



Roadshow Plannen NMBS & Infrabel 2023-2026 – West-Vlaanderen
Welkom

20.04.2023

Onderweg. Naar beter.



Praktische afspraken

- Vragen tijdens deze roadshow?
 - U kan ze na de presentatie stellen **door virtueel uw hand op te steken**, waarna u het woord krijgt
- Nog **vragen na de roadshow**?
 - U kan contact opnemen met Public Affairs NMBS (geert.dierckx@nmbs.be) of Public Affairs Infrabel (anneleen.soenens@infrabel.be)
- De presentatie is **reeds beschikbaar online**
- Mocht u interesse hebben om nog een roadshow te volgen voor een van de andere provincies, dan kan dit uiteraard

AGENDA

1. **Het nieuwe Openbaredienstcontract**
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. **Investeringsen in stationsomgevingen**
4. **Werken Infrabel**
5. **Q&A**



Het nieuwe Openbaredienstcontract

Op **23 december 2022** heeft de Ministerraad het **Openbaredienstcontract van NMBS** goedgekeurd

Met het nieuwe Openbaredienstcontract en het Ondernemingsplan 2023-2032 beschikt NMBS over een kader voor tien jaar om:

- **meer reizigers aan te trekken** en te voldoen aan hun verwachtingen op vlak van de evolutie van de kwaliteit van de dienstverlening;
- **tegemoet te komen aan de ambities van de Belgische regering** op vlak van duurzame mobiliteit, in een context van klimaatverandering;
- **tot de beste spoorwegondernemingen te behoren** op vlak van performantie, een essentiële voorwaarde om klaar te zijn voor de liberalisering van de opdracht van openbare dienst.

Het plan bevat **trajecten en perspectieven** op vlak van werkgelegenheid, financiering, financiële resultaten en evolutie van de schuld **over 10 jaar**.

6 belangrijke engagementen van NMBS

1

**Een goede en
gezonde
werkomgeving
voor alle
collega's**

2

**De veiligheid
van reizigers
en
medewerkers
waarborgen**

3

**Veel meer
reizigers
aantrekken en
het aandeel
van de trein
als
vervoermiddel
vergroten**

4

**De ervaring
van onze
reizigers
voortdurend
verbeteren**

5

**Operationeel
uitmuntend
zijn**

6

**Onze
maatschappelijke
verantwoorde-
lijkheid duidelijk
concretiseren**

Onze voornaamste ambities in een oogopslag

+ 30%

reizigers

+ 10 %

treinen
in trein.km, bij constante
kosten

91%

Stiptheid
over 10 jaar

+ 40%

+ 40% inkomsten

+ 4,5 %

+ 4,5%
productiviteitsverbetering
per jaar, of bijna -20% per
pax.km ten laste van de
Staat

+ 80 %

integraal autonoom
toegankelijke
stations

+ 50%

plaatsen voor
fietsen aan boord
van de treinen

+ 30%

fietsparkeerplaatsen

50%

van onze vloot rollend
materieel vernieuwd

- 10%

voor het verbruik van
tractie-energie

- 20%

voor het energieverbruik
van onze gebouwen (in
vergelijking met 2021)

Nieuw
tarief-
gamma

met extra voordelen op
basis van reisfrequentie,
voor jongeren, senioren,
RVT en groepen

Compensatie afgestemd op de evoluerende behoeften van de opdracht van openbare dienst

Middelen van de overheid

Compensatie van tekorten opdracht van openbare dienst

- **compenseert exploitatietekort** door de uitvoering van de opdracht van openbare dienst
- **op voorhand berekend** op basis van geraamde inkomsten en kosten volgens het niveau van dienstverlening, aanbod en productiviteit waarvoor NMBS zich heeft geëngageerd
- **neemt af in de loop van de 10 jaar** naarmate de inkomsten stijgen en de productiviteitswinsten toenemen



Engagementen en risico's van NMBS

- **+40% inkomsten nodig**
- kostentraject voorziet **productiviteitswinsten** die we absoluut zullen moeten waarmaken
- **driejaarlijkse herziening**



Totaal cumulatief bedrag over 10 jaar (2023-2032)

AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. Investerings in stationsomgevingen
4. Werken Infrabel
5. Q&A



2.1 Een nieuw vervoersplan in een gewijzigde context



Evolutie van de Belgische mobiliteit na covid

Na de gezondheids crisis van 2020-2022 zijn de marktaandelen van de verschillende vervoerswijzen in de mobiliteit van de Belgen veranderd, **voornamelijk ten nadele van de auto, maar ook ten nadele van het openbaar vervoer.**

Te voet



Marktaandeel 2019: 6,1%
Marktaandeel 2022: 7,4%

Evolutie = + 1,3%

Fiets



Marktaandeel 2019: 5,3%
Marktaandeel 2022: 8,0%

Evolutie = + 2,7%

Auto



Marktaandeel 2019: 72,3%
Marktaandeel 2022: 66,9%

Evolutie = -5,4%

Openbaar vervoer



Marktaandeel 2019: 12,1%
Marktaandeel 2022: 10,4%

Evolutie = -1,7%

Andere



Marktaandeel 2019: 4,1%
Marktaandeel 2022: 7,3%

Evolutie = +3,2%

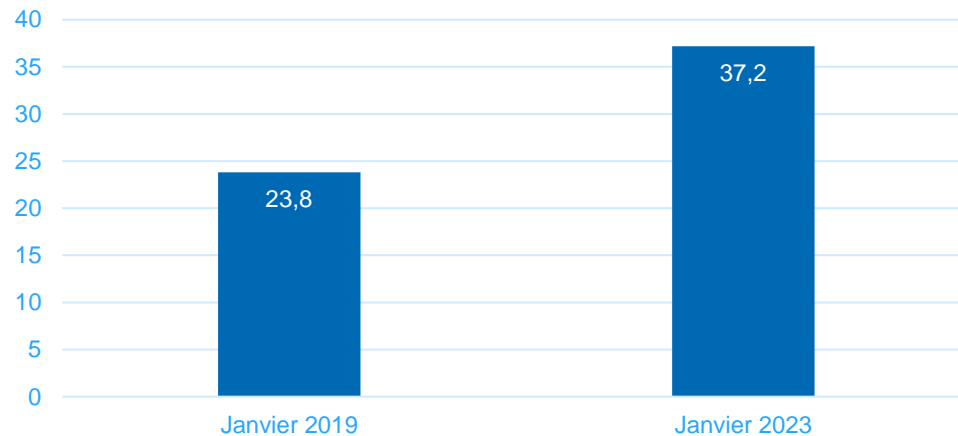
Bron: Vias Institute

What is the modal split in Belgium? Dashboard

Modal Split. <https://www.vias-modalsplit.be/en>. Downloaded on 10/01/2023

Evolutie van telewerk in België

Percentage van de beroepsbevolking dat soms of regelmatig thuiswerkt.



Bron: <https://statbel.fgov.be/nl/themas/datalab/maandelijkse-cijfers-over-de-arbeidsmarkt#figures>

Naar aanleiding van de gezondheidscrisis van 2020-2022 is het aandeel van telewerk in België aanzienlijk gestegen van 23,8% in januari 2019 tot 37,2% in januari 2023.

Aandeel telewerkers per vervoerswijze

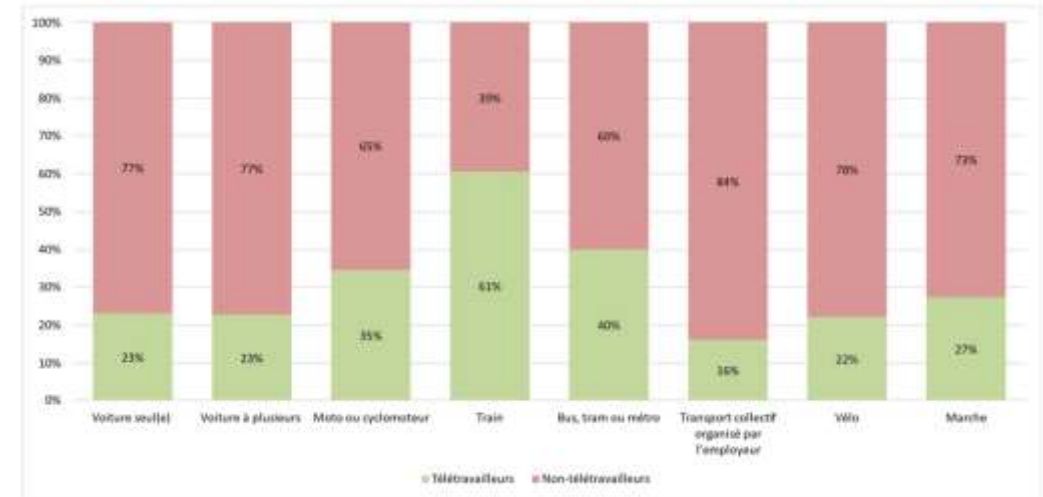


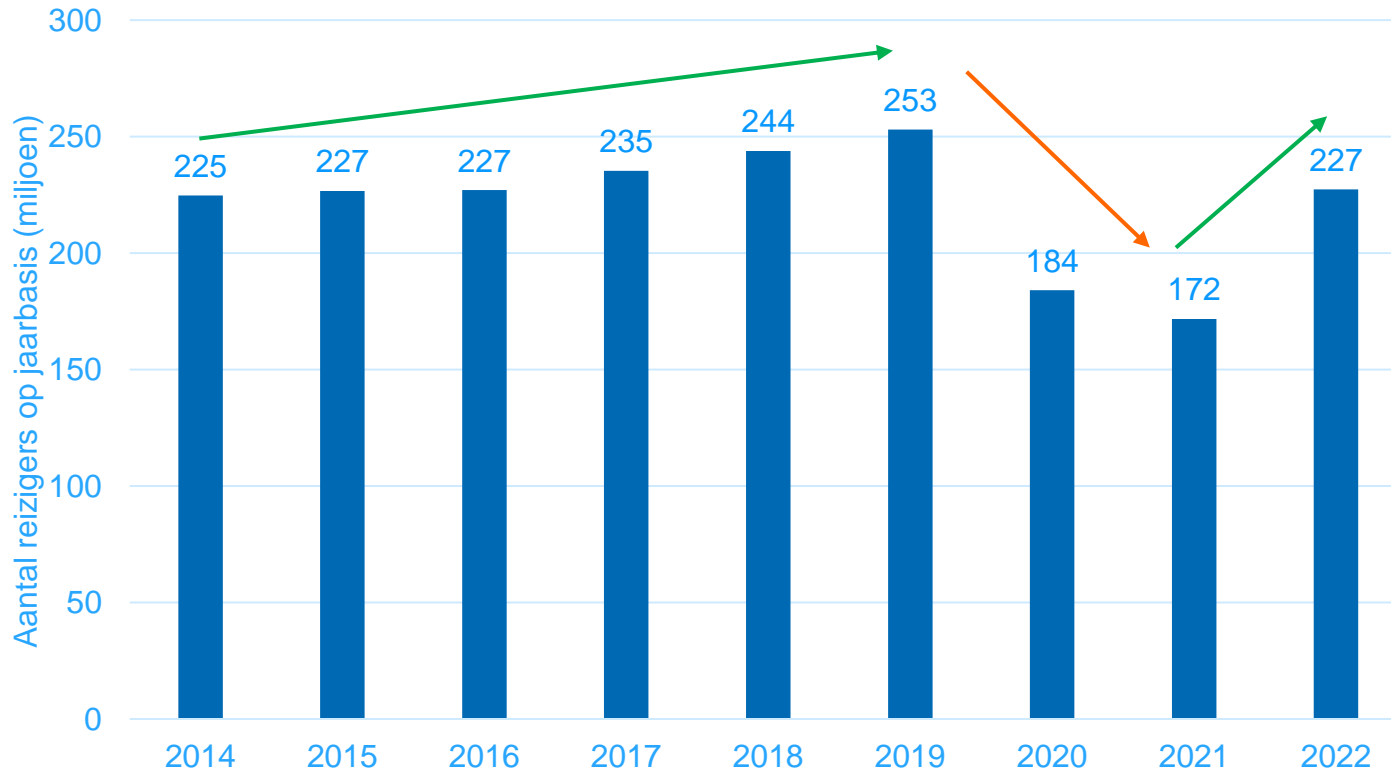
Figure 6 Pourcentage de télétravailleurs versus de non-télétravailleurs pour les principaux modes de transport des trajets domicile-travail

Bron: <https://www.telewerken.be/in-cijfers/bemob-enquete-telewerk-in-belgie-in-2022/>

Het **aandeel telewerkers** ligt in het bijzonder hoog voor werknemers die zich hoofdzakelijk per **trein** verplaatsen. In deze populatie is **61%** telewerker.

NMBS verwacht een permanent **verlies van 19% van het woon-werkverkeer** als gevolg van het toegenomen telewerk.

Evolutie van het aantal binnenlandse treinreizigers van NMBS



Tussen 2016 en 2019 steeg het aantal binnenlandse reizigers jaarlijks met 3 à 4%.

Tijdens de covidpandemie in 2020 en 2021 keerde deze tendens om naar een sterke terugval.

Vorig jaar steeg het aantal reizigers opnieuw met 32% tegenover het covidjaar 2021. Met 90% van het aantal reizigers in 2022 tegenover 2019, zitten we **nog niet terug op het niveau van voor de pandemie.**

Gewijzigd treingebruik: meer reizigers in het weekend

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 op weekdays:

90-92%

Een daling van het aantal reizigers, vooral tijdens de piekuren. Deze daling is het gevolg van een groter aandeel telewerkers en gemiddeld meer dagen telewerk per werknemer.

Actuele situatie van het aantal woon-werkabonnees: **eind november 2022 15% minder actieve abonnementen dan in 2019.**

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 tijdens het weekend:

80-130%

Over het algemeen stellen we een stijging van het aantal reizigers vast tegenover 2019. Er zijn grote schommelingen in reizigersaantallen mogelijk, o.a. ten gevolge van evenementen, werken aan de infrastructuur, het weer

Hoe wil NMBS inspelen op deze evoluties?



1. Het 'Woon-werksegment' consolideren en het aantal abonnees doen toenemen

2. Nieuwe klanten aantrekken voor het segment 'Vrijetijdsverkeer en andere verplaatsingsmotieven'



Met hogere frequenties voor de S-treinen, tijdens de week en op zaterdag



Door betere en frequentere verbindingen tussen de grote steden tijdens het weekend



Met de lancering van het Flex Abonnement



Door de reismogelijkheden naar de twee grote luchthavens van het land te verbeteren



Door de amplitudes uit te breiden op vrijdag- en zaterdagavond, vooral in de voorstadszones van Brussel en Gent



Met een aangepast aanbod naar toeristische bestemmingen tijdens drukke periodes



Met marketingacties



Met even stipte treinen als in 2015 en 2019

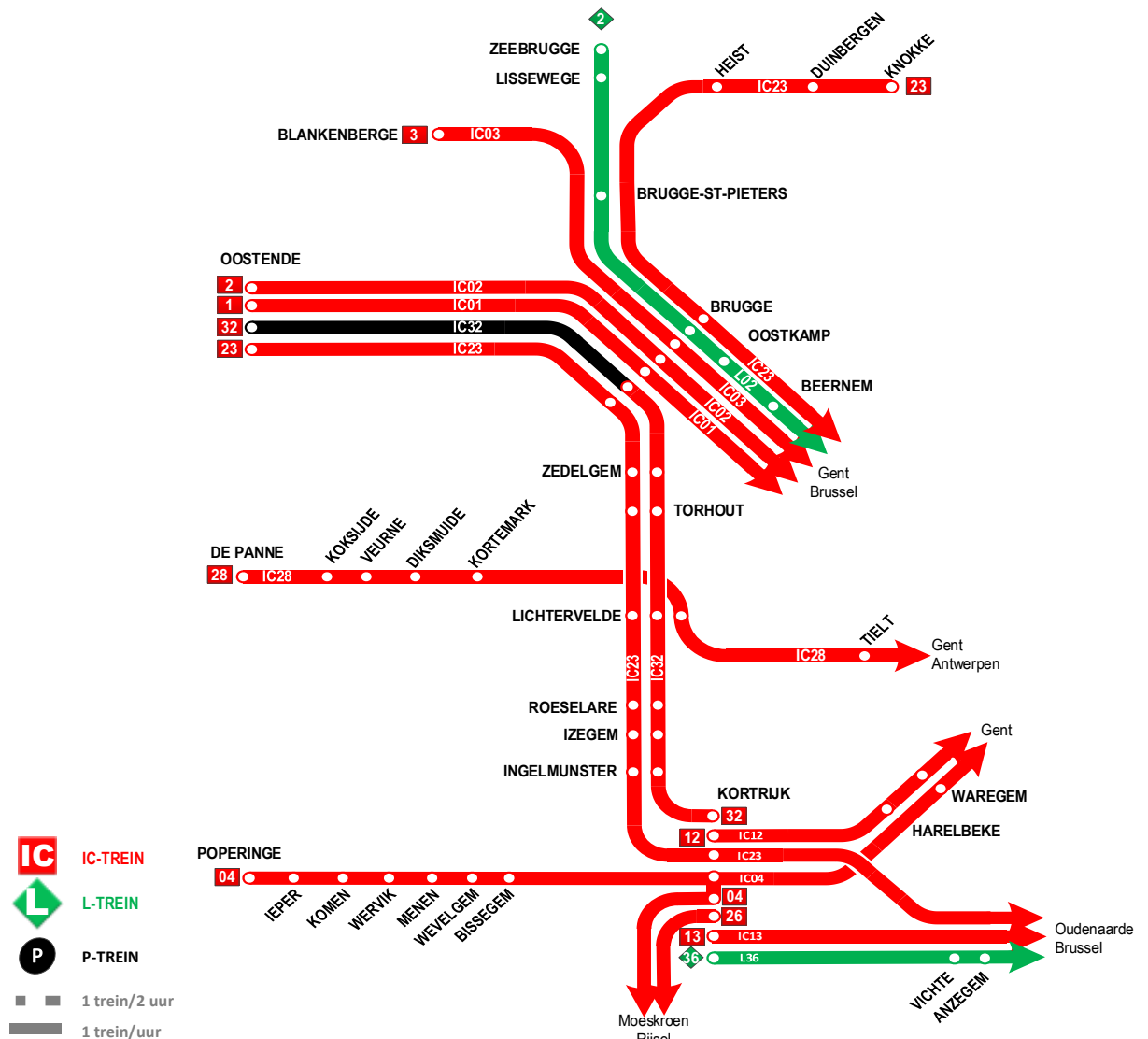
2.2 Het huidige aanbod in West-Vlaanderen

Onderweg.
Naar beter.



Uitbreidingen van het aanbod sinds 2017 op weekdagen

- Nieuwe verbindingen :
 - Een halfuurdienst Kortrijk – Brussel door het inleggen van een nieuwe IC-verbinding Kortrijk – Brussel – Schaarbeek
 - De IC-verbinding De Panne – Gent rijdt naar Antwerpen in plaats van naar Aalst. Sinds 12/2020 rijdt deze IC-trein ook in de vakantieperiodes tot Antwerpen
 - Nieuwe verbinding L36 Kortrijk – Zottegem



Uitbreidingen van het aanbod sinds 2017 op weekdagen

- Reistijd:

- Door een verlenging van IC Brugge – Brussel – Brussels Airport-Zaventem tot Knokke wordt de IC Blankenberge – Brussel – Genk niet meer ontkoppeld in Brugge

- Knokke – Brussel: -8 min. reistijd
- Blankenberge – Brussel: -13 min. reistijd

- Oostende/Brugge – Kortrijk: -8 min. reistijd door kortere stilstand van IC Oostende – Brugge – Kortrijk in Lichtervelde

- Bijkomende treinen:

- Een bijkomende P-trein Blankenberge – Brugge tijdens de avondspits



Uitbreidingen van het aanbod sinds 2017 tijdens het weekend

- Aanpassing verbindingen:
 - Door een verlenging van IC Gent – Brussel – Brussels Airport-Zaventem tot Brugge en Knokke wordt de IC Blankenberge – Brussel – Genk niet meer ontkoppeld in Brugge:
 - Er rijden hierdoor 4 treinen per uur tussen Brugge en Gent in het weekend
 - Kortere reistijd Blankenberge/Knokke – Brussel
 - L-trein Zeebrugge-Strand – Brugge – Gent rijdt elk uur tussen Zeebrugge en Brugge in plaats van elke 2 uur



Uitbreidingen van het aanbod sinds 2017 tijdens het weekend

- Bijkomende treinen:

- Op zaterdag en zondag een bijkomende late trein Kortrijk – Oostende en Oostende – Kortrijk
- Op zaterdag een bijkomende vroege trein De Panne – Gent en late trein Gent – De Panne
- Nieuwe studententrein op zondagavond De Panne – Gent – Leuven



Toeristisch aanbod kust

Tijdens het toeristisch seizoen wordt het volgende aanbod richting de kust voorzien:

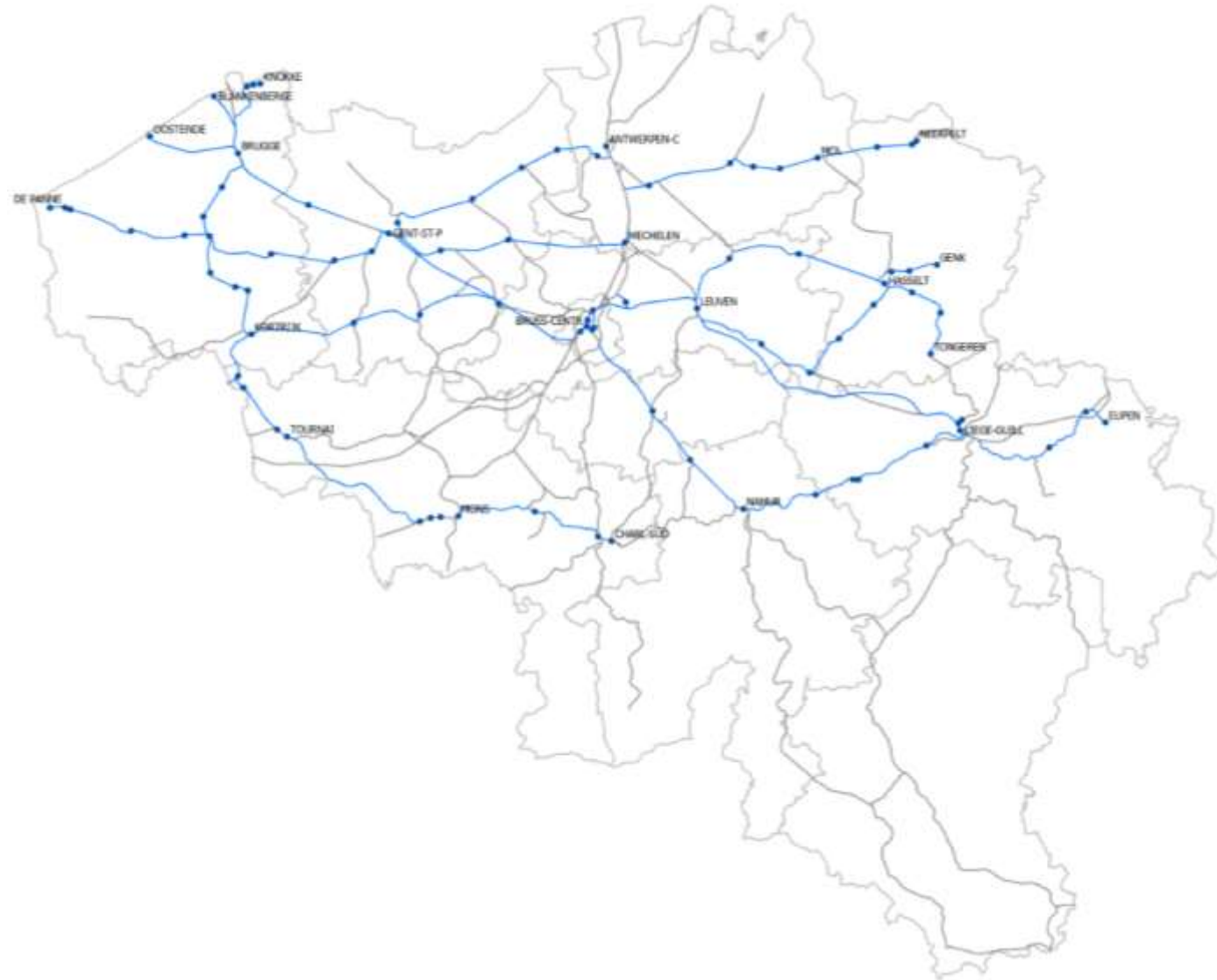
- IC-verbindingen die dagelijks rijden gedurende het hele jaar volgens een uurdienst
- Gedurende de maanden juli en augustus worden er dagelijks een aantal Kust-Expresstreinen ingelegd om meer stations rechtstreeks met de kust te verbinden en extra zitplaatscapaciteit te voorzien
- Bijkomende Kust-Expresstreinen bij mooi weer. Op die manier wordt er extra capaciteit voorzien in het geval van mogelijk grote drukte. Weersvoorspellingen worden 5 dagen op voorhand opgevolgd. Deze Kust-Expresstreinen kunnen zowel tijdens de paas- en zomervakantie, alsook tijdens de drukke weekends in mei, juni en september worden ingezet.



Toeristisch aanbod kust op weekdays

83 stations hebben een rechtstreekse verbinding met de kust:

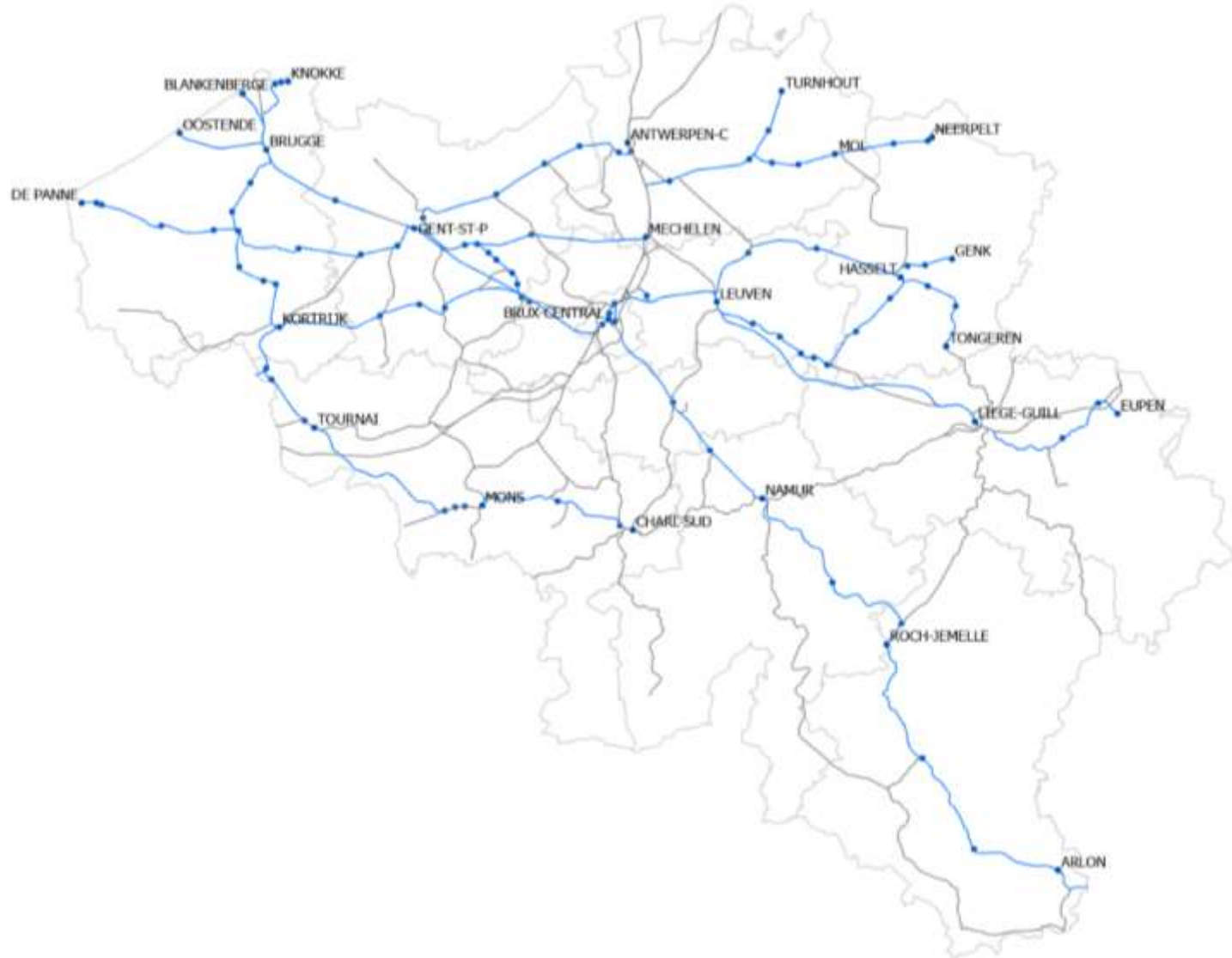
- 6 IC-verbindingen die gedurende het hele jaar rijden volgens een uurdienst en 43 stations rechtstreeks met de kust verbinden
- Dagelijkse Kust-Expresstreinen tijdens de zomer (6 heen- en terugritten) van en naar o.a. Tongeren, Hasselt, Neerpelt, Mol, Namen, Luik, Bergen, Charleroi en Brussel
- Bijkomende Kust-Expresstreinen bij mooi weer



Toeristisch aanbod kust tijdens het weekend

91 stations hebben een rechtstreekse verbinding met de kust:

- 6 IC-verbindingen verbinden rechtstreeks de kuststations met 54 stations in België
- Dagelijkse Kust-Expresstreinen tijdens de zomer (14 heen- en terugritten) van en naar o.a. Tongeren, Hasselt, Neerpelt, Mol, Turnhout, Namen, Aarlen, Bergen, Charleroi, Leuven, Luik, Brussel en Antwerpen
- Bijkomende Kust-Expresstreinen bij mooi weer



Extra Kust-Expresstreinen naar De Panne tijdens het weekend

- Nieuw aanbod sinds zomer 2022
- 2 heen/terug naar Liège-Guillemins via Brussel
- 1 heen/terug naar Brussel
- Snelle treinen (trein doet niet alle haltes tussen Gent en De Panne, rijdt via HSL)
- Zal ook ingelegd worden tijdens de zomer 2023
- Gemiddeld 130 tot 250 reizigers per trein



2.3 Ontwikkeling van het vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



NMBS kent de regionale vragen

- De opmaak van dit Vervoersplan viel samen met de **onderhandelingen voor het Openbaredienstcontract**
 - Gedurende lange tijd had NMBS geen zicht op budgettaire middelen
- **Vorbereidingstijd was dus ook korter**, met geen mogelijkheid om roadshow te organiseren om input te verkrijgen
- NMBS is **op de hoogte van regionale vragen**
 - Regelmatig overleg met OV-maatschappijen: De Lijn, TEC, MIVB
 - Vaste deelnemer aan de Vlaamse Vervoerregio's, Waalse OCBM's en PUM's
- De experts transportplanning van NMBS hebben **deze input meegenomen bij de opmaak van een lijst met 93 projecten** die als basis diende van het vervoersplan
- De geselecteerde projecten werden vervolgens beoordeeld op duidelijk criteria

VP 12/2023-2026: selectie van de projecten

Lijst van 93 projecten

LOCALISATI ON	LISTES DES PROJETS A ETUDIER R67 (demandes des stakeholders)	JOUR(S) DE CIRCULATI ON
1. FREQUENCES		
1.1. DESSERTER BI-HORAIRE OU MOINS → HORAIRES		
D1.1.1	Projeteur R, L	Ligne 45: tel'auxer 137 Mal - Mousell
D1.1.2	S-Grat	Ligne 58: tel'auxer 551 Eral - Grat
D1.1.3	S-Grat	Ligne 88: tel'auxer 551 Rouss - Oudenaarde - Grat
D1.1.4	Projeteur L, Lou	Ligne 42/43/44: tel'auxer 103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000
D1.1.5	S-Charleroi	Ligne 102: tel'auxer 181 Mons - May-Ligny
D1.1.6	S-Charleroi	Ligne 103: tel'auxer 181 Mons - May-Ligny
D1.1.7	S-Charleroi	Ligne 104: tel'auxer 181 Mons - May-Ligny
D1.1.8	Projeteur R	Ligne 118: tel'auxer 128 Mons - La Louvière
D1.1.9	Projeteur L, H	Ligne 122: tel'auxer 181 Mons - May-Ligny
D1.1.10	S-Charleroi	Ligne 100: tel'auxer 553 Mons - Espinasse - Charleroi
D1.1.11	S-Charleroi	Ligne 102: tel'auxer 554 Charleroi - Conde
D1.1.12	Projeteur R, Lou	Ligne 154/155: tel'auxer 141 Mons - Bataillon - Libramont
D1.1.13	Projeteur M, W-P	Ligne 151: tel'auxer 148 Mons - Qualreux - Namur
D1.1.14	Projeteur R	Ligne 162: tel'auxer 148 Mons - Boussois - Clairs
D1.1.15	Projeteur R, Lou	Ligne 162: tel'auxer 148 Mons - Libramont
D1.1.16	Projeteur Lou	Ligne 162: tel'auxer 148 Mons - Libramont - Arlon
D1.1.17	Projeteur Lou	Ligne 162: tel'auxer 148 Mons - Libramont - Arlon
D1.1.18	Projeteur Lou	Ligne 162: tel'auxer 148 Mons - Libramont - Arlon
D1.1.19	Projeteur O-VL	Ligne 82: tel'auxer Lierkeleiders R67 - Borsel -> meer details op R67
D1.1.20	Projeteur R	Ligne 146: tel'auxer L-Gravelines - Jeppes/Gravelines -> meer details op R67
1.2. OFFRES SUBURBAINES (BRUXELLES): 2 trains 5/heure en R6 et 1 train/heure en R7 sur chaque tronçon		
D1.2.1	S-Hallegre - Brussel	Ligne 20: tel'auxer Brussel - Hallegre via lijn 22 op lijn 25
D1.2.2	S-Bruxelles	Ligne 124: tel'auxer Maelbeek - Bruxelles
D1.2.3	S-Bruxelles	14 tel'auxer Maelbeek - Jette - Sabbeux - Ollignies - LLN
D1.2.4	S-Bruxelles	Ligne 28: tel'auxer Brussel-Zuid - Brussel-Midi - Sabbeux - Vilvoorde (lijn 7)
D1.2.5	S-Bruxelles	17 tel'auxer Melle - Melle - Melle - Melle -> zijl meer details op R67
D1.2.6	S-Bruxelles	19 tel'auxer Melle - Brussel - Leersberg - Louvain -> zijl meer details op R67
D1.2.7	S-Bruxelles	Ligne 38: tel'auxer Melle - Dendermonde - Jette - Brussel-Zuid
D1.2.8	S-Bruxelles	Ligne 48: tel'auxer Dendermonde - Brussel
D1.2.9	S-Bruxelles	Ligne 82: tel'auxer Zeltinge - Brussel
D1.2.10	S-Bruxelles	14 tel'auxer Melle - Jette - Sabbeux - Ollignies - LLN -> zijl meer details op R67
D1.2.11	S-Bruxelles	15 tel'auxer Melle - Brussel - Leersberg - Melle
D1.2.12	S-Bruxelles	16 tel'auxer Dendermonde - Dendermonde - Edingen
D1.2.13	S-Bruxelles	17 tel'auxer Melle - Melle - Melle - Melle -> zijl meer details op R67
D1.2.14	S-Bruxelles	18 tel'auxer Brussel - Ollignies - LLN
1.3. Toevoeging van een verbinding en versnellen IC		
D1.3.1	S-Hallegre - Projeteur R	Ligne 15: tel'auxer Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
D1.3.2	Projeteur R, O-VL, VL-P	axl'auxer IC28 Tervuren - Hallegre
D1.3.3	Projeteur R	axl'auxer IC Gral - Melle
D1.3.4	Projeteur R	axl'auxer IC28 r'auxer - Mons
D1.3.5	Projeteur O-VL-W-VL	Ligne 82: tel'auxer Lierkeleiders R67 - Borsel -> meer details op R67
1.4. Augmentation de l'offre sur d'autres tronçons spécifiques		
D1.4.1	S-Hallegre	Ligne 15: tel'auxer Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
D1.4.2	Infrastructuur	Ligne 15: tel'auxer Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
D1.4.3	S-Grat	Ligne 58: tel'auxer 551 Eral - Grat
D1.4.4	Projeteur W-VL	Ligne 82: tel'auxer Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
D1.4.5	Projeteur R	Ligne 75: tel'auxer Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
2. AANPASSING VAN BESTAANDE VERBINDINGEN		
D2.1	Projeteur R, VL-P	Ligne 124: Projeteur IC22 Jaeger - Charleroi - Scl (PPP)
D2.2	Projeteur M, W-P	Ligne 124: Projeteur IC22 Jaeger - Charleroi - Scl
3. NIEUWE IC-VERBINDINGEN OF P-TREINEN		
3.1. NIEUWE IC-VERBINDINGEN		
D3.1.1	Infrastructuur	Infrastructuur IC R67 - aanpassing bestaande infrastructuur
D3.1.2	Infrastructuur	Infrastructuur Brussel - Brussel
D3.1.3	Projeteur VL-P	Ligne 28/38: axl'auxer IC Brussel - Leersberg - Brussel - Brussel (PPP)
D3.1.4	Projeteur L, VL-P	Ligne 35: tel'auxer IC Brussel - Brussel - Brussel
D3.1.5	Projeteur L, VL-P	Ligne 35: tel'auxer IC Brussel - Brussel - Brussel
D3.1.6	Projeteur O-VL, VL-P, W-VL	Ligne 35/38: infrastructuur IC -> verbinding Brussel - Leersberg
D3.1.7	Projeteur R	Ligne 36: axl'auxer IC Brussel - Brussel
D3.1.8	Projeteur R	axl'auxer IC Brussel - Brussel - Brussel - Brussel
D3.1.9	Projeteur R	Ligne 24: axl'auxer IC Brussel - Leersberg - Ligny
D3.1.10	IC Brussel - Brussel-Zuid	
D3.1.11	axl'auxer IC Brussel - Brussel	
D3.1.12	axl'auxer IC Brussel - Brussel	
3.2. NIEUWE (P-)TREINEN		

QuickScan

Meest relevante projecten op basis van de analyses van het reizigerspotentieel



36 studies

Gedetailleerde analyse

Financiële analyse en voorstel van projecten om het aanbod te verbeteren in het kader van het plan 2023-2026



Selectie

27 projecten

Fasering

De fasering omvat ook uitbreidingen van de amplitude en de periode waarin de treinen rijden

Fase 1:
12/2023

Fase 2:
12/2024

Fase 3:
06/2025

Fase 4:
12/2025

Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Contract van openbare dienst

Vervoerregio's / OCBM / PUM

Principes planning

- Onderscheid IC, S, L
- Cadans
- Symmetrie
- Robuustheid



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(reizigersgroei)

Verplaatsingspatronen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Het vervoersplan 12/2023-2026: belangrijkste elementen

Het vervoersplan 12/2023-2026 is een hefboom om:



in naleving van de verplichtingen van het Openbaredienstcontract, meer klanten aan te trekken door het 'woon-werksegment' te consolideren en om nieuwe klanten aan te trekken voor het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.

Het treinaanbod ontwikkelen overeenkomstig de mobiliteitsbehoeften en in naleving van het ondernemingsplan en de bedieningsprincipes die zijn overeengekomen in het Openbaredienstcontract

- ✓ Door tijdens het weekend en meer in het bijzonder op zaterdag extra in te zetten op het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.
- ✓ Door te focussen op de voorstadsnetten, met een hogere frequentie en ruimere amplitudes op vrijdag- en zaterdagavond.
- ✓ Door het grensoverschrijdend verkeer te ontwikkelen.
- ✓ Door rekening te houden met de evolutie van het net.
- ✓ Door het aanbod tijdens de piekuren af te stemmen op de evolutie van de mobiliteit.

Het vervoersplan 12/2023-2026: kerncijfers



Aanbod

+7,4%

Groei 6,2 mln. tkm

+2000 treinen

per week, waarvan 720
tijdens het weekend



Bediening haltes

175 stations

hebben een verhoogde frequentie

104 stations

hebben meer late treinen

2

nieuwe stations



Materieel

+ 10 000 zitplaatsen

waarvan 80% met airco

+ 40% plaatsen

voor fietsen



aansluitingen

+12%

2190 aansluitingen/uur i.p.v. 1950

90%

van de stations bevindt zich op
minder dan 500 meter van een
OV-halte

Conditio sine qua non: toewijzing van de capaciteit, beschikbaarheid van rollend materieel en personeel

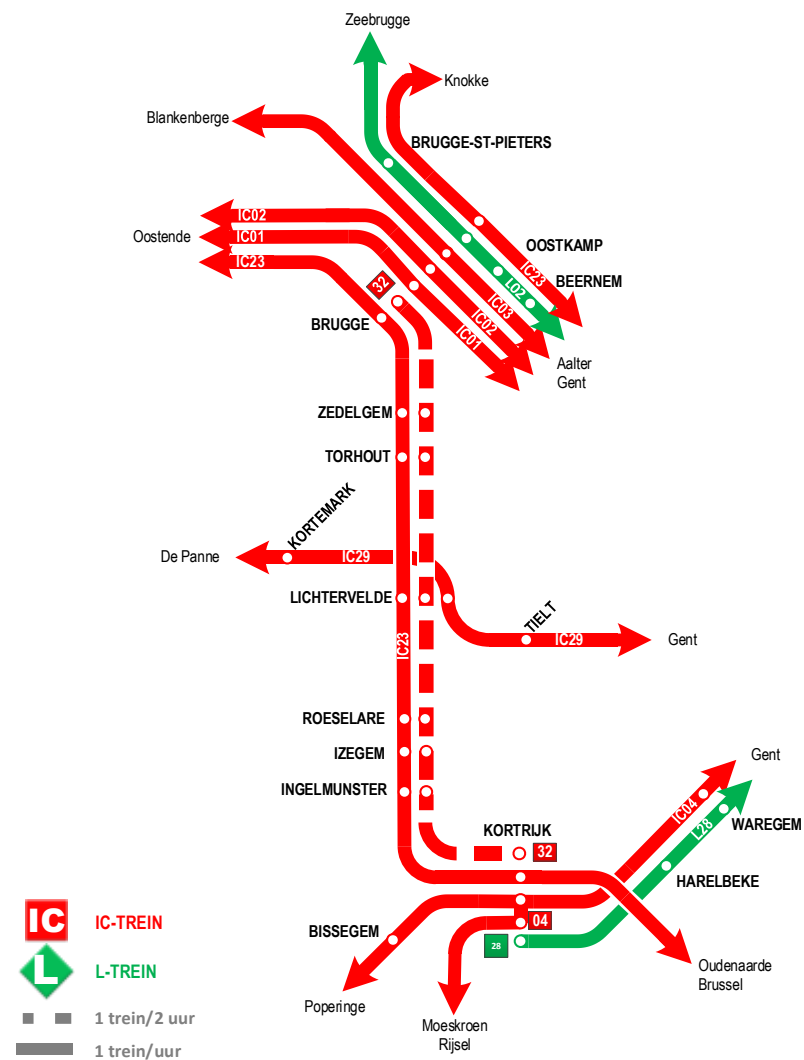
- De **Ministerraad** moet nog zijn akkoord geven voor het vervoersplan
- De projecten zijn onder voorbehoud van de toewijzing van de **gevraagde spoorwegcapaciteit door Infrabel**. De precieze dienstregelingen en reismogelijkheden worden nog onderzocht.
- Dit vervoersplan is onlosmakelijk verbonden met de mogelijkheid om **massaal aan te werven**. In deze context moeten in 2023 meer dan 500 treinbestuurders en treinbegeleiders worden aangeworven.
- Het plan impliceert ook dat Alstom zijn verbintenissen inzake het leveringsprogramma en de kwaliteit van het **nieuwe rollend materieel** volledig nakomt.

2.4 Voorstelling vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



Huidig aanbod Brugge – Lichtervelde – Kortrijk tijdens het weekend

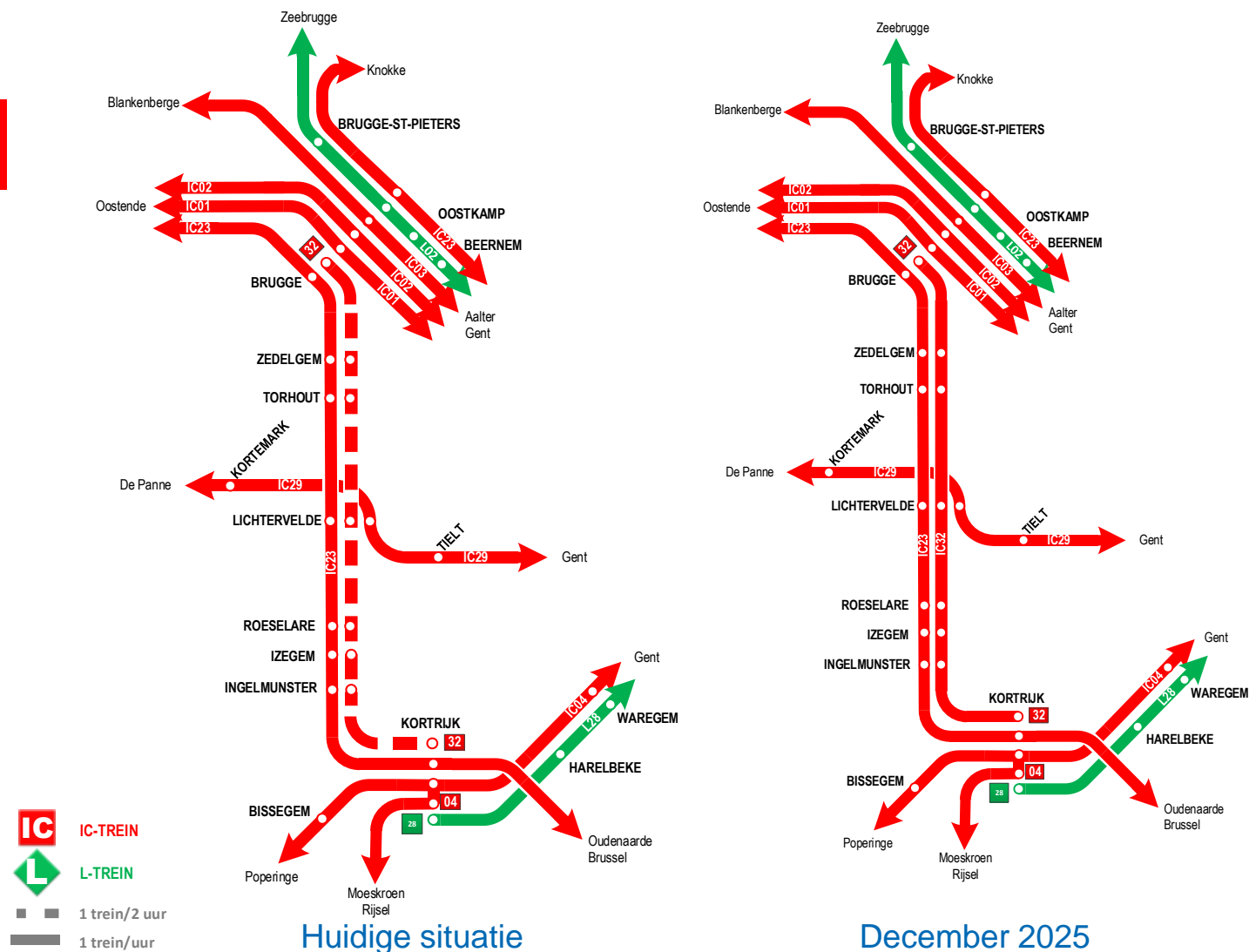


December 2025: aanbod Brugge – Lichtervelde – Kortrijk tijdens het weekend

Verdubbeling frequentie IC Brugge – Kortrijk

De IC-verbinding **Brugge – Kortrijk** zal tijdens het weekend elk uur in plaats van elke twee uur rijden:

- Een tweede verbinding voor de stations tussen Brugge en Kortrijk
- Een sneller verbinding tussen Brugge en Kortrijk (zonder lange stilstand in Lichtervelde)



Niet-geselecteerde projecten

Uit de QuickScan werden initieel 2 projecten geselecteerd op basis van het potentieel:

- 3^{de} IC-trein per uur Kortrijk – Gent (met halte in Waregem, Harelbeke, Deinze en De Pinte)
- 2^{de} L-trein per uur Gent – Brugge

Deze projecten konden niet uitgevoerd worden ten gevolge van werken:

- Gent-Sint-Pieters: 3 sporen uit dienst
 - Niet voldoende ontvangstcapaciteit in het station
- L50A Gent – Brugge
 - Uitbreidingen van het aanbod kunnen pas uitgevoerd worden wanneer er 4 sporen beschikbaar zijn

Deze projecten, net als de projecten die minder goed scoorden in de QuickScan, zullen over 3 jaar, voor het volgende Vervoersplan, opnieuw geëvalueerd worden in functie van de beschikbare capaciteit

Een aanpassing van het P-aanbod

Vanaf december 2023 zullen er een aantal P-treinen worden afgeschaft met een lage bezetting

- In de provincie West-Vlaanderen gaat het om 1 P-trein Kortrijk 5u28 – Zottegem 6u11
- De eerstvolgende trein van Vichte & Anzegem naar Oudenaarde & Zottegem rijdt 23 minuten later

2.5 Aansluitingen en intermodaliteit

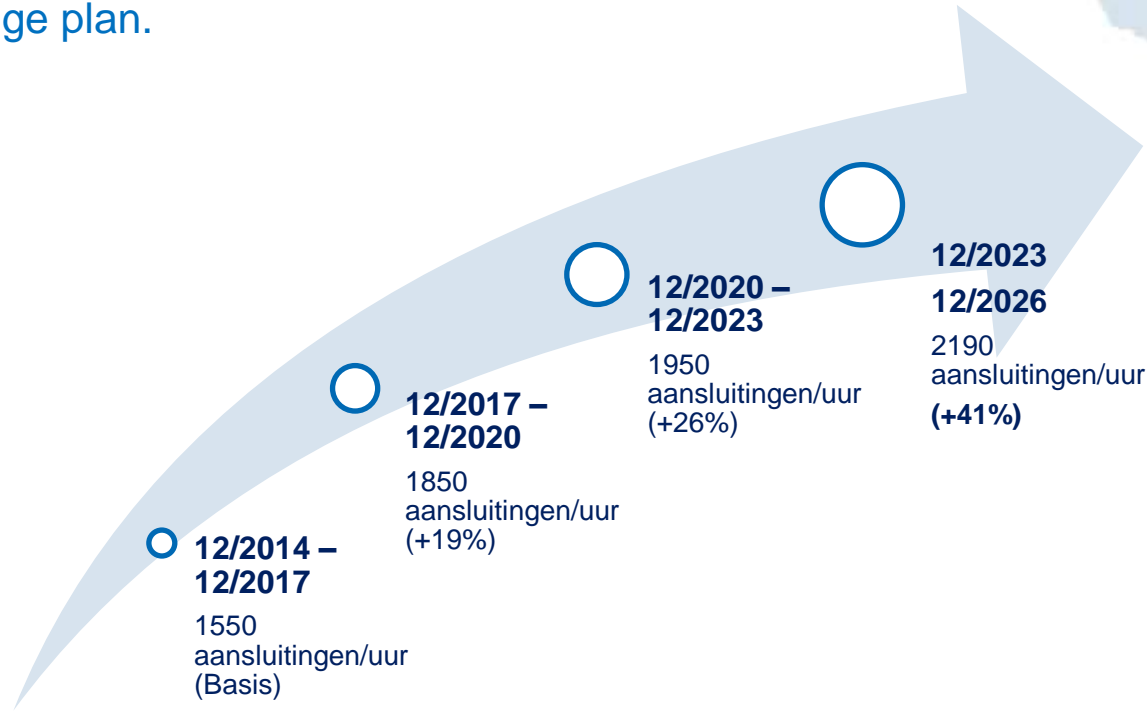
Onderweg.
Naar beter.



Evolutie van de aansluitingen tussen treinen

Bij elk nieuw vervoersplan ontwikkelt NMBS haar aansluitingen via deze 76 spoorknooppunten.

In het vervoersplan 12/2023-2026 bieden de dienstregelingen die onderzocht worden 2190 aansluitingen per uur. Dat zijn er 240 meer dan in het vorige plan.



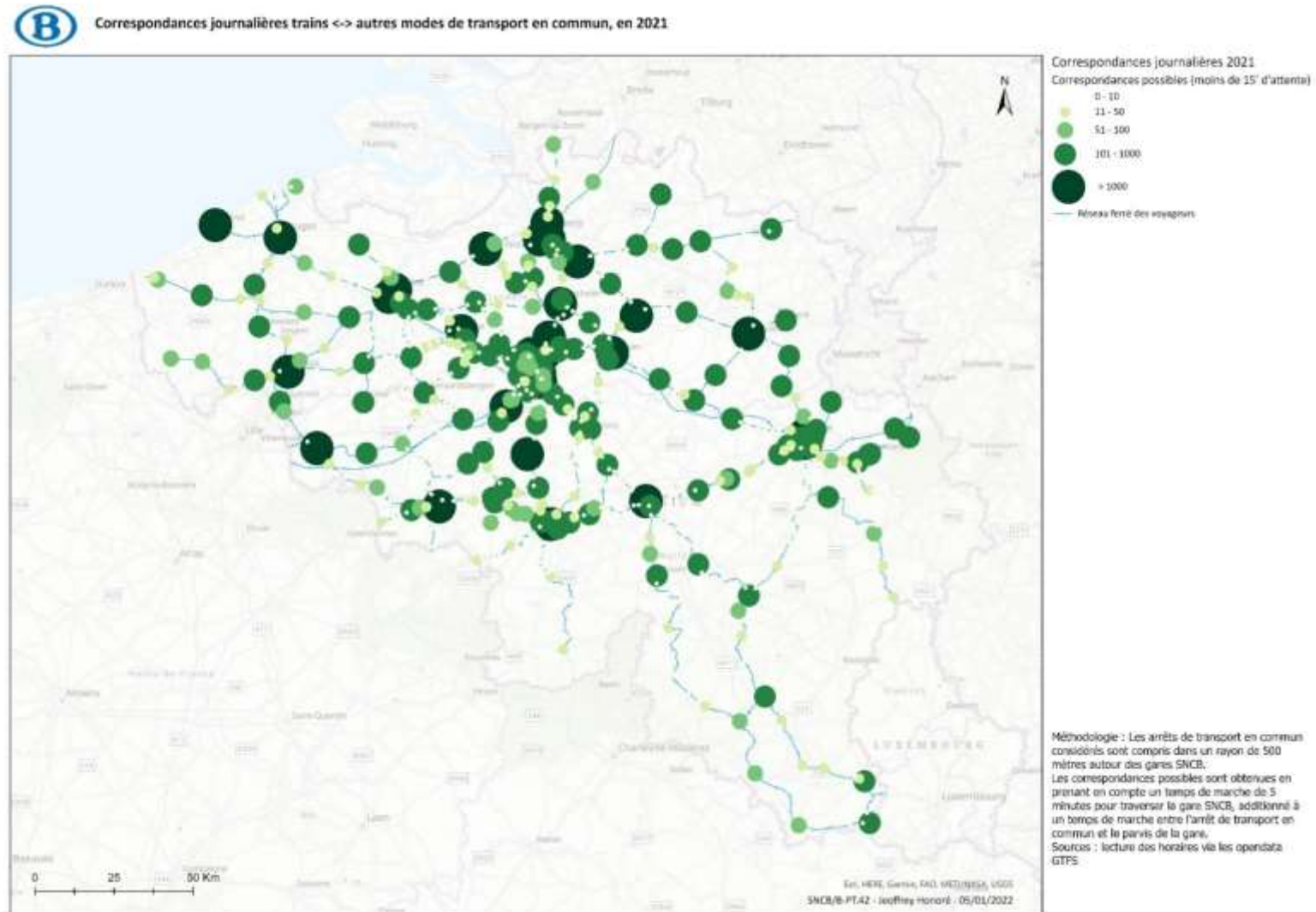
Verbetering van de intermodaliteit - overzicht

Ambitie is aantal mogelijke aansluitingen tussen het net van NMBS en dat van regionale operatoren nog verder uit te breiden. De kaart toont het aantal aansluitingen dat in 2022 per dag voor elk station in het land wordt aangeboden tussen treinen en bussen/trams/metro's.

Momenteel bedient NMBS dagelijks 554 stations. Daarvan liggen er 426 (77%) op minder dan 350 m van een bus-/tram-/metrohalte en 72 (13%) op 350 m tot 500 m van een openbaarvervoershalte.

Daarmee worden deze 498 stations (90%) gevoed door bijna 700 haltes die bediend worden door de TEC, 600 door De Lijn en iets minder dan 300 door de MIVB.

NMBS zal samenwerken met de andere operatoren om intermodale verbindingsknooppunten op het net te ontwikkelen.



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. Werken Infrabel
5. Q&A



NMBS in West-Vlaanderen



57.043

Instappende reizigers
per weekdag

Brugge	15.484
Kortrijk	8.189
Oostende	6.648



36

Stations



6.375

NMBS-parkeerplaatsen



19.892

Fietsenstallingen



NMBS-stations boosten de modal shift

Het station van de toekomst

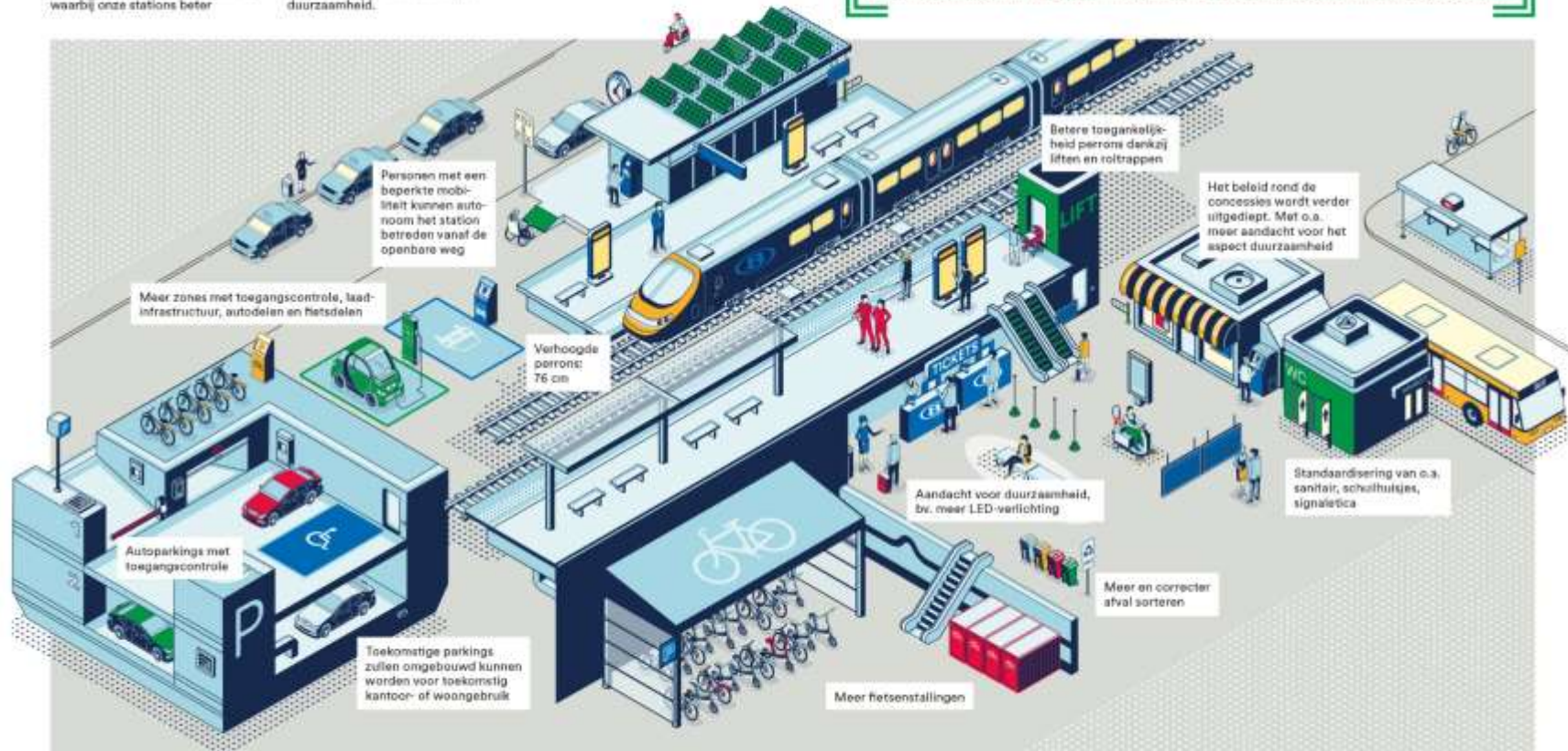
Onze stations moeten de komende jaren nog toegankelijker zijn voor personen met een beperkte mobiliteit. Maar er gaat ook aandacht naar de intermodaliteit, waarbij onze stations beter

aansluiten op andere vervoersmodi. Ten slotte worden onze stations zoveel mogelijk volgens dezelfde standaard ingericht, met daarbij de nodige aandacht voor het aspect duurzaamheid.

De ultieme doelstelling: een station creëren dat voldoet aan de noden van onze klanten. Hoe doen we dat?

Onze multimodale stations heten u welkom

Wij gaan verder met de ontwikkeling van toegankelijke, functionele en multimodale stations en intensifiëren die zelfs, met speciale aandacht voor een betere toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit, verhoogde perrons en verbeterde perronuitrusting, bijkomende fietsenstallingen met toegangscontrole. Daarnaast ontwikkelen wij onze intermodale dienstverlening verder om de drijvende kracht achter de duurzame deur-tot-deurmobiliteit in België te worden en de relatie met onze klanten te versterken.



NMBS-stations boosten de modal shift

Om dit te bereiken wil NMBS belangrijke verbeteringen aan de infrastructuur en de uitrusting voor het reizigersonthaal voorstellen. Veiligheid blijft eveneens een absolute prioriteit.

De investeringen zijn daarom gericht op de functionele behoeften en het comfort van de klant en zijn gebaseerd op 3 pijlers:



Beter toegankelijke perrons, zodat de reizigers gemakkelijker op het rollend materieel kunnen stappen (perrons verhogen, liften en roltrappen installeren, het onthaal van PBM's en autonome routes verbeteren enz.)

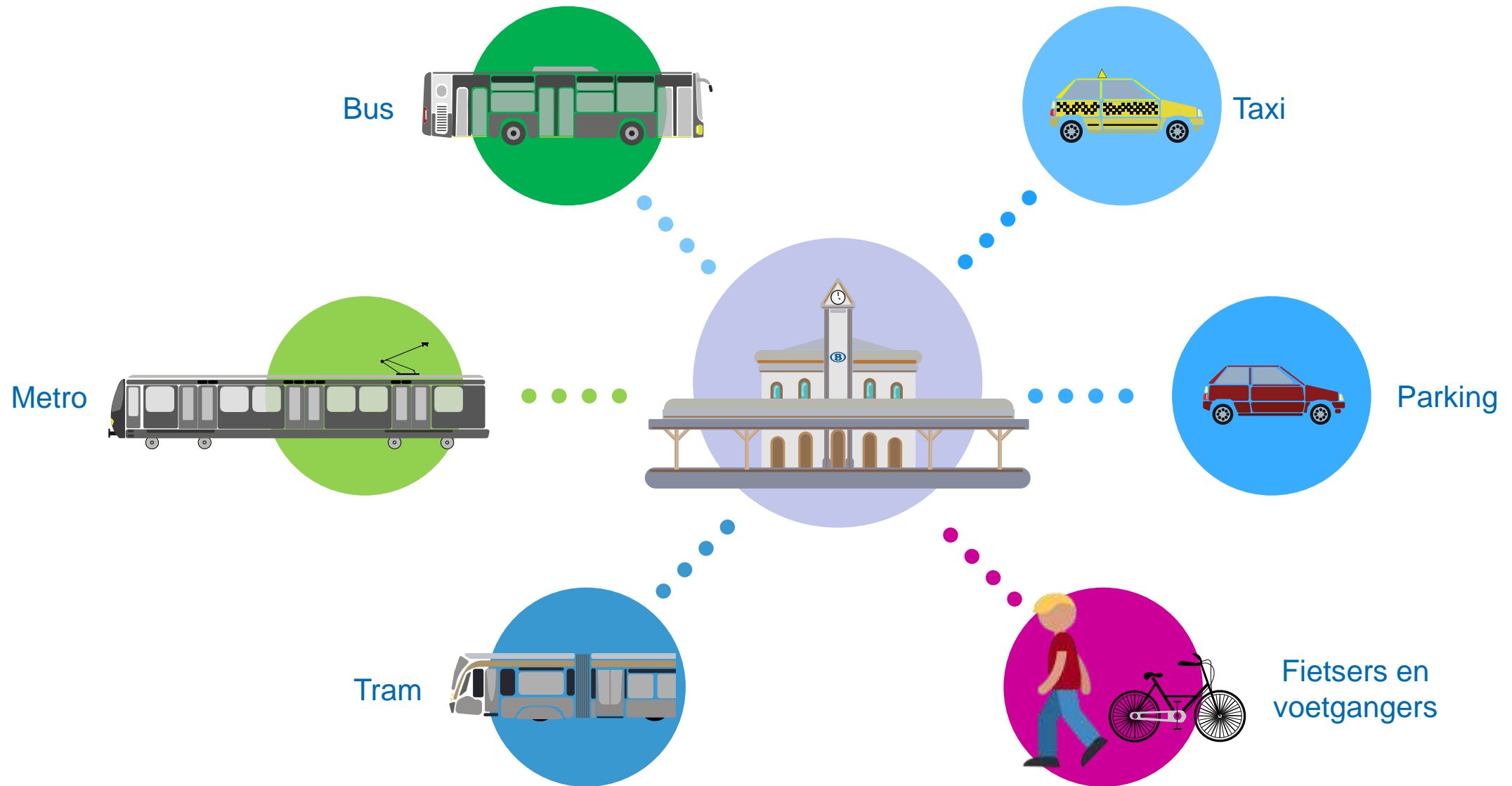


Auto-/fietsparkeerplaatsen beschikbaar waar de reizigers ze nodig hebben (creëren van nieuwe plaatsen, maar ook installatie van toegangscontroles enz.)



Functionele en geoptimaliseerde stationsinfrastructuur in termen van flexibiliteit, duurzaamheid en identiteit (implementering van een stationsconcept, ontwikkeling van het concept standaarduitrusting, verbeterde signaletica enz.)

Intermodaliteit



Intermodaliteit: parkings

- Parkingstrategie gebaseerd op:
 - Uitbreiding van de capaciteit tot 80.000 plaatsen tegen 2032 ten opzichte van 75.000 plaatsen eind 2022.
 - **Gewaarborgde beschikbare plaatsen** voor regelmatige treinreizigers.
 - **Gedifferentieerde tarifiering** op basis van stations- en reizigerstype en afhankelijk van de lokale markt.
 - De **inkomsten** dekken de kosten voor de uitbating.
 - Toepassing van het **STOP**-principe.
 - Uitbreiding van de **fietsenstallingen**.
 - **Samenwerking** met de steden en gemeenten.

Projecten voor stationsparkings 2023-2032

- Kortrijk (in uitvoering)
- Diksmuide (2025)



Intermodaliteit: fietsparkings

- **Fietsstrategie** van NMBS:
 - **164.000** plaatsen voor fietsen tegen **2032** tegenover 124.000 plaatsen in 2022.
 - **Minstens 6 plaatsen** in elk station.
 - **Standaardmodel voor overdekte fietsenstallingen** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - L- en M-stations hebben **een beveiligde** fietsparking met toegangscontrole en bewakingscamera's.

→ doelstelling: een **duidelijke modal shift ten gunste van de fiets**



Projecten voor fietsparkings 2023-2032

- Brugge
- Harelbeke
- Ingelmunster
- Kortrijk
- Roeselare
- Torhout

Autonome toegankelijkheid

Er moeten vier criteria vervuld zijn:

- Alle perrons zijn **hoge perrons (76 cm)** – Europese norm
- Alle perrons zijn toegankelijk via **hellingen of liften**
- Alle perrons zijn uitgerust met **geleidelijnen in noppentegels**
- Er is ten minste één **autonoom toegankelijke TVM (ticketautomaat)**



Stations: autonome toegankelijkheid

Strategie autonome toegankelijkheid

Doel

176 toegankelijke stations over heel het net tegen 2032 waar minstens 2/3 van het totale aantal reizigers opstappen (in vergelijking met 97 stations eind 2022);

Gemeenschappelijke investeringen Infrabel – NMBS

- Infrabel: ruwbouw
- NMBS: afwerking en uitrusting

Bijkomende actie: toegankelijkheidsscreening van de stations

Projecten voor de renovatie van perrons en toegankelijkheid tijdens periode 2023-2032

- Blankenberge
- Heist (toegangshellingen)
- Kortrijk

Kortrijk fase 1

Project in uitvoering 2019- 2023

- Ondergrondse parking voor 900 plaatsen
- De toekomstige ondergrondse fietsenstalling zal verbonden worden met de parking. Uitbreiding van de fietsenstalling in de parking is mogelijk.
- Ontsluiting parking langs nieuwe wegtunnel
- Vernieuwen van het openbaar domein boven de parking
- De wegtunnel, parking en fietsenstallingen zullen naadloos verbonden zijn met de stedelijk onderdoorgang en het station



Kortrijk fase 2

Uitvoering 2023 - 2032

- **Integraal toegankelijk** maken door:
 - Verhoging en vernieuwing perrons
 - Elk perron uitrusten met een lift
 - Station is het centrale punt met directe toegang tot diverse transportmodi
 - Onthaal- & stations gerelateerde functie worden in een nieuw brede stedelijke verbinding geïntegreerd
 - Toegang tot station en stedelijk onderdoorgang gebeurt drempelloos
 - Nieuwe perronluifels, windschermen en technische installaties
- **Capaciteit fietsenstalling** uitbreiden:
 - Noordzijde : uitbreiding naar 1800 plaatsen
 - Zuidzijde: uitbreiding naar 1200 plaatsen
- **Werkzaamheden Infrabel:**
 - Vernieuwing sporen
 - Optimalisatie tracé en verlenging perrons tot nuttige lengte 350 m waar mogelijk



Vernieuwing stationsomgevingen op de lijn Gent-Brugge

Oostkamp

In dienst 2023

- Vernieuwing en verhoging perrons
- Integraal toegankelijk via toegangshellingen
- Nieuwe fietsenstalling gepland
- Gepland: herinrichting stationsomgeving



Beernem

In dienst 2023

- Vernieuwing en verhoging perrons uitgevoerd
- Integraal toegankelijk via toegangshellingen
- Nieuwe fietsenstalling gepland
- Herinrichting stationsomgeving incl. parking in uitvoering



Blankenberge

Uitvoering 2023-2024

- Verlenging perrons voor ontvangst langere samenstellingen
- Vernieuwen en verplaatsen wissels
- renovatie dagkanten bestaande perronboorden & vernieuwen bevloering perrons: Perron 4/5 & 6/7 uitgevoerd.
- voorzien blindegeleidelijnen voor reizigers PBM
- Nieuwe schuilinfrastructuur



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. Investerings in stationsomgevingen
4. **Werken Infrabel**
5. Q&A





INFRABEL

Roadshow West-Vlaanderen

20/04/2023



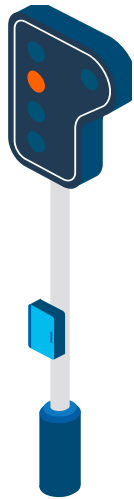
Wie zijn wij?



Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.

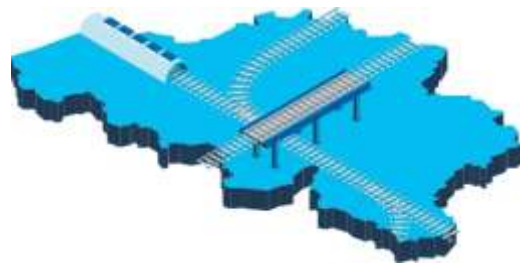


Concreet, op het Belgische spoornet ...



13.742
seinen

verzekerden de
wisselwerking
tussen het
seinhuis en de
bestuurder



3.619
km spoorlijnen

dekken ongeveer het hele
grondgebied



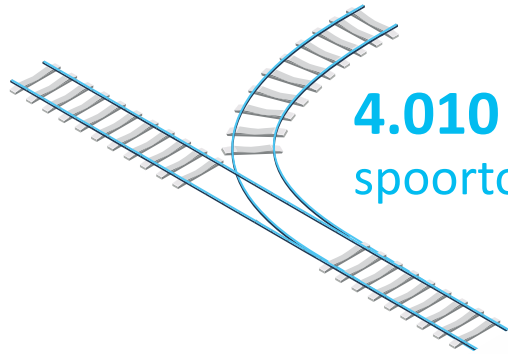
1
Railway
Operations Center

10
seinhuisen

↓ ↓
beheren het verkeer in real time

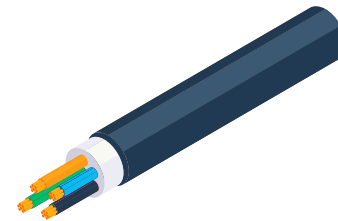


11.657
kunstwerken
(bruggen, tunnels,...)



4.010
spoortoestellen

(wissels in hoofdspoor)
worden geactiveerd door de
seingevers



7.304
km glasvezelkabel



4.400
treinen (trajecten)
gemiddeld per dag

Een ambitieuze regering

Goederenvervoer



Reizigersvervoer

2030

Verdubbeling
van het volume per
spoor vervoerde
goederen tegen 2030

2040

Een modaal
aandeel van **20%**
tegen 2040

Modaal aandeel trein
van **8** naar **15 %** in 2040



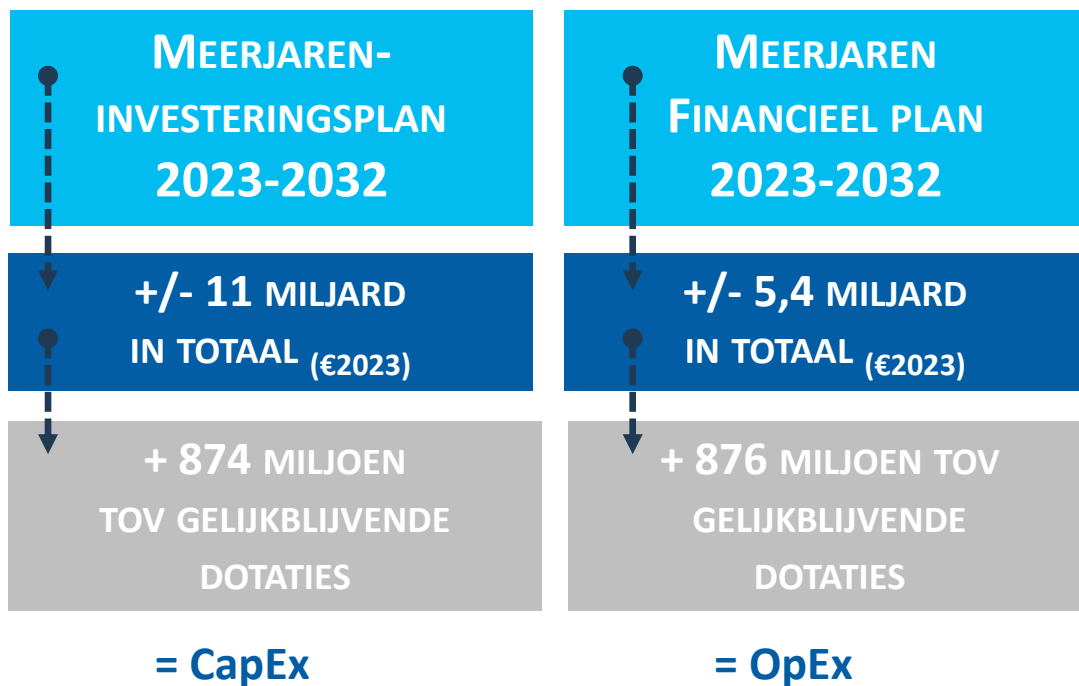
Echte modal shift:

het spoor als ruggengraat van een duurzamer mobiliteitssysteem

De infrastructuur heeft nood aan duidelijke en stabiele keuzes, met een traject voor de lange termijn

PERFORMANTIECONTRACT

Twee belangrijke bijlagen zijn:



- Goedkeuring Ministerraad 23/12/2022
- 1,75 miljard euro extra verdeeld over de periode 2023-2032 (OpEx en CapEx)
- Extra mogelijkheid te bestuderen: 1 miljard euro lening (EIB)
- Herinvestering in het spoor, voornamelijk vanaf 2025
- Sociaal-economische en budgettaire context: 2023 en 2024 zullen moeilijke jaren worden



Deze investeringen en ambities omzetten in de praktijk leidt tot diverse werken





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Voorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

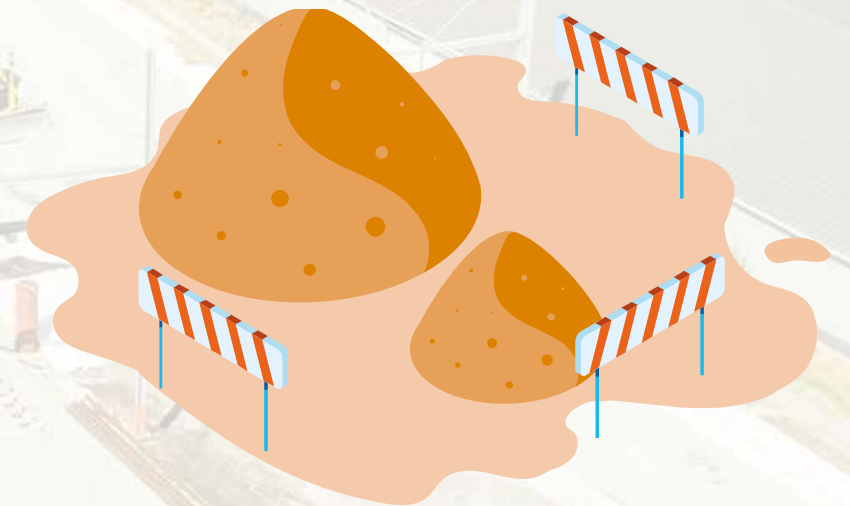
Massificatie

Wat is massificatie?

Concentratie van de verschillende soorten werken op een werf.

Massificatie betekent al het werk in één keer doen!

- Betere coördinatie
- Sneller afwerken werven
- Minder spooronderbrekingen
- Hogere tevredenheid voor iedereen!



DE GEVOLGEN VAN DE WERKZAAMHEDEN VOOR KLANTEN EN REIZIGERS TOT EEN MINIMUM BEPERKEN DOOR MIDDEL VAN GESTRUCTUREERD OVERLEG EN TOEZICHT

Transparantie en samenwerking

Proactieve werfcommunicatie

- Upstream dialoog met lokale autoriteiten en betrokken partners (inclusief bewoners)
- Infoberichten: een informatieve flyer voor de omwonenden
- Werfpagina: info op onze website
- Werfpanelen

Reactieve communicatie

Professioneel aanspreekpunt voor buurtbewoners: telefonisch, via e-mail, via webformulieren, ...

Social listening

Permanente screening van alle officiële socialemediakanalen waarop Infrabel correcte en pertinente informatie verspreidt



Vervanging van een OW altijd in overleg met lokale overheden

Stappen voor het vervangen van een OW



Keuze van de dialoog (geen eenzijdige beslissingen)



Iteratief proces, in samenwerking met alle stakeholders



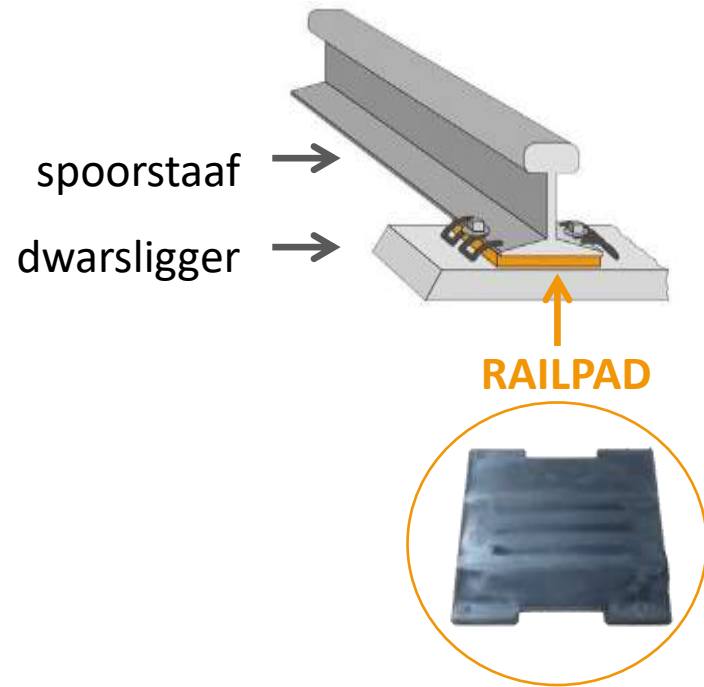
Verschillende administratieve procedures (vergunningen/toestemmingen/...)

Kortom, voor elk vervangingsproject zijn verschillende stappen nodig:

- Voorbereidend onderzoek, voorstudies en eventuele mobiliteitsstudies (voornamelijk uitgevoerd door externe bureaus)
- Afstemming met de gemeenten (link met het gemeentelijk mobiliteitsplan en/of bestaande projecten) + akkoord en voorproject
- Informatie van de betrokken buurtbewoners **via de organisatie van infomarkten met de gemeenten**, het contactpunt "buurtbewoners" op onze website, brochures, enz.
- Onteigeningen (indien nodig)
- Bouwvergunningen
- Opstellen van speciale bestekken en gunning van de opdracht
- Uitvoering van de werken

Innovatie en ontwikkeling van nieuwe materialen

Nieuwe railpads als geluidsmilderende maatregel



-3dB → 50% minder geluidshinder

Worden enkel geïnstalleerd bij spoorvernieuwing

Predictief onderhoud om gericht te werken en overlast te verminderen

Efficiëntie en optimalisering van onze onderhoudsprocessen
Verminderen van de duur van onbeschikbaarheid van het net



Meettein

de passage van de trein vervangt 5u lijnonderbreking voor manuele controles



Railview

Inventariscontrole van assets op afstand



Drones

Inspectie van bruggen en GSM-R-masten (Global System for Mobile communications)

West-Vlaanderen



Uitbreidingen West-Vlaanderen

L50A

Afwerking 3^e & 4^e spoor Gent-Brugge



Tussen Gent en Brugge wordt de spoorlijn uitgebreid van 2 naar 4 sporen. De aanleg van twee nieuwe sporen moet de kustregio vlotter bereikbaar maken voor het reizigersverkeer vanuit het binnenland en komt ook het goederenverkeer ten goede. Deze werken worden gecombineerd met de nodige spoorvernieuwingsfases.

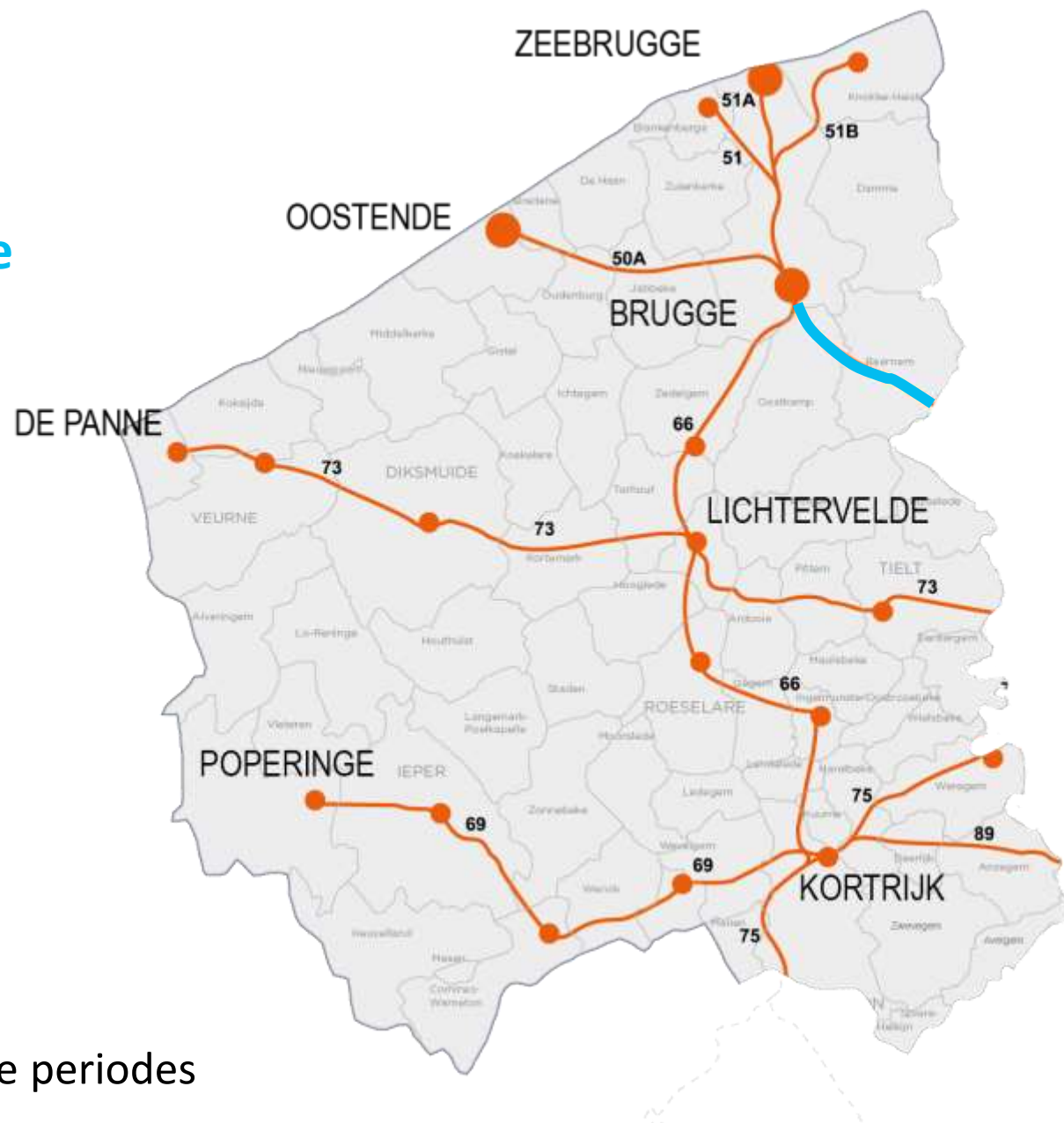


Einde voorzien 2029



Totale lijnonderbrekingen

Enkel tijdens weekends en buiten toeristische periodes



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L50A

Brugge - Gent



Vernieuwingswerken

van de spoortoestellen van het station van Brugge (kant Gent)



2021 – eind 2027



2024

- Onderhoud tijdens weknachten
- Geen lijnonderbrekingen gepland



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L51

Blankenberge



Vernieuwingswerken
van de spoortoestellen van
het station Blankenberge



2023 - eind 2026



2023: Totale Lijnonderbreking (TLO)

9-10/12/2023 en 16-17/12/2023

2025: Meeste werken voorzien februari/maart 2025

3 TLO WE en weeknachten



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L66/
69

Kortrijk



Vernieuwingswerken

van de spoortoestellen

- van vertakking West-Kortrijk (splitsing L69 en L66)
- van Y Bethune



2025



Grote buitendienststelling in 2025



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L73

Diksmuide - station



Inschuiven fietstunnel



2023



Totale Lijnonderbreking (TLO)

16 -17/09/2023





Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0475/60.11.38



Geoffrey Joris
Head of Public Affairs

geoffrey.joris@infrabel.be
0474/67.81.94

Q&A

Onderweg.
Naar beter.

