaatsen
- **Werkzaamheden Infrabel:**
 - Spoorwerken in combinatie met nieuwe onderdoorgang.
- **Gecombineerd met nieuw tramstation De Lijn**



Tongeren

Voltooid:

- Nieuwe parking en fietsenstallingen



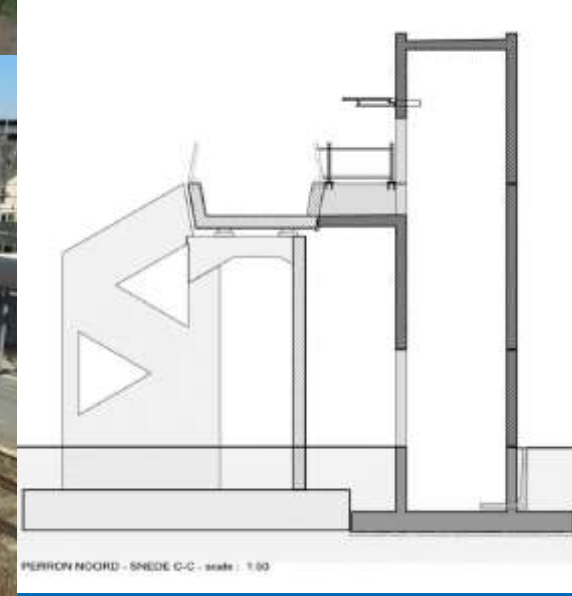
Kiewit

Voltooid:

- Verhoging en vernieuwing perrons
- Vernieuwen schuilhuisjes, geluidsinstallatie en verlichting

Project 2024

- Integraal toegankelijk maken van station met liften (liften tussen perron en bestaande passerelle)



Hamont

Project 2023

- Verhoging, verlenging en vernieuwing perrons
- Vernieuwen perronuitrusting



Lommel

Project 2024-2025

- Verhoging, verlenging en vernieuwing perron 1
- Aanleg 2^{de} spoor
- Realisatie van perron langsheen het nieuwe spoor
- Vernieuwen perronuitrusting
- Herverdeling aanbod fietsenstallingen over beide perrons.



Overpelt

Project 2025-2027

- Voorafgaand: studie voor stationsomgeving Overpelt en de alternatieven voor de overwegen gemeente Pelt
- Wellicht herlocalisatie van het station nodig met tussentijdse oplossing die aanleg 2de spoor toelaat
- Verplaatsen van perron 1
- Realiseren van perron 2 langs nieuwe spoor 2
- Vernieuwen perronuitrusting
- Verplaatsen van aanbod parking en fietsenstallingen in functie van nieuwe inplanting van de perrons.



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. Investerings in stationsomgevingen
4. **Werken Infrabel**
5. Q&A





INFRABEL

Roadshow Limburg

25/04/2023



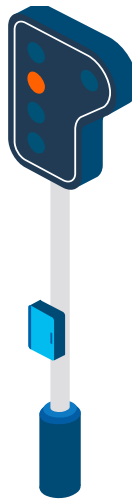
Wie zijn wij?



Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.

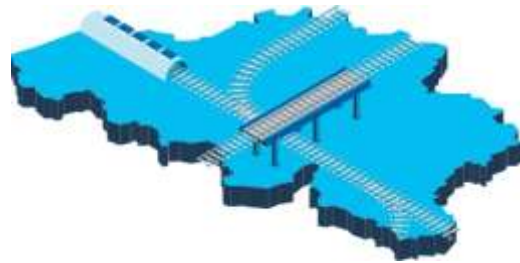


Concreet, op het Belgische spoornet ...



13.742
seinen

verzekerden de
wisselwerking
tussen het
seinhuis en de
bestuurder



3.619
km spoorlijnen

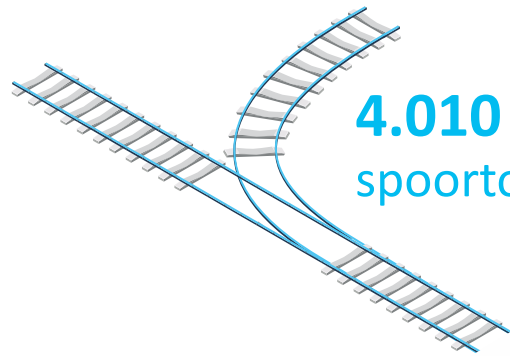
dekken ongeveer het hele
grondgebied



1
Railway
Operations Center

10
seinhuizen

↓
beheren het verkeer in real time

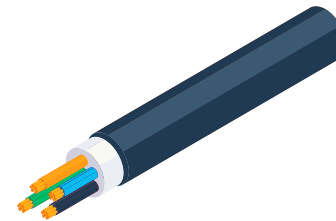


4.010
spoortoestellen

(wissels in hoofdspoor)
worden geactiveerd door de
seingevers



11.657
kunstwerken
(bruggen, tunnels,...)



7.304
km glasvezelkabel



4.400
treinen (trajecten)
gemiddeld per dag

Een ambitieuze regering

Goederenvervoer



Reizigersvervoer

2030

Verdubbeling
van het volume per
spoor vervoerde
goederen tegen 2030

2040

Een modaal
aandeel van **20%**
tegen 2040

Modaal aandeel trein
van **8** naar **15 %** in 2040



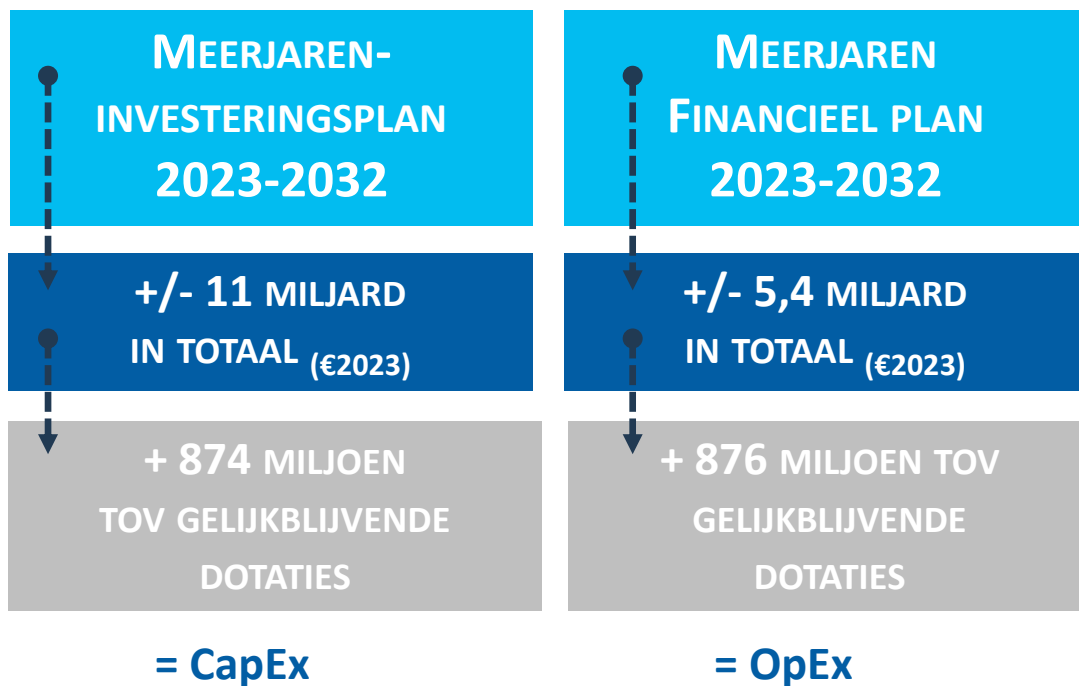
Echte modal shift:

het spoor als ruggengraat van een duurzamer mobiliteitssysteem

De infrastructuur heeft nood aan duidelijke en stabiele keuzes, met een traject voor de lange termijn

PERFORMANTIECONTRACT

Twee belangrijke bijlagen zijn:



- Goedkeuring Ministerraad 23/12/2022
- 1,75 miljard euro extra verdeeld over de periode 2023-2032 (OpEx en CapEx)
- Extra mogelijkheid te bestuderen: 1 miljard euro lening (EIB)
- Herinvestering in het spoor, voornamelijk vanaf 2025
- Sociaal-economische en budgettaire context: 2023 en 2024 zullen moeilijke jaren worden



Deze investeringen en ambities omzetten in de praktijk leidt tot diverse werken





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Vorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

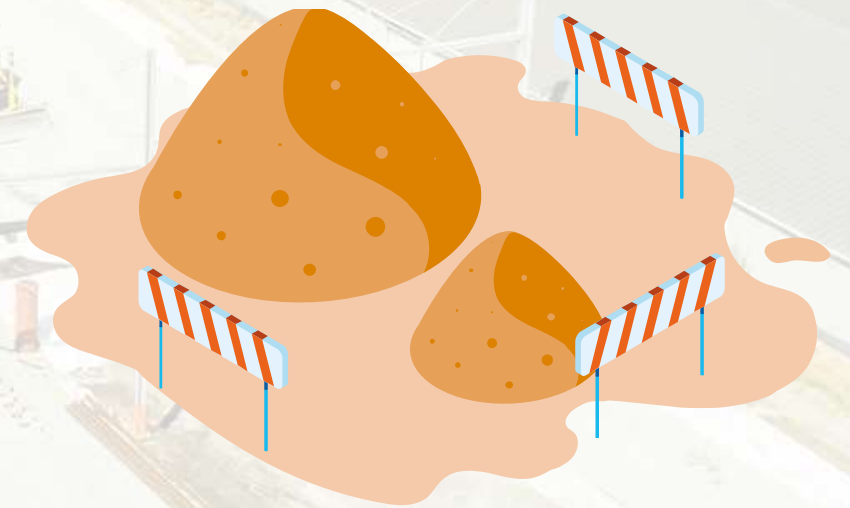
Massificatie

Wat is massificatie?

Concentratie van de verschillende soorten werken op een werf.

Massificatie betekent al het werk in één keer doen!

- Betere coördinatie
- Sneller afwerken werven
- Minder spooronderbrekingen
- Hogere tevredenheid voor iedereen!



DE GEVOLGEN VAN DE WERKZAAMHEDEN VOOR KLANTEN EN REIZIGERS TOT EEN MINIMUM BEPERKEN DOOR MIDDEL VAN GESTRUCTUREERD OVERLEG EN TOEZICHT

Transparantie en samenwerking

Proactieve werfcommunicatie

- Upstream dialoog met lokale autoriteiten en betrokken partners (inclusief bewoners)
- Infoberichten: een informatieve flyer voor de omwonenden
- Werfpagina: info op onze website
- Werfpanelen

Reactieve communicatie

Professioneel aanspreekpunt voor buurtbewoners: telefonisch, via e-mail, via webformulieren, ...

Social listening

Permanente screening van alle officiële socialemediakanalen waarop Infrabel correcte en pertinente informatie verspreidt



Vervanging van een OW altijd in overleg met lokale overheden

Stappen voor het vervangen van een OW



Keuze van de dialoog (geen eenzijdige beslissingen)



Iteratief proces, in samenwerking met alle stakeholders



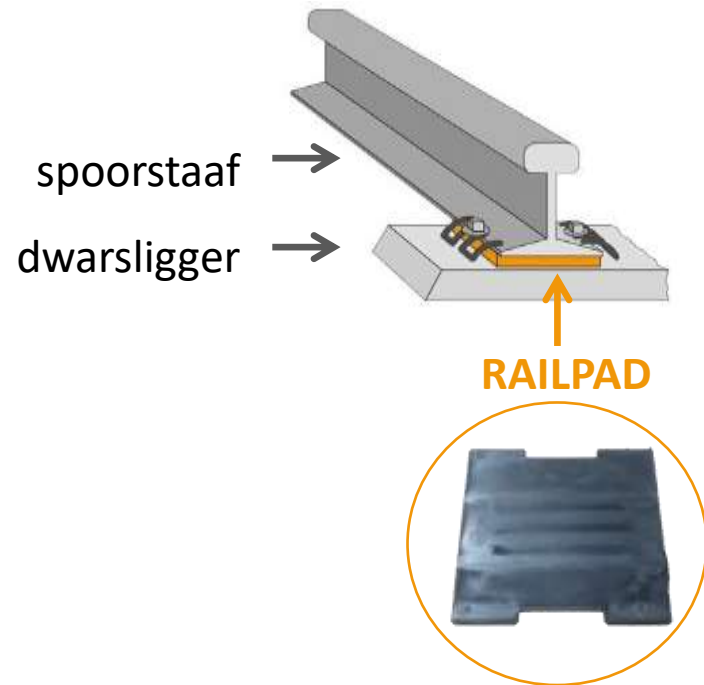
Verschillende administratieve procedures (vergunningen/toestemmingen/...)

Kortom, voor elk vervangingsproject zijn verschillende stappen nodig:

- Voorbereidend onderzoek, voorstudies en eventuele mobiliteitsstudies (voornamelijk uitgevoerd door externe bureaus)
- Afstemming met de gemeenten (link met het gemeentelijk mobiliteitsplan en/of bestaande projecten) + akkoord en voorproject
- Informatie van de betrokken buurtbewoners **via de organisatie van infomarkten met de gemeenten**, het contactpunt "buurtbewoners" op onze website, brochures, enz.
- Onteigeningen (indien nodig)
- Bouwvergunningen
- Opstellen van speciale bestekken en gunning van de opdracht
- Uitvoering van de werken

Innovatie en ontwikkeling van nieuwe materialen

Nieuwe railpads als geluidsmilderende maatregel



-3dB → 50% minder geluidshinder

Worden enkel geïnstalleerd bij spoorvernieuwing

Predictief onderhoud om gericht te werken en overlast te verminderen

Efficiëntie en optimalisering van onze onderhoudsprocessen
Verminderen van de duur van onbeschikbaarheid van het net



Meettein

de passage van de trein vervangt 5u lijnonderbreking voor manuele controles



Railview

Inventariscontrole van assets op afstand



Drones

Inspectie van bruggen en GSM-R-masten (Global System for Mobile communications)

Limburg

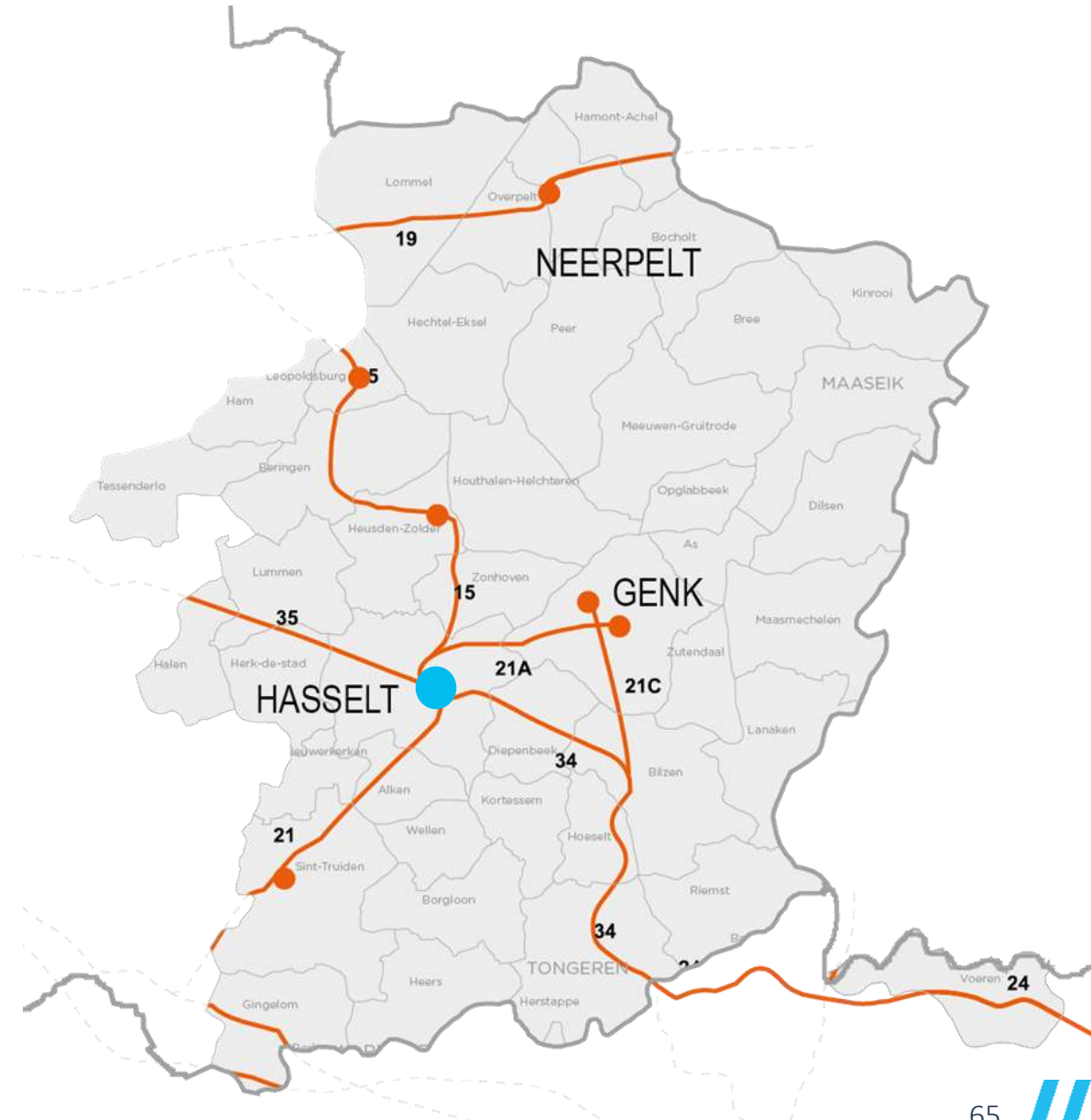


Stationsproject Hasselt



Ondersteunen NMBS bij het stationsproject

Vernieuwen van sporen
Aanpassen bovenleiding en
seininrichting



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

Masterplan Hasselt – fase 4



Vernieuwingswerken



04/2023-04/2024



Perron buiten dienst

Van 17/04/2023-10/12/2023 perron 1

Van 10/12/2023-15/04/2024 perron 2



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L35



Aarschot - Hasselt

Vernieuwingswerken

Inklinking, vernieuwen volledige seininrichting, ETCS-ready

2021 - Einde voorzien november 2023

Totale lijnonderbreking (TLO)

28/10/2023 - 05/11/2023



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L21
L34

Hasselt – Alken – Rooierweg



Vernieuwingswerken

Van de wissels



Najaar 2025



Totale lijnonderbreking (TLO) met omleidingen



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L21c

Dominikanenlaan - Genk



Vernieuwingswerken
Verbreding weggabarit



2024-2025



Totale lijnonderbreking (TLO)
tijdens weekends



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L15



Elektrificatie Hasselt-Mol

De lengte van deze spoorlijn bedraagt **38 km**

- we plaatsen **1.250** nieuwe bovenleidingspalen
- we voorzien **300 km** nieuwe kabels en draden voor de bovenleiding
- we verhogen **4** bruggen

Maart 2019 - juni 2023

Omleidingen voor wegverkeer



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L34

Hasselt-Tongeren



Vernieuwingswerken

Inklinking, vernieuwen volledige seininrichting, ETCS-ready



2024



Totale lijnonderbreking (TLO)

10/04/2024-14/04/2024



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L34

Bilzen



Vervangen overwegen

Het doel is om 7 overwegen te vervangen



2023 - najaar 2026



**Totale lijnonderbrekingen (TLO),
omleidingen wegverkeer**



Uitbreidingswerken tweede spoor L19

L19

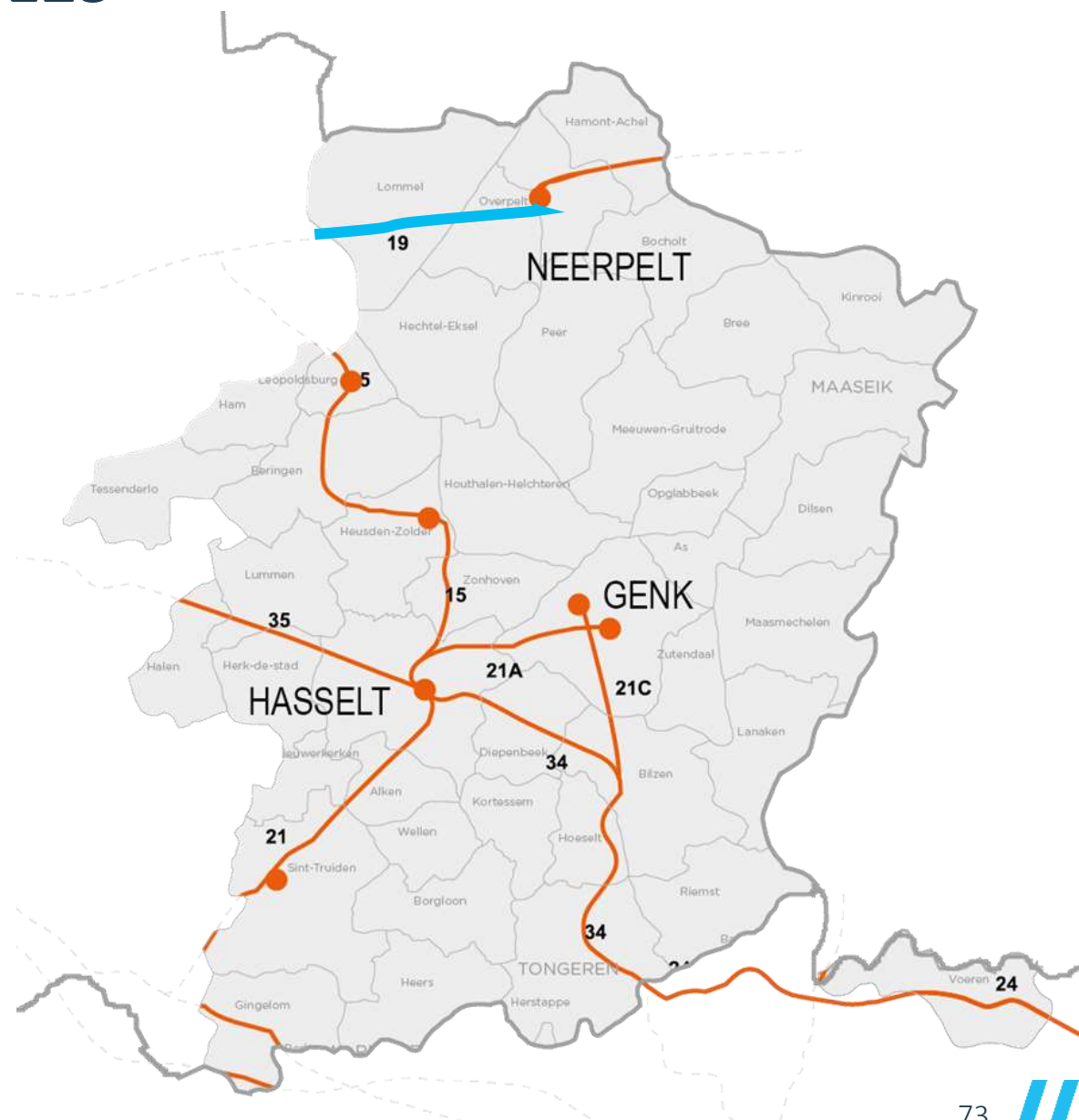
Balen-Werkplaats tot Pelt



Uitbreidingswerken tweede spoor



Aanvang 2024, einde werken horizon 2027





Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0475/60.11.38



Geoffrey Joris
Head of Public Affairs

geoffrey.joris@infrabel.be
0474/67.81.94

Q&A

Onderweg.
Naar beter.

