



Roadshow Plannen NMBS & Infrabel 2023-2026 – Antwerpen
Welkom

3.05.2023

Onderweg. Naar beter.



Praktische afspraken

- Vragen tijdens deze roadshow?
 - U kan ze na de presentatie stellen **door virtueel uw hand op te steken**, waarna u het woord krijgt
- Nog **vragen na de roadshow**?
 - U kan contact opnemen met Public Affairs NMBS (geert.dierckx@nmbs.be) of Public Affairs Infrabel (nele.degroot@infrabel.be)
- De presentatie is **reeds beschikbaar online**
- Mocht u interesse hebben om nog een roadshow te volgen voor een van de andere provincies, dan kan dit uiteraard

AGENDA

1. **Het nieuwe Openbaredienstcontract**
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. **Werken Infrabel**
5. **Q&A**



Het nieuwe Openbaredienstcontract

Op **23 december 2022** heeft de Ministerraad **het Openbaredienstcontract van NMBS** goedgekeurd

Met het nieuwe Openbaredienstcontract en het Ondernemingsplan 2023-2032 beschikt NMBS over een kader voor tien jaar om:

- **meer reizigers aan te trekken** en te voldoen aan hun verwachtingen op vlak van de evolutie van de kwaliteit van de dienstverlening;
- **tegemoet te komen aan de ambities van de Belgische regering** op vlak van duurzame mobiliteit, in een context van klimaatverandering;
- **tot de beste spoorwegondernemingen te behoren** op vlak van performantie, een essentiële voorwaarde om klaar te zijn voor de liberalisering van de opdracht van openbare dienst.

Het plan bevat **trajecten en perspectieven** op vlak van werkgelegenheid, financiering, financiële resultaten en evolutie van de schuld **over 10 jaar**.

6 belangrijke engagementen van NMBS

1

**Een goede en
gezonde
werkomgeving
voor alle
collega's**

2

**De veiligheid
van reizigers
en
medewerkers
waarborgen**

3

**Veel meer
reizigers
aantrekken en
het aandeel
van de trein
als
vervoermiddel
vergroten**

4

**De ervaring
van onze
reizigers
voortdurend
verbeteren**

5

**Operationeel
uitmuntend
zijn**

6

**Onze
maatschappelijke
verantwoorde-
lijkheid duidelijk
concretiseren**

Onze voornaamste ambities in een oogopslag

+ 30%

reizigers

+ 10 %

treinen
in trein.km, bij constante
kosten

91%

Stiptheid
over 10 jaar

+ 40%

+ 40% inkomsten

+ 4,5 %

+ 4,5%
productiviteitsverbetering
per jaar, of bijna -20% per
pax.km ten laste van de
Staat

+ 80 %

integraal autonoom
toegankelijke
stations

+ 50%

plaatsen voor
fietsen aan boord
van de treinen

+ 30%

fietsparkeerplaatsen

50%

van onze vloot rollend
materieel vernieuwd

- 10%

voor het verbruik van
tractie-energie

- 20%

voor het energieverbruik
van onze gebouwen (in
vergelijking met 2021)

Nieuw
tarief-
gamma

met extra voordelen op
basis van reisfrequentie,
voor jongeren, senioren,
RVT en groepen

Compensatie afgestemd op de evoluerende behoeften van de opdracht van openbare dienst

Middelen van de overheid

Compensatie van tekorten opdracht van openbare dienst

- **compenseert exploitatietekort** door de uitvoering van de opdracht van openbare dienst
- **op voorhand berekend** op basis van geraamde inkomsten en kosten volgens het niveau van dienstverlening, aanbod en productiviteit waarvoor NMBS zich heeft geëngageerd
- **neemt af in de loop van de 10 jaar** naarmate de inkomsten stijgen en de productiviteitswinsten toenemen

€ 12 mld.
Exploitatie-
compensaties

Engagementen en risico's van NMBS

- **+40% inkomsten nodig**
- kostentraject voorziet **productiviteitswinsten** die we absoluut zullen moeten waarmaken
- **driejaarlijkse herziening**

€ 9,2 mld.
Investerings-
compensatie

Totaal cumulatief bedrag over 10 jaar (2023-2032)

AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. **Vervoersplan 12/2023-2026**
3. Investerings in stationsomgevingen
4. Werken Infrabel
5. Q&A



2.1 Een nieuw vervoersplan in een gewijzigde context



Evolutie van de Belgische mobiliteit na covid

Na de gezondheidscrisis van 2020-2022 zijn de marktaandelen van de verschillende vervoerswijzen in de mobiliteit van de Belgen veranderd, **voornamelijk ten nadele van de auto, maar ook ten nadele van het openbaar vervoer.**

Te voet



Marktaandeel 2019: 6,1%
Marktaandeel 2022: 7,4%

Evolutie = + 1,3%

Fiets



Marktaandeel 2019: 5,3%
Marktaandeel 2022: 8,0%

Evolutie = + 2,7%

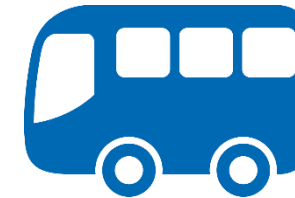
Auto



Marktaandeel 2019: 72,3%
Marktaandeel 2022: 66,9%

Evolutie = -5,4%

Openbaar vervoer



Marktaandeel 2019: 12,1%
Marktaandeel 2022: 10,4%

Evolutie = -1,7%

Andere



Marktaandeel 2019: 4,1%
Marktaandeel 2022: 7,3%

Evolutie = +3,2%

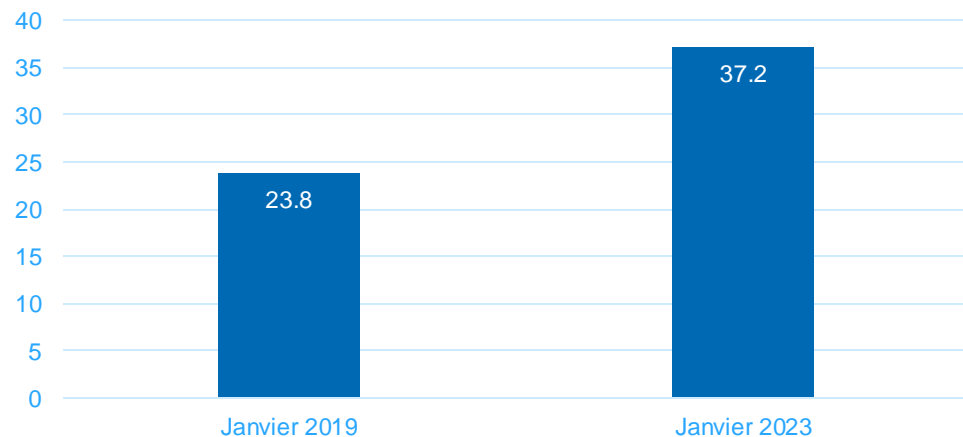
Bron: Vias Institute

What is the modal split in Belgium? Dashboard

Modal Split. <https://www.vias-modalsplit.be/en>. Downloaded on 10/01/2023

Evolutie van telewerk in België

Percentage van de beroepsbevolking dat soms of regelmatig thuiswerkt.



Bron: <https://statbel.fgov.be/nl/themes/datalab/maandelijkse-cijfers-over-de-arbeidsmarkt#figures>

Naar aanleiding van de gezondheidscrisis van 2020-2022 is het aandeel van **telewerk** in België aanzienlijk gestegen van **23,8%** in januari **2019** tot **37,2%** in januari **2023**.

Aandeel telewerkers per vervoerswijze

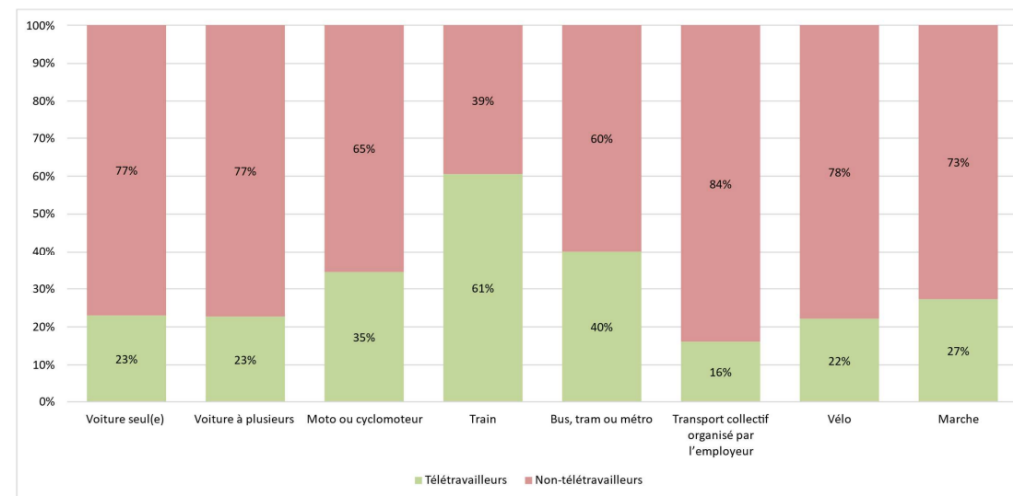


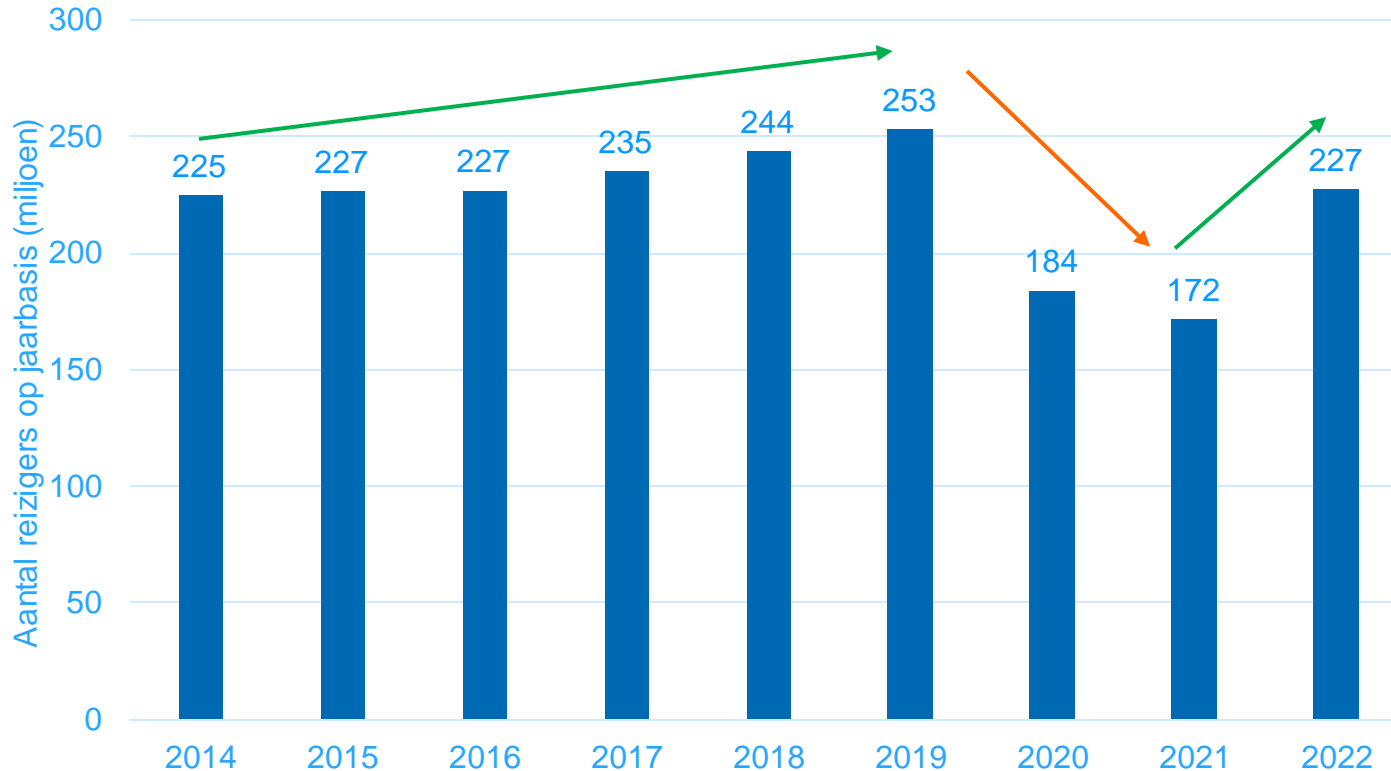
Figure 6 Pourcentage de télétravailleurs versus de non-télétravailleurs pour les principaux modes de transport des trajets domicile-travail

Bron: <https://www.telewerken.be/in-cijfers/bemob-enquete-telewerk-in-belgie-in-2022/>

Het **aandeel telewerkers** ligt in het bijzonder hoog voor werknemers die zich hoofdzakelijk per **trein** verplaatsen. In deze populatie is **61%** telewerker.

NMBS verwacht een permanent **verlies van 19% van het woon-werkverkeer** als gevolg van het toegenomen telewerk.

Evolutie van het aantal binnenlandse treinreizigers van NMBS



Tussen 2016 en 2019 steeg het aantal binnenlandse reizigers jaarlijks met 3 à 4%.

Tijdens de covidpandemie in 2020 en 2021 keerde deze tendens om naar een sterke terugval.

Vorig jaar steeg het aantal reizigers opnieuw met 32% tegenover het covidjaar 2021. Met 90% van het aantal reizigers in 2022 tegenover 2019, zitten we **nog niet terug op het niveau van voor de pandemie.**

Gewijzigd treingebruik: meer reizigers in het weekend

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 op wekdagen:

90-92%

Een daling van het aantal reizigers, vooral tijdens de piekuren. Deze daling is het gevolg van een groter aandeel telewerkers en gemiddeld meer dagen telewerk per werknemer.

Actuele situatie van het aantal woon-werkabonnees: **eind november 2022 15% minder actieve abonnementen dan in 2019.**

Verhouding aantal reizigers eind 2022 tegenover eind 2019 tijdens het weekend:

80-130%

Over het algemeen stellen we een stijging van het aantal reizigers vast tegenover 2019. Er zijn grote schommelingen in reizigersaantallen mogelijk, o.a. ten gevolge van evenementen, werken aan de infrastructuur, het weer

Hoe wil NMBS inspelen op deze evoluties?



1. Het 'Woon-werksegment' consolideren en het aantal abonnees doen toenemen

2. Nieuwe klanten aantrekken voor het segment 'Vrijtijdsverkeer en andere verplaatsingsmotieven'



Met hogere frequenties voor de S-treinen, tijdens de week en op zaterdag



Door betere en frequentere verbindingen tussen de grote steden tijdens het weekend



Met de lancering van het Flex Abonnement



Door de reismogelijkheden naar de twee grote luchthavens van het land te verbeteren



Door de amplitudes uit te breiden op vrijdag- en zaterdagavond, vooral in de voorstadszones van Brussel en Antwerpen



Met een aangepast aanbod naar toeristische bestemmingen tijdens drukke periodes



Met marketingacties



Met even stipte treinen als in 2015 en 2019

2.2 Het huidige aanbod in Antwerpen

Onderweg.
Naar beter.



Aanbodswijzigingen sinds 2017

Weekdagen

2de trein per uur S32 Puurs – Antwerpen – Essen

2de trein per uur S34 St-Niklaas – Antwerpen

IC Antwerpen – Gent – De Panne rijdt ook tijdens vakantieperiodes

Verlenging P-treinen Mol – Brussel tot Neerpelt

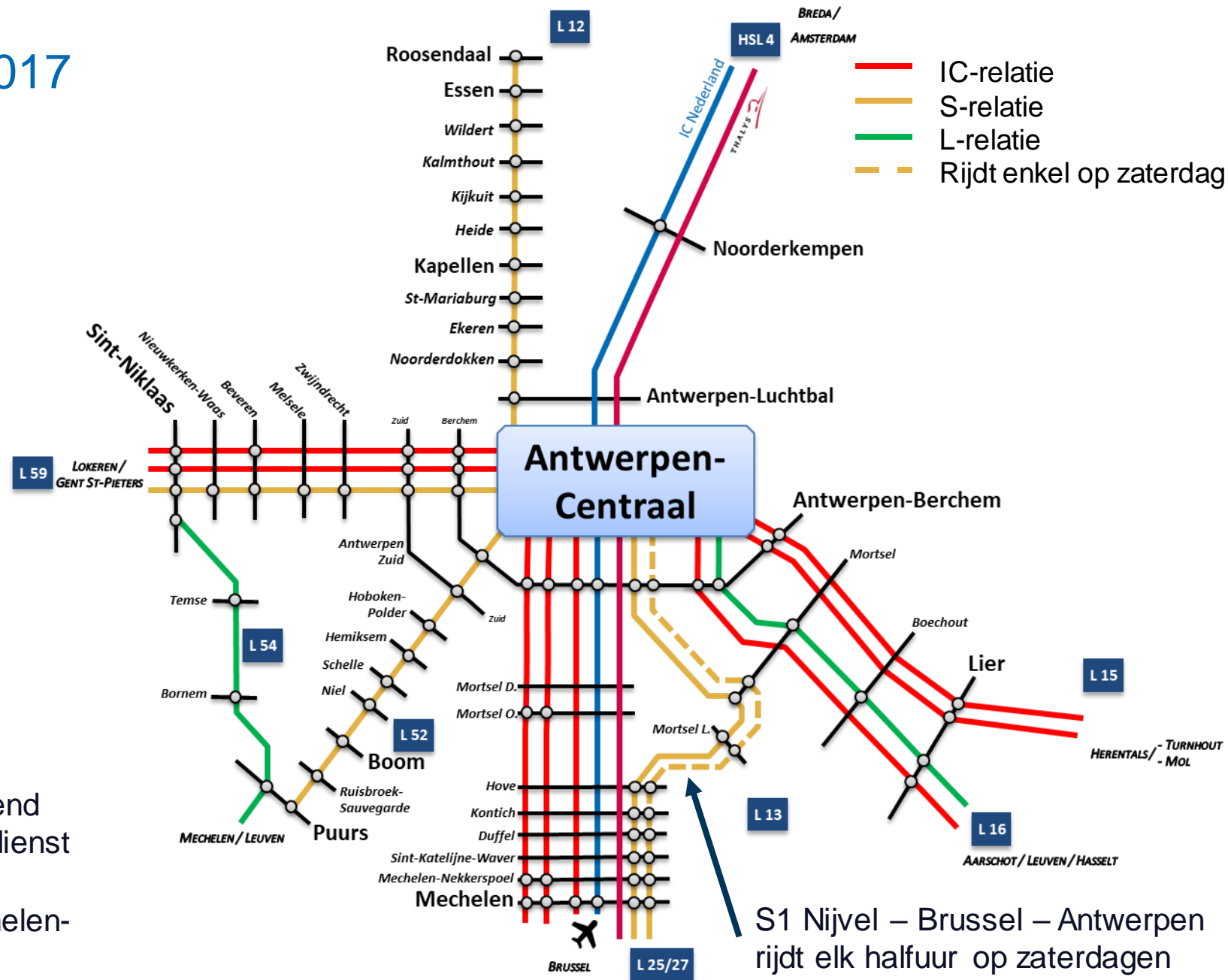
IC Antwerpen – Turnhout: toevoeging van een vroege trein vanuit Antwerpen (5u47) naar Turnhout (6u38)

Nieuwe IC Antwerpen – Lier – Hasselt

- IC-relatie
- S-relatie
- L-relatie
- P-trein
- Extra stop piek



Aanbodswijzigingen sinds 2017 Weekend



- S5 Halle – Mechelen rijdt tijdens het weekend
- L Mol – Hasselt van 2-uurdienst naar uurdienst op zaterdag
- Extra P-trein Neerpelt – Mol – Lier – Mechelen-Nekkerspoel – Leuven – Heverlee

S1 Nijvel – Brussel – Antwerpen rijdt elk halfuur op zaterdagen

2.3 Ontwikkeling van het vervoersplan 12/2023-2026



NMBS kent de regionale vragen

- De opmaak van dit Vervoersplan viel samen met de **onderhandelingen voor het Openbaredienstcontract**
 - Gedurende lange tijd had NMBS geen zicht op budgettaire middelen
- **Vorbereidingstijd was dus ook korter**, met geen mogelijkheid om roadshow te organiseren om input te verkrijgen
- NMBS is **op de hoogte van regionale vragen**
 - Regelmatig overleg met OV-maatschappijen: De Lijn, TEC, MIVB
 - Vaste deelnemer aan de Vlaamse Vervoerregio's, Waalse OCBM's en PUM's
- De experts transportplanning van NMBS hebben **deze input meegenomen bij de opmaak van een lijst met 93 projecten** die als basis diende van het vervoersplan
- De geselecteerde projecten werden vervolgens beoordeeld op duidelijk criteria

VP 12/2023-2026: selectie van de projecten

Lijst van 93 projecten

LOCALISATI ON	LISTES DES PROJETS A ETUDIER R67 (demandes des stakeholders)	JOUR(S) DE CIRCULATI ON
1. FREQUENCES		
1.1. DESSERTS BI-HORAIRE OU MOINS → HORAIRES		
D1.1.1	Projet A, L	R7
D1.1.2	S-Grat	R7
D1.1.3	S-Grat	R7
D1.1.4	Projet L, Les	R7
D1.1.5	Projet L, Les	R7
D1.1.6	S-Charleroi	R7
D1.1.7	S-Charleroi	R7
D1.1.8	Projet M	R7
D1.1.9	Projet L, H	R7
D1.1.10	S-Charleroi	R7
D1.1.11	S-Charleroi	R7
D1.1.12	Projet M, Les	R7
D1.1.13	Projet M, W-V	R7
D1.1.14	Projet M	R7
D1.1.15	Projet L, Les	R7
D1.1.16	Projet L, Les	R7
D1.1.17	Projet L, Les	R7
D1.1.18	Projet L, Les	R7
D1.1.19	Projet L, Les	R7
D1.1.20	Projet L, Les	R7
D1.1.21	Projet L, Les	R7
D1.1.22	Projet L, Les	R7
D1.1.23	Projet L, Les	R7
D1.1.24	Projet L, Les	R7
D1.1.25	Projet L, Les	R7
D1.1.26	Projet L, Les	R7
D1.1.27	Projet L, Les	R7
D1.1.28	Projet L, Les	R7
D1.1.29	Projet L, Les	R7
D1.1.30	Projet L, Les	R7
D1.1.31	Projet L, Les	R7
D1.1.32	Projet L, Les	R7
D1.1.33	Projet L, Les	R7
D1.1.34	Projet L, Les	R7
D1.1.35	Projet L, Les	R7
D1.1.36	Projet L, Les	R7
D1.1.37	Projet L, Les	R7
D1.1.38	Projet L, Les	R7
D1.1.39	Projet L, Les	R7
D1.1.40	Projet L, Les	R7
D1.1.41	Projet L, Les	R7
D1.1.42	Projet L, Les	R7
D1.1.43	Projet L, Les	R7
D1.1.44	Projet L, Les	R7
D1.1.45	Projet L, Les	R7
D1.1.46	Projet L, Les	R7
D1.1.47	Projet L, Les	R7
D1.1.48	Projet L, Les	R7
D1.1.49	Projet L, Les	R7
D1.1.50	Projet L, Les	R7
D1.1.51	Projet L, Les	R7
D1.1.52	Projet L, Les	R7
D1.1.53	Projet L, Les	R7
D1.1.54	Projet L, Les	R7
D1.1.55	Projet L, Les	R7
D1.1.56	Projet L, Les	R7
D1.1.57	Projet L, Les	R7
D1.1.58	Projet L, Les	R7
D1.1.59	Projet L, Les	R7
D1.1.60	Projet L, Les	R7
D1.1.61	Projet L, Les	R7
D1.1.62	Projet L, Les	R7
D1.1.63	Projet L, Les	R7
D1.1.64	Projet L, Les	R7
D1.1.65	Projet L, Les	R7
D1.1.66	Projet L, Les	R7
D1.1.67	Projet L, Les	R7
D1.1.68	Projet L, Les	R7
D1.1.69	Projet L, Les	R7
D1.1.70	Projet L, Les	R7
D1.1.71	Projet L, Les	R7
D1.1.72	Projet L, Les	R7
D1.1.73	Projet L, Les	R7
D1.1.74	Projet L, Les	R7
D1.1.75	Projet L, Les	R7
D1.1.76	Projet L, Les	R7
D1.1.77	Projet L, Les	R7
D1.1.78	Projet L, Les	R7
D1.1.79	Projet L, Les	R7
D1.1.80	Projet L, Les	R7
D1.1.81	Projet L, Les	R7
D1.1.82	Projet L, Les	R7
D1.1.83	Projet L, Les	R7
D1.1.84	Projet L, Les	R7
D1.1.85	Projet L, Les	R7
D1.1.86	Projet L, Les	R7
D1.1.87	Projet L, Les	R7
D1.1.88	Projet L, Les	R7
D1.1.89	Projet L, Les	R7
D1.1.90	Projet L, Les	R7
D1.1.91	Projet L, Les	R7
D1.1.92	Projet L, Les	R7
D1.1.93	Projet L, Les	R7
D1.1.94	Projet L, Les	R7
D1.1.95	Projet L, Les	R7
D1.1.96	Projet L, Les	R7
D1.1.97	Projet L, Les	R7
D1.1.98	Projet L, Les	R7
D1.1.99	Projet L, Les	R7
D1.1.100	Projet L, Les	R7
D1.1.101	Projet L, Les	R7
D1.1.102	Projet L, Les	R7
D1.1.103	Projet L, Les	R7
D1.1.104	Projet L, Les	R7
D1.1.105	Projet L, Les	R7
D1.1.106	Projet L, Les	R7
D1.1.107	Projet L, Les	R7
D1.1.108	Projet L, Les	R7
D1.1.109	Projet L, Les	R7
D1.1.110	Projet L, Les	R7
D1.1.111	Projet L, Les	R7
D1.1.112	Projet L, Les	R7
D1.1.113	Projet L, Les	R7
D1.1.114	Projet L, Les	R7
D1.1.115	Projet L, Les	R7
D1.1.116	Projet L, Les	R7
D1.1.117	Projet L, Les	R7
D1.1.118	Projet L, Les	R7
D1.1.119	Projet L, Les	R7
D1.1.120	Projet L, Les	R7
D1.1.121	Projet L, Les	R7
D1.1.122	Projet L, Les	R7
D1.1.123	Projet L, Les	R7
D1.1.124	Projet L, Les	R7
D1.1.125	Projet L, Les	R7
D1.1.126	Projet L, Les	R7
D1.1.127	Projet L, Les	R7
D1.1.128	Projet L, Les	R7
D1.1.129	Projet L, Les	R7
D1.1.130	Projet L, Les	R7
D1.1.131	Projet L, Les	R7
D1.1.132	Projet L, Les	R7
D1.1.133	Projet L, Les	R7
D1.1.134	Projet L, Les	R7
D1.1.135	Projet L, Les	R7
D1.1.136	Projet L, Les	R7
D1.1.137	Projet L, Les	R7
D1.1.138	Projet L, Les	R7
D1.1.139	Projet L, Les	R7
D1.1.140	Projet L, Les	R7
D1.1.141	Projet L, Les	R7
D1.1.142	Projet L, Les	R7
D1.1.143	Projet L, Les	R7
D1.1.144	Projet L, Les	R7
D1.1.145	Projet L, Les	R7
D1.1.146	Projet L, Les	R7
D1.1.147	Projet L, Les	R7
D1.1.148	Projet L, Les	R7
D1.1.149	Projet L, Les	R7
D1.1.150	Projet L, Les	R7
D1.1.151	Projet L, Les	R7
D1.1.152	Projet L, Les	R7
D1.1.153	Projet L, Les	R7
D1.1.154	Projet L, Les	R7
D1.1.155	Projet L, Les	R7
D1.1.156	Projet L, Les	R7
D1.1.157	Projet L, Les	R7
D1.1.158	Projet L, Les	R7
D1.1.159	Projet L, Les	R7
D1.1.160	Projet L, Les	R7
D1.1.161	Projet L, Les	R7
D1.1.162	Projet L, Les	R7
D1.1.163	Projet L, Les	R7
D1.1.164	Projet L, Les	R7
D1.1.165	Projet L, Les	R7
D1.1.166	Projet L, Les	R7
D1.1.167	Projet L, Les	R7
D1.1.168	Projet L, Les	R7
D1.1.169	Projet L, Les	R7
D1.1.170	Projet L, Les	R7
D1.1.171	Projet L, Les	R7
D1.1.172	Projet L, Les	R7
D1.1.173	Projet L, Les	R7
D1.1.174	Projet L, Les	R7
D1.1.175	Projet L, Les	R7
D1.1.176	Projet L, Les	R7
D1.1.177	Projet L, Les	R7
D1.1.178	Projet L, Les	R7
D1.1.179	Projet L, Les	R7
D1.1.180	Projet L, Les	R7
D1.1.181	Projet L, Les	R7
D1.1.182	Projet L, Les	R7
D1.1.183	Projet L, Les	R7
D1.1.184	Projet L, Les	R7
D1.1.185	Projet L, Les	R7
D1.1.186	Projet L, Les	R7
D1.1.187	Projet L, Les	R7
D1.1.188	Projet L, Les	R7
D1.1.189	Projet L, Les	R7
D1.1.190	Projet L, Les	R7
D1.1.191	Projet L, Les	R7
D1.1.192	Projet L, Les	R7
D1.1.193	Projet L, Les	R7
D1.1.194	Projet L, Les	R7
D1.1.195	Projet L, Les	R7
D1.1.196	Projet L, Les	R7
D1.1.197	Projet L, Les	R7
D1.1.198	Projet L, Les	R7
D1.1.199	Projet L, Les	R7
D1.1.200	Projet L, Les	R7

QuickScan

Meest relevante projecten op basis van de analyses van het reizigerspotentieel



36 studies

Gedetailleerde analyse

Financiële analyse en voorstel van projecten om het aanbod te verbeteren in het kader van het plan 2023-2026



Selectie

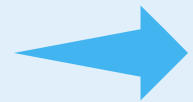
27 projecten

Fasering

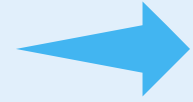
De fasering omvat ook uitbreidingen van de amplitude en de periode waarin de treinen rijden



Fase 1:
12/2023



Fase 2:
12/2024



Fase 3:
06/2025



Fase 4:
12/2025



Criteria voor selectie van de projecten



STRATEGIE

Contract van openbare dienst

Vervoerregio's / OCBM / PUM

Principes planning

- Onderscheid IC, S, L
- Cadans
- Symmetrie
- Robuustheid



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag
(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag
(reizigersgroei)

Verplaatsingspatronen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Bijkomende personeelskost
- Infrastructuurvergoeding
- Bijkomende energiekost
- Bijkomende onderhoudskost
- Productiviteitswinst



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Beschikbaarheid van de infrastructuur
- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Het vervoersplan 12/2023-2026: belangrijkste elementen

Het vervoersplan 12/2023-2026 is een hefboom om:



in naleving van de verplichtingen van het Openbaredienstcontract, meer klanten aan te trekken door het 'woon-werksegment' te consolideren en om nieuwe klanten aan te trekken voor het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.

Het treinaanbod ontwikkelen overeenkomstig de mobiliteitsbehoeften en in naleving van het ondernemingsplan en de bedieningsprincipes die zijn overeengekomen in het Openbaredienstcontract

- ✓ Door tijdens het weekend en meer in het bijzonder op zaterdag extra in te zetten op het segment 'Vrije tijd en andere verplaatsingsmotieven'.
- ✓ Door te focussen op de voorstadsnetten, met een hogere frequentie en ruimere amplitudes op vrijdag- en zaterdagavond.
- ✓ Door het grensoverschrijdend verkeer te ontwikkelen.
- ✓ Door rekening te houden met de evolutie van het net.
- ✓ Door het aanbod tijdens de piekuren af te stemmen op de evolutie van de mobiliteit.

Het vervoersplan 12/2023-2026: kerncijfers



Aanbod

+7,4%

Groei 6,2 mln. tkm

+2000 treinen
per week, waarvan 720
tijdens het weekend



Bediening haltes

175 stations

hebben een verhoogde frequentie

104 stations

hebben meer late treinen

2

nieuwe stations



Materieel

+ 10 000 zitplaatsen

waarvan 80% met airco

+ 40% plaatsen
voor fietsen



aansluitingen

+12%

2190 aansluitingen/uur i.p.v. 1950

90%

van de stations bevindt zich op
minder dan 500 meter van een
OV-halte

Conditio sine qua non: toewijzing van de capaciteit, beschikbaarheid van rollend materieel en personeel

- De **Ministerraad** moet nog zijn akkoord geven voor het vervoersplan
- De projecten zijn onder voorbehoud van de toewijzing van de **gevraagde spoorwegcapaciteit door Infrabel**. De precieze dienstregelingen en reismogelijkheden worden nog onderzocht.
- Dit vervoersplan is onlosmakelijk verbonden met de mogelijkheid om **massaal aan te werven**. In deze context moeten in 2023 meer dan 500 treinbestuurders en treinbegeleiders worden aangeworven.
- Het plan impliceert ook dat Alstom zijn verbintenissen inzake het leveringsprogramma en de kwaliteit van het **nieuwe rollend materieel** volledig nakomt.

2.4 Voorstelling vervoersplan 12/2023-2026

Onderweg.
Naar beter.



December 2023: nieuwe S35 Antwerpen – Noorderkempen

weekdagen



Door het invoeren van S35 Antwerpen-Centraal – Noorderkempen wordt Noorderkempen gedurende de hele dag twee keer per uur bediend, naast de bediening met IC Amsterdam – Brussel.

S-net Antwerpen, IC-treinen worden niet gevisualiseerd

December 2024: Bijkomende late treinen op vrijdagavond S-net Antwerpen

Vrijdag

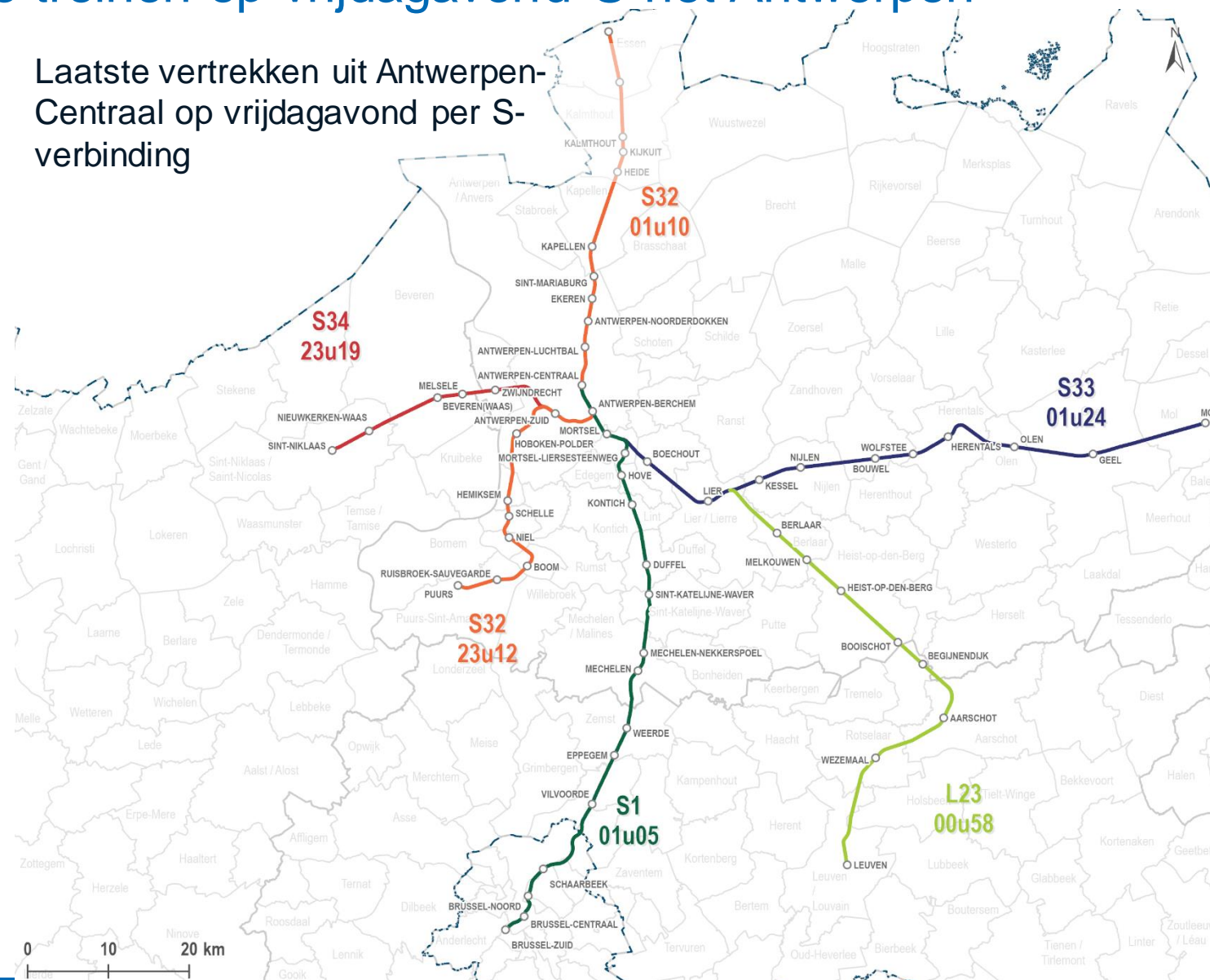
Door op vrijdag 9 latere S-treinen in te leggen vanuit Antwerpen-Centraal richting de omliggende gemeenten, mikken we op de vrijetijdsverplaatsingen tijdens de late avond.

Ons doel:

- Uit Antwerpen-Centraal is er elke avond een vertrek mogelijk na 23 uur.
- Uit Antwerpen-Centraal is er op vrijdagavond een vertrek mogelijk na 1 uur op de drukste verbindingen.

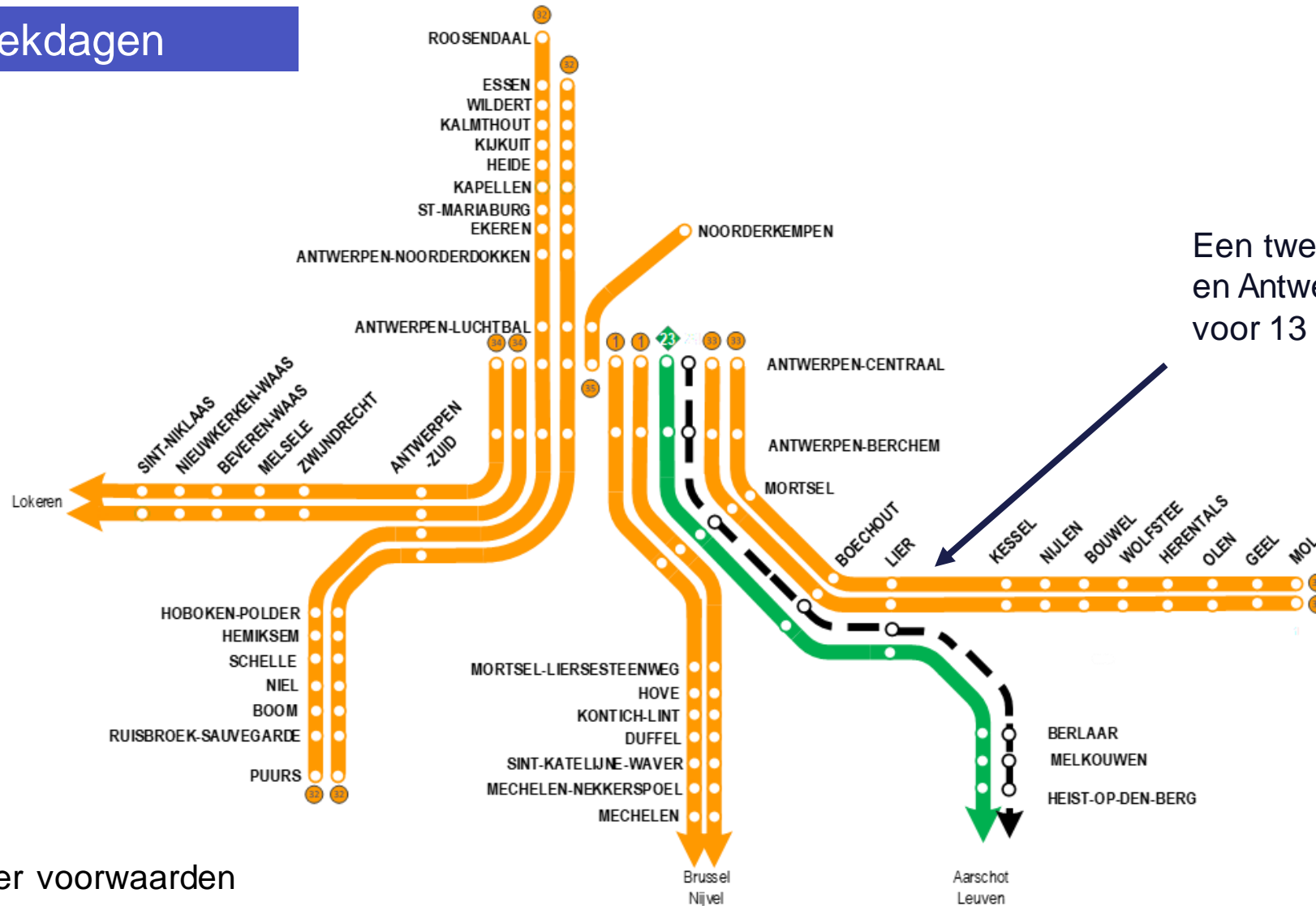
S1 Nijvel – Brussel – Antwerpen: met een laatste vertrek om 1u43 uit Brussel-Centraal, zal er ook een later vertrek uit Brussel naar Mechelen en Antwerpen mogelijk zijn.

Laatste vertrekken uit Antwerpen-Centraal op vrijdagavond per S-verbinding



December 2025: Halfuurdienst S33 Antwerpen-Centraal – Mol

weekdagen



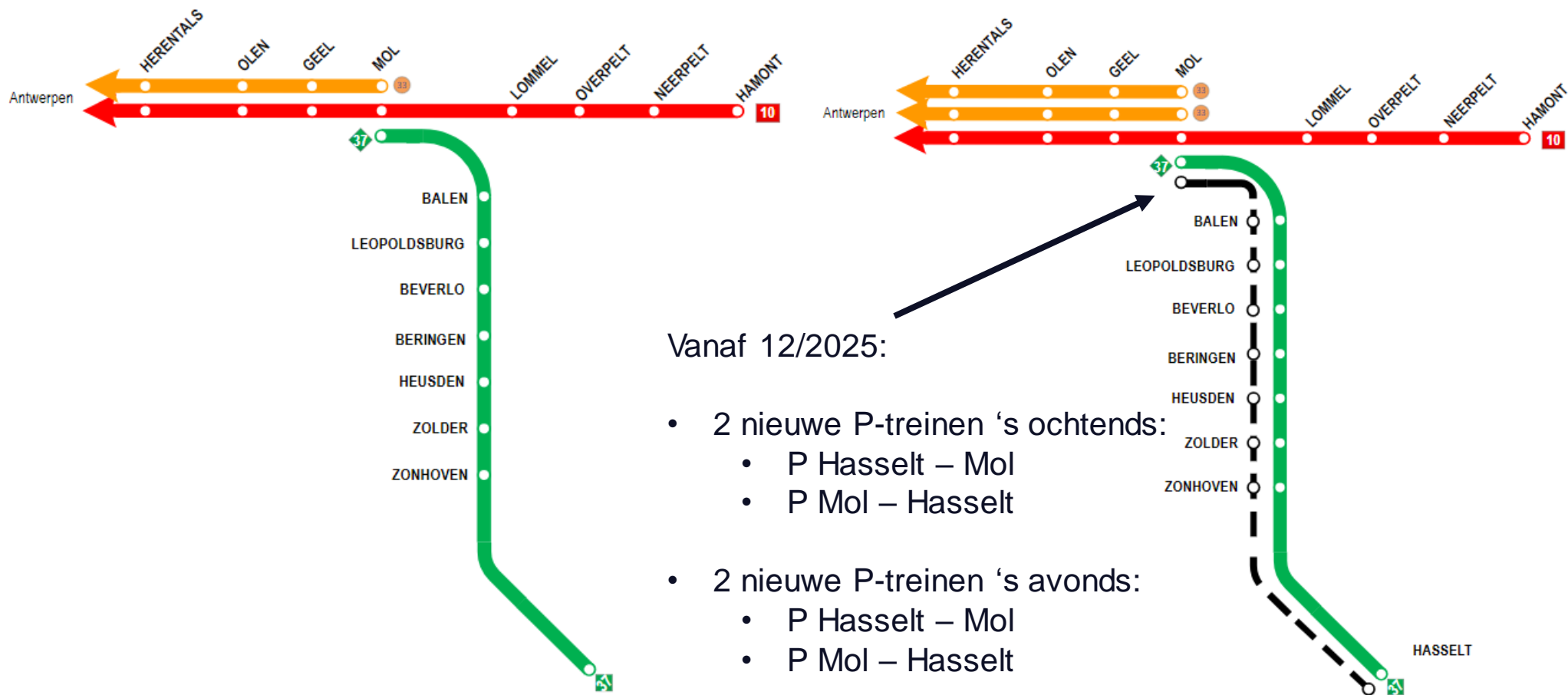
Een tweede S-verbinding tussen Mol en Antwerpen (*): aanbodverhoging voor 13 stations.

(*) nog onder voorwaarden

- L-verbinding
- S-verbinding
- - P-trein

December 2025: P Mol – Hasselt

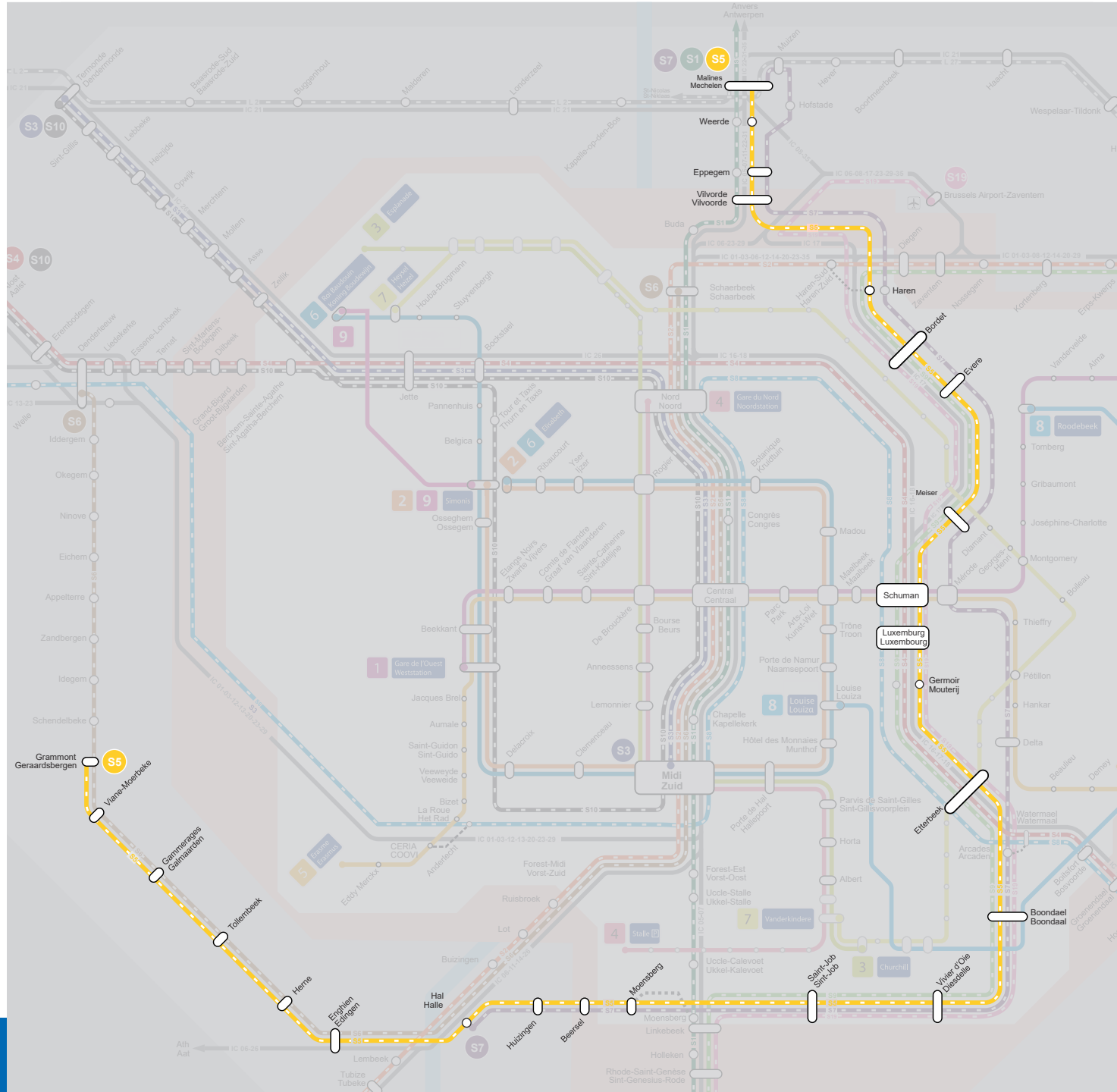
weekdagen



S-net Brussel: S5 Edingen – Brussel-Schuman – Mechelen

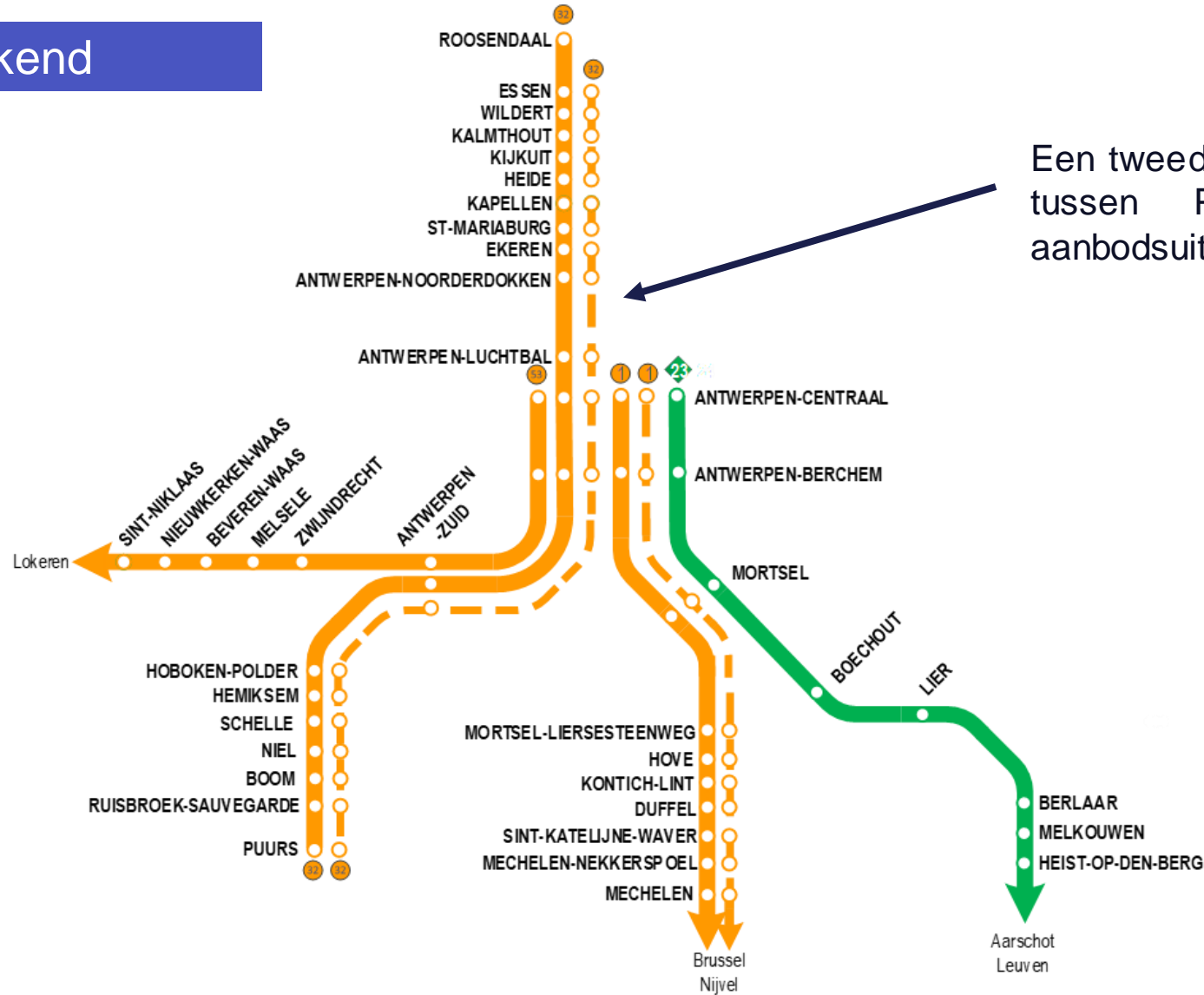
Weekdagen

Tijdens de paas-, zomer- en kerstvakantie rijdt S5 twee keer per uur in plaats van één keer per uur. De verbinding zal tot Edingen rijden in plaats van tot Halle (zoals buiten de vakantieperiodes).



December 2023 zaterdag: verdubbeling S32 Puurs – Antwerpen – Essen

weekend



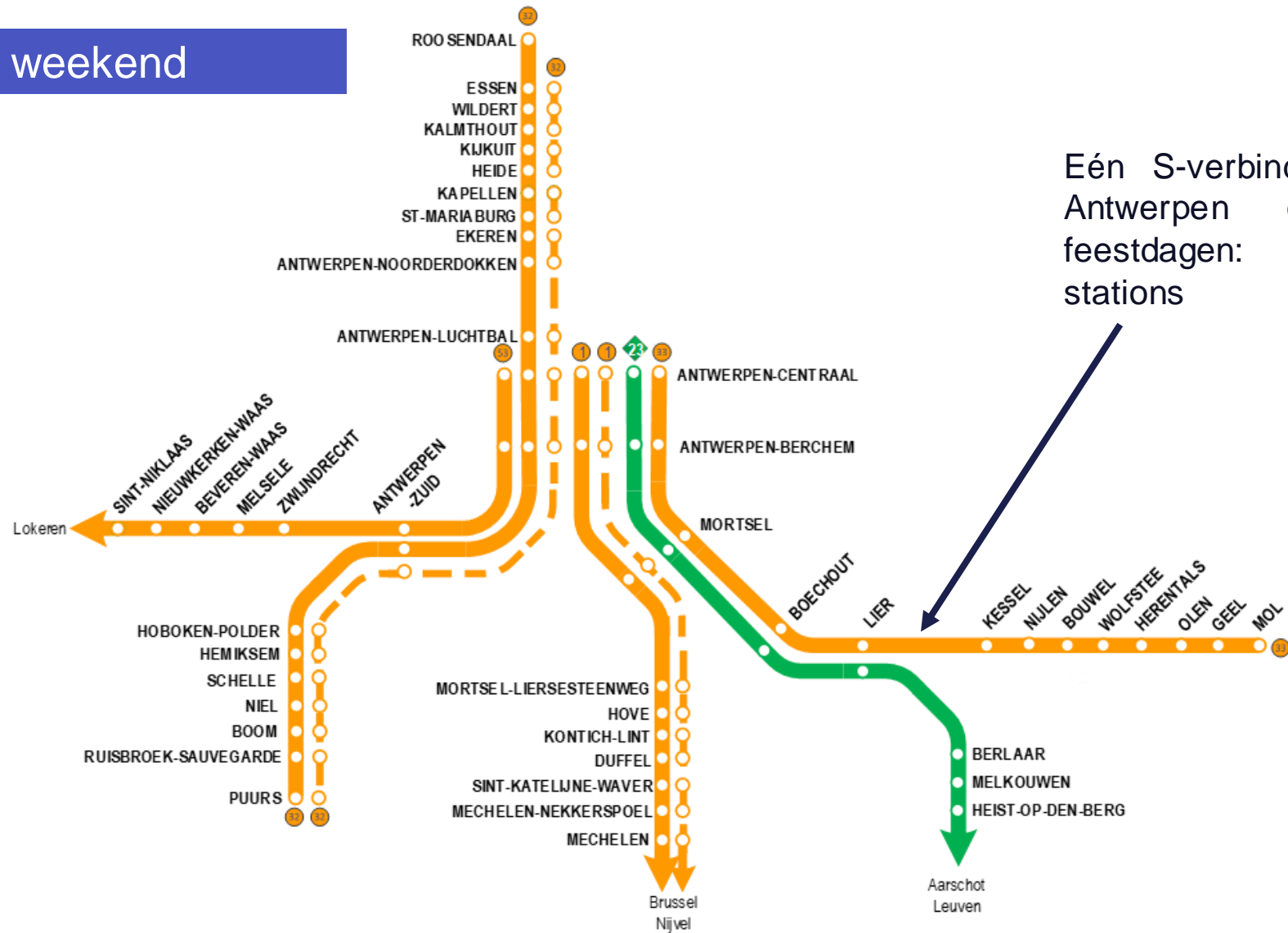
Een tweede S-verbinding per uur op zaterdag tussen Puurs, Antwerpen en Essen: aanbodsuitbreiding voor 20 stations

- L-verbinding
- S-verbinding
- - - S-verbinding enkel op zaterdag



December 2024 weekend: nieuwe S33 Antwerpen – Mol

weekend



Eén S-verbinding per uur tussen Mol en Antwerpen op zaterdagen, zon- en feestdagen: aanbodsuitbreiding voor 10 stations

- L-verbinding
- S-verbinding
- - - S-verbinding enkel op zaterdag

December 2024 weekend: zoom aanbod Antwerpen – Turnhout / Mol

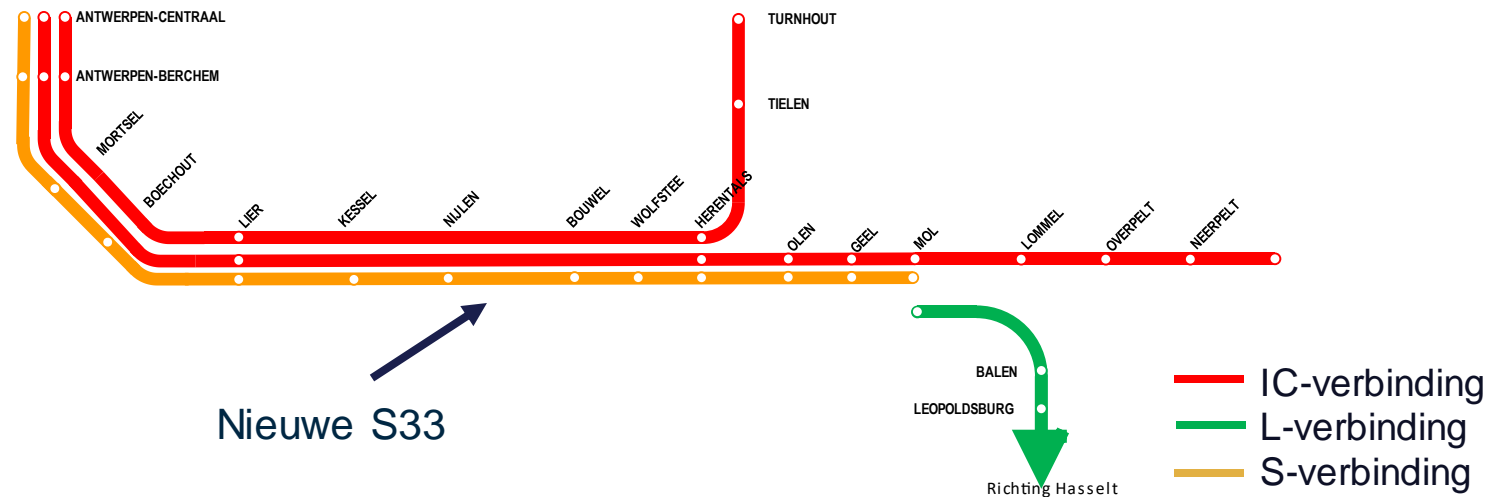
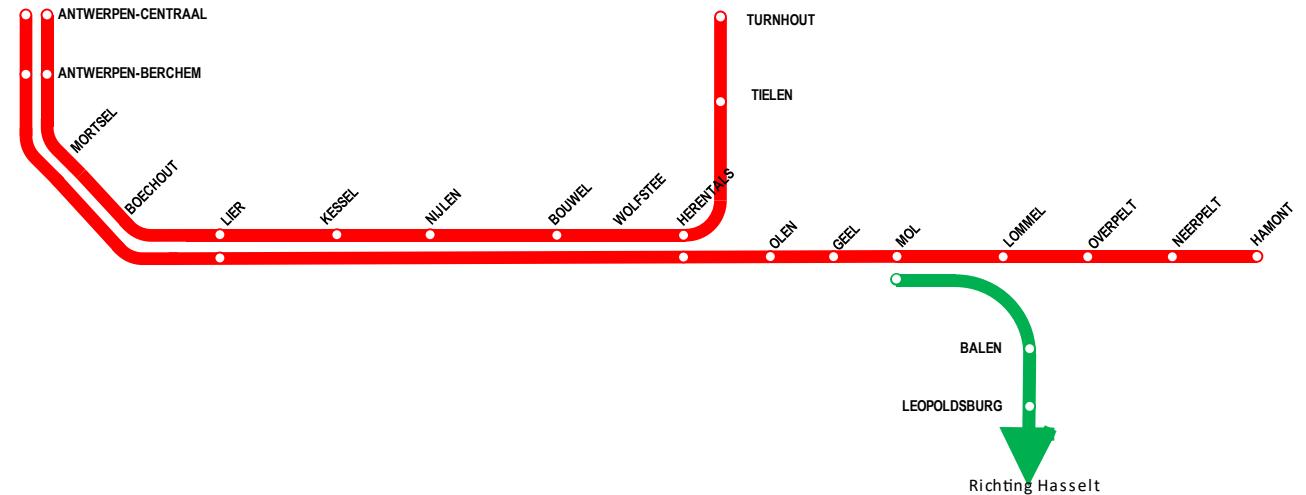
weekend

Actuele situatie:

IC Turnhout – Antwerpen-Centraal stopt in Kessel, Nijlen en Bouwel

Situatie 12/2024:

- S33 bedient alle S-stations
- IC Turnhout – Antwerpen-Centraal stopt niet meer in Kessel, Nijlen en Bouwel waardoor de reistijd Turnhout – Antwerpen ongeveer 5 minuten korter wordt
- Boechout, Olen, Geel, Mol krijgen een extra verbinding met Antwerpen: 2x per uur in plaats van 1x per uur
- Extra reismogelijkheden voor Antwerpen, Mortsel, Lier en Herentals



December 2024 weekend: nieuwe IC Antwerpen – Heist-op-den-Berg – Leuven

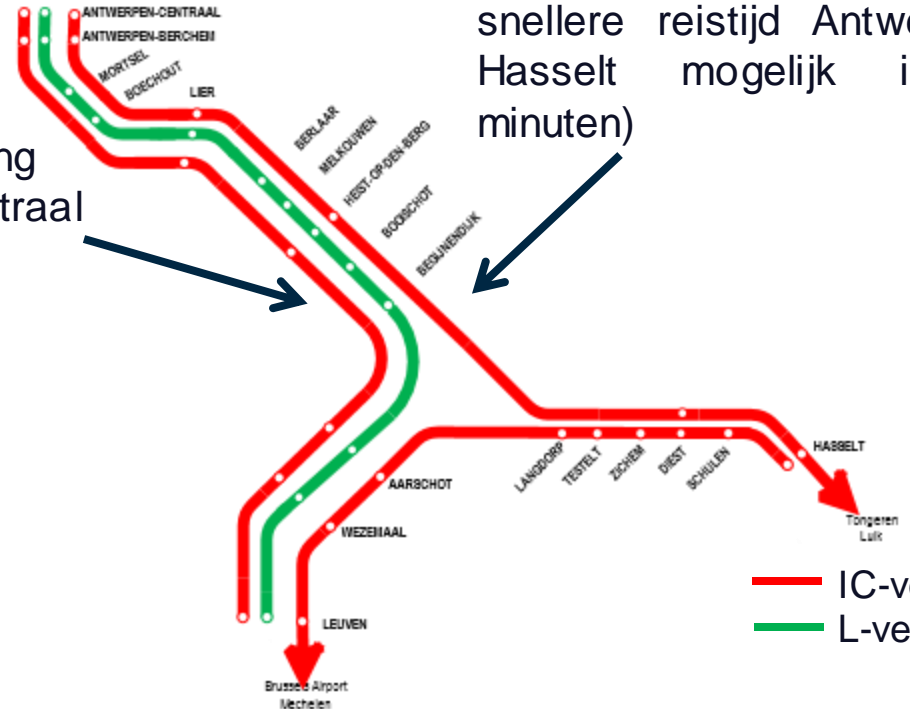
weekend

Huidige situatie



Een snelle rechtstreekse verbinding tussen Leuven en Antwerpen-Centraal via Lier

December 2024



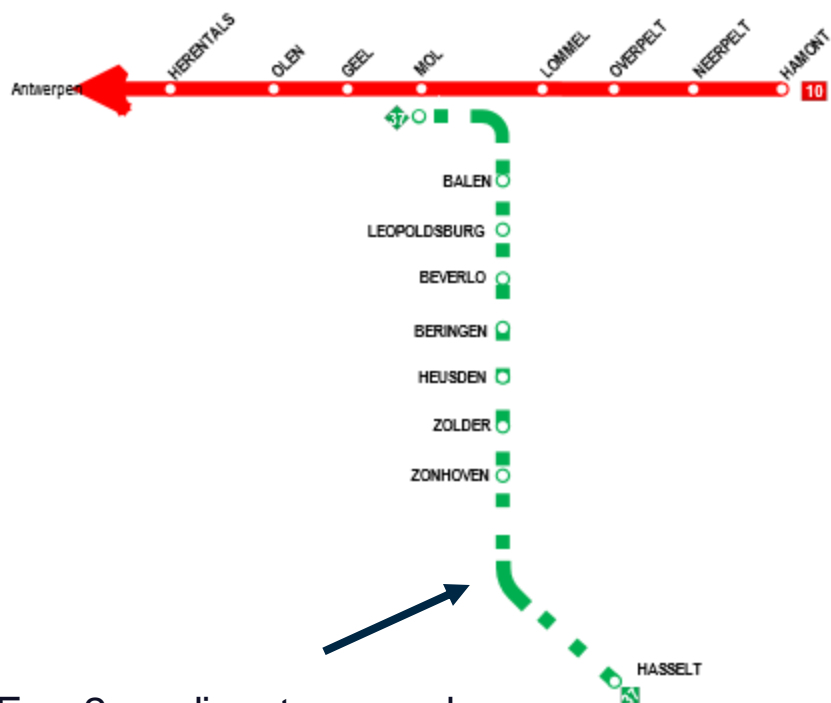
De IC-verbinding Antwerpen – Hasselt stopt niet meer in Aarschot, waardoor een snellere reistijd Antwerpen – Hasselt mogelijk is (-15 minuten)

— IC-verbinding
— L-verbinding

December 2024 zondag: L Mol – Hasselt uurdienst

weekend

Huidige situatie



Een 2-uurdienst op zondag

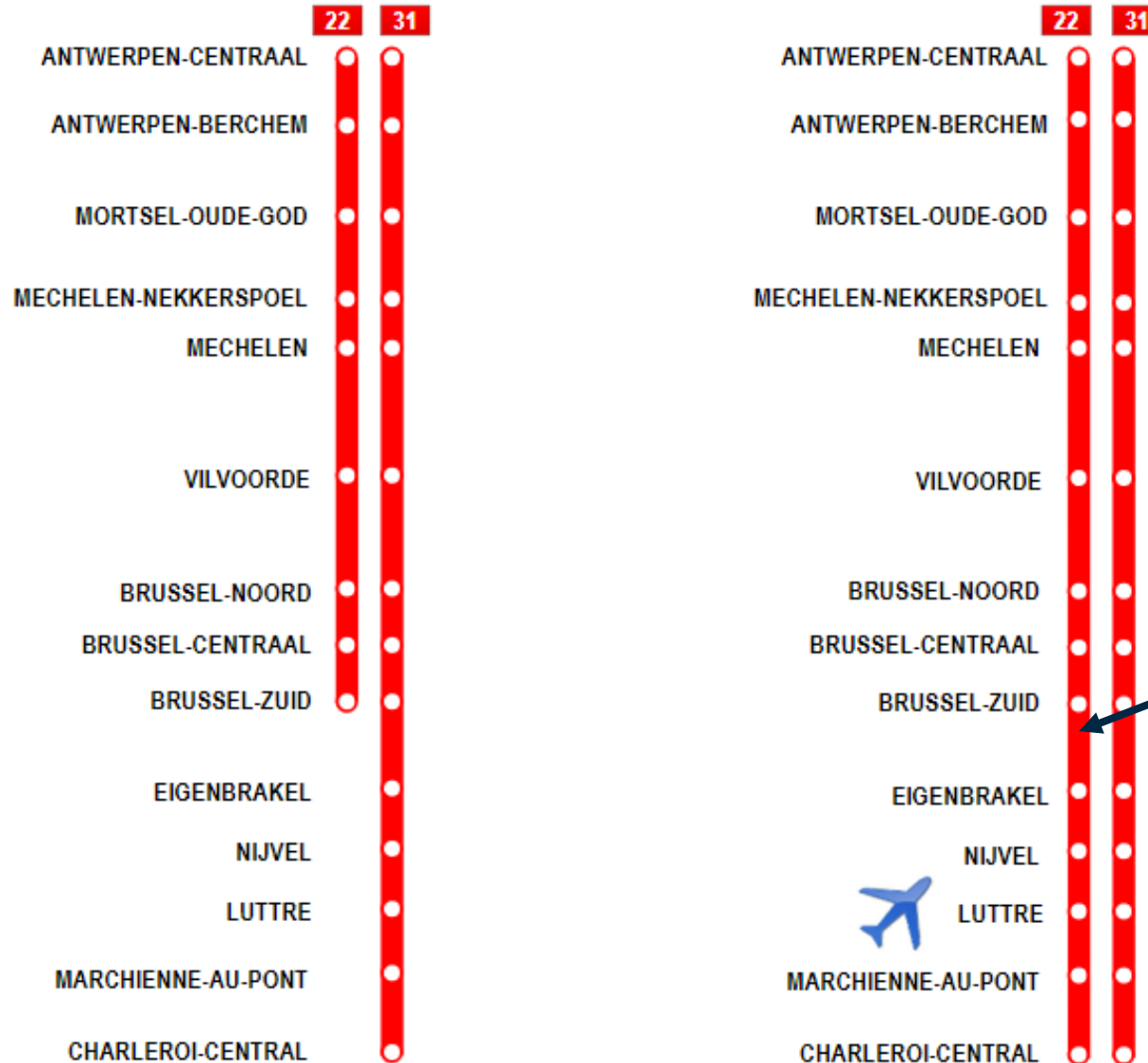
December 2024



Een uurdienst op zondag
(op zaterdag is er reeds
een uurdienst)

- IC-verbinding
- L-verbinding
- S-verbinding

December 2024: IC Antwerpen – Brussel – Charleroi



Weekend

2 IC-treinen per uur Antwerpen – Brussel rijden tot Charleroi-Centraal in plaats van 1

Frequenter verbinding met Luttre – overstap naar Charleroi Airport

Bediening luchthaven Charleroi – Bruxelles-Sud



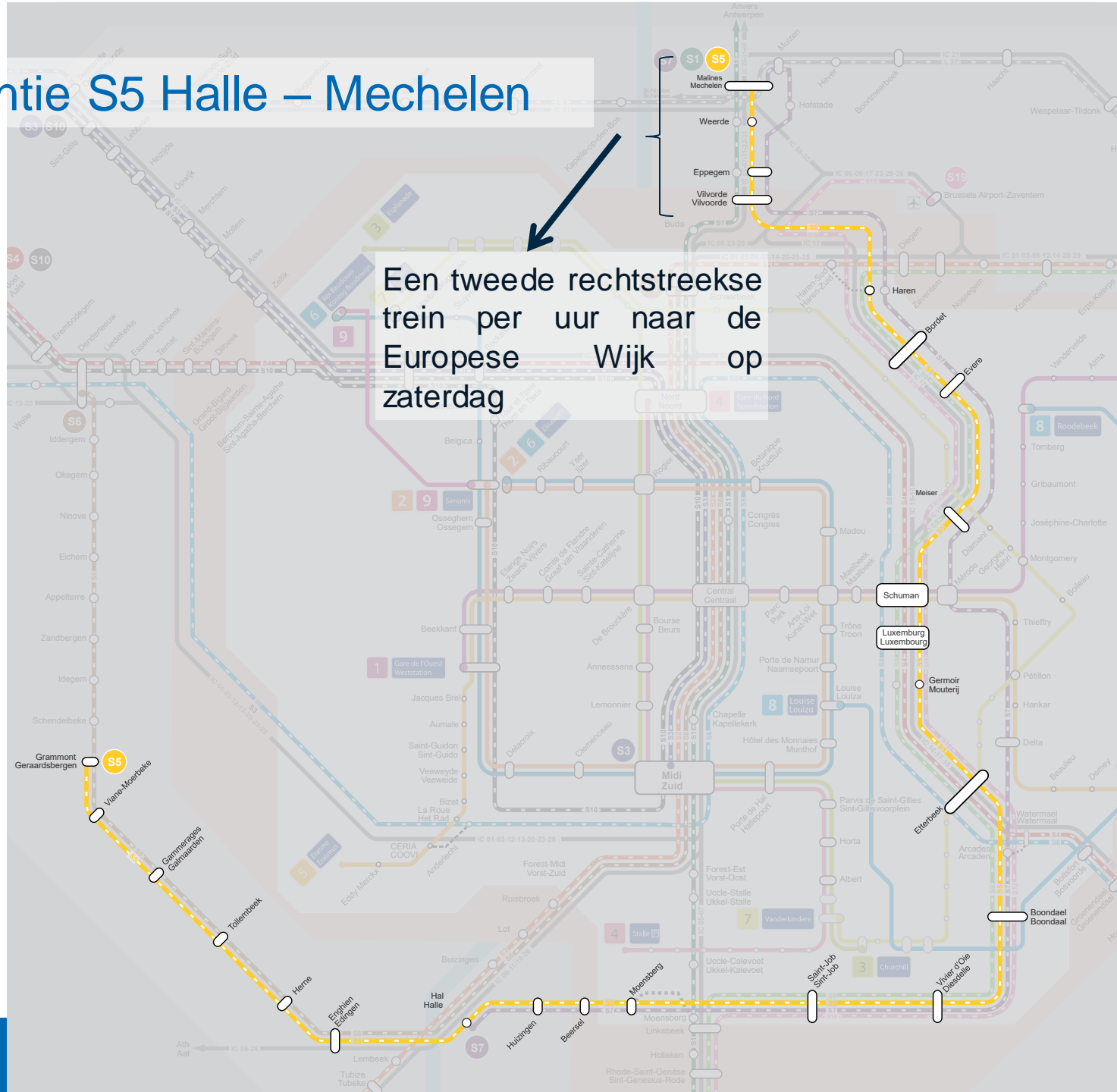
Om naar de luchthaven van Charleroi te reizen, zijn er verschillende multimodale mogelijkheden via de stations Fleurus, Luttre en Charleroi-Centraal



December 2025: verhoging frequentie S5 Halle – Mechelen

Zaterdag

Op zaterdag rijdt er een tweede S5-trein per uur tussen Halle en Mechelen via de Europese Wijk.



2.5 Aansluitingen en intermodaliteit

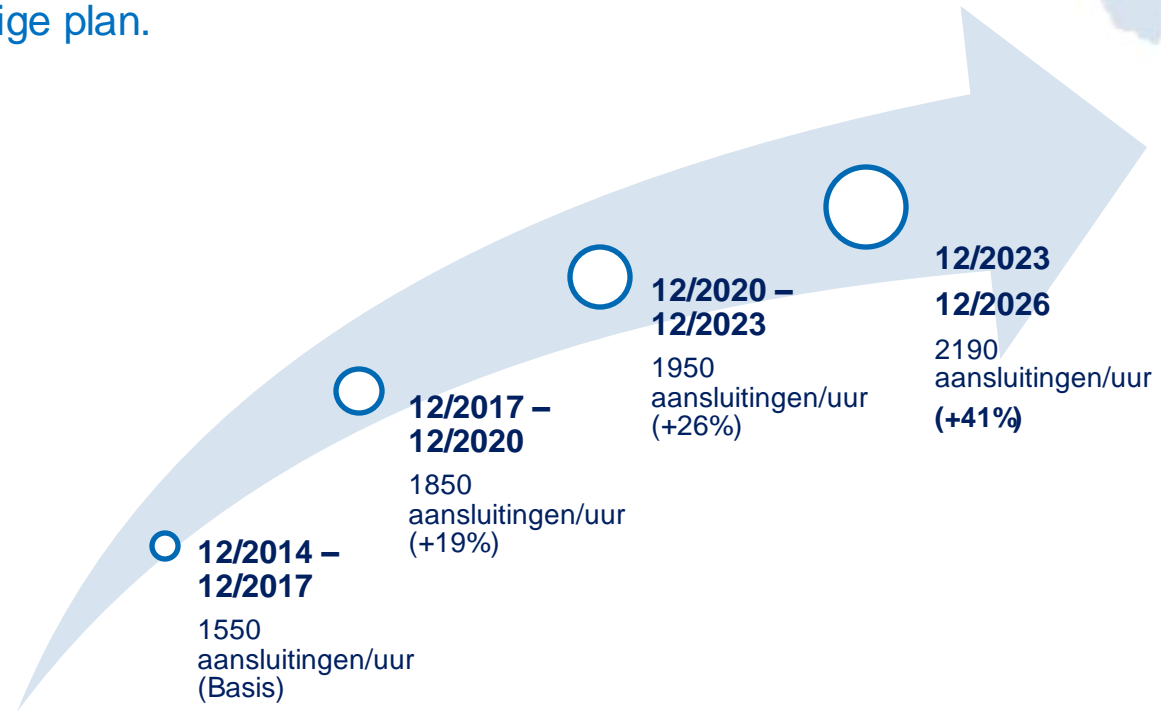
Onderweg.
Naar beter.



Evolutie van de aansluitingen tussen treinen

Bij elk nieuw vervoersplan ontwikkelt NMBS haar aansluitingen via deze 76 spoorknooppunten.

In het vervoersplan 12/2023-2026 bieden de dienstregelingen die onderzocht worden 2190 aansluitingen per uur. Dat zijn er 240 meer dan in het vorige plan.



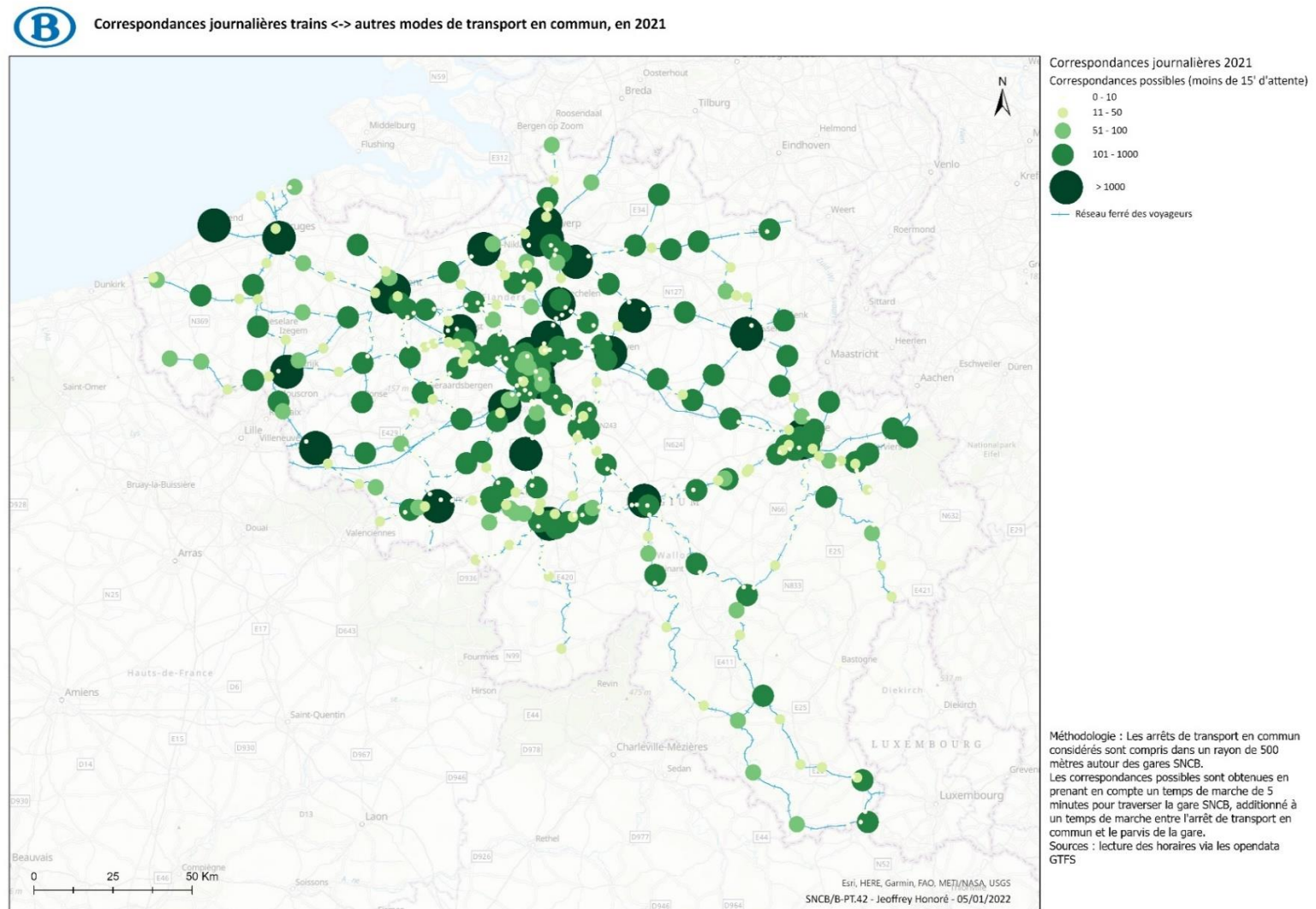
Verbetering van de intermodaliteit - overzicht

Ambitie is aantal mogelijke aansluitingen tussen het net van NMBS en dat van regionale operatoren nog verder uit te breiden. De kaart toont het aantal aansluitingen dat in 2022 per dag voor elk station in het land wordt aangeboden tussen treinen en bussen/trams/metro's.

Momenteel bedient NMBS dagelijks 554 stations. Daarvan liggen er 426 (77%) op minder dan 350 m van een bus-/tram-/metrohalte en 72 (13%) op 350 m tot 500 m van een openbaarvervoershalte.

Daarmee worden deze 498 stations (90%) gevoed door bijna 700 haltes die bediend worden door de TEC, 600 door De Lijn en iets minder dan 300 door de MIVB.

NMBS zal samenwerken met de andere operatoren om intermodale verbindingsknooppunten op het net te ontwikkelen.



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. **Investerings in stationsomgevingen**
4. Werken Infrabel
5. Q&A



NMBS in Antwerpen



107.579

Instappende reizigers
per weekdag

Antwerpen-C	31.347
Mechelen	19.957
Antwerpen-B	13.994



52

Stations



8.255

NMBS-parkeerplaatsen



25.210

Fietsenstallingen



NMBS-stations boosten de modal shift

Het station van de toekomst

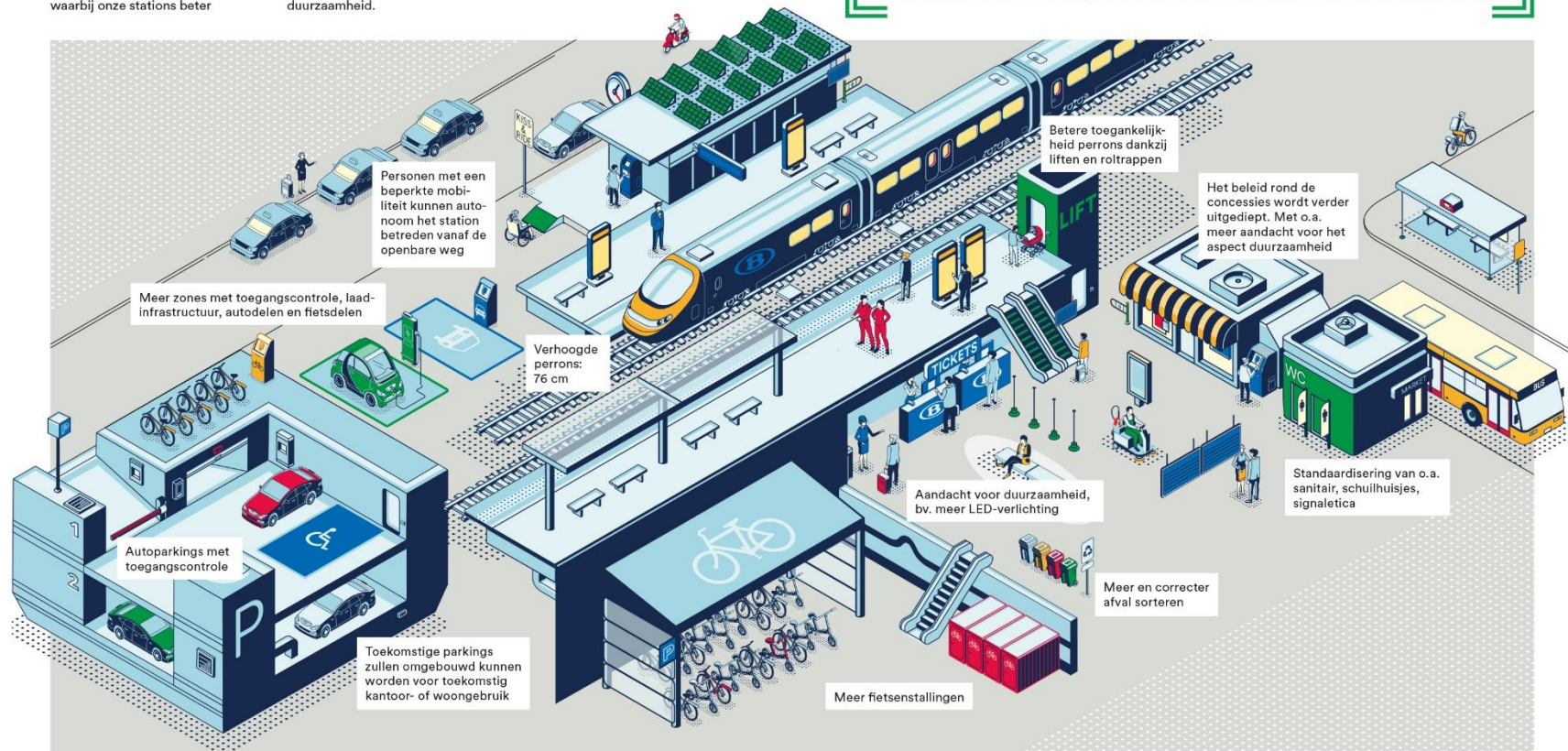
Onze stations moeten de komende jaren nog toegankelijker zijn voor personen met een beperkte mobiliteit. Maar er gaat ook aandacht naar de intermodaliteit, waarbij onze stations beter

aansluiten op andere vervoersmodi. Ten slotte worden onze stations zoveel mogelijk volgens dezelfde standaard ingericht, met daarbij de nodige aandacht voor het aspect duurzaamheid.

De ultieme doelstelling: een station creëren dat voldoet aan de noden van onze klanten. Hoe doen we dat?

Onze multimodale stations heten u welkom

Wij gaan verder met de ontwikkeling van toegankelijke, functionele en multimodale stations en intensifiëren die zelfs, met speciale aandacht voor een betere toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit, verhoogde perrons en verbeterde perronuitrusting, bijkomende fietsenstallingen met toegangscontrole. Daarnaast ontwikkelen wij onze intermodale dienstverlening verder om de drijvende kracht achter de duurzame deur-tot-deurmobiliteit in België te worden en de relatie met onze klanten te versterken.



NMBS-stations boosten de modal shift

Om dit te bereiken wil NMBS belangrijke verbeteringen aan de infrastructuur en de uitrusting voor het reizigersonthaal voorstellen. Veiligheid blijft eveneens een absolute prioriteit.

De investeringen zijn daarom gericht op de functionele behoeften en het comfort van de klant en zijn gebaseerd op 3 pijlers:



Beter toegankelijke perrons, zodat de reizigers gemakkelijker op het rollend materieel kunnen stappen (perrons verhogen, liften en roltrappen installeren, het onthaal van PBM's en autonome routes verbeteren enz.)

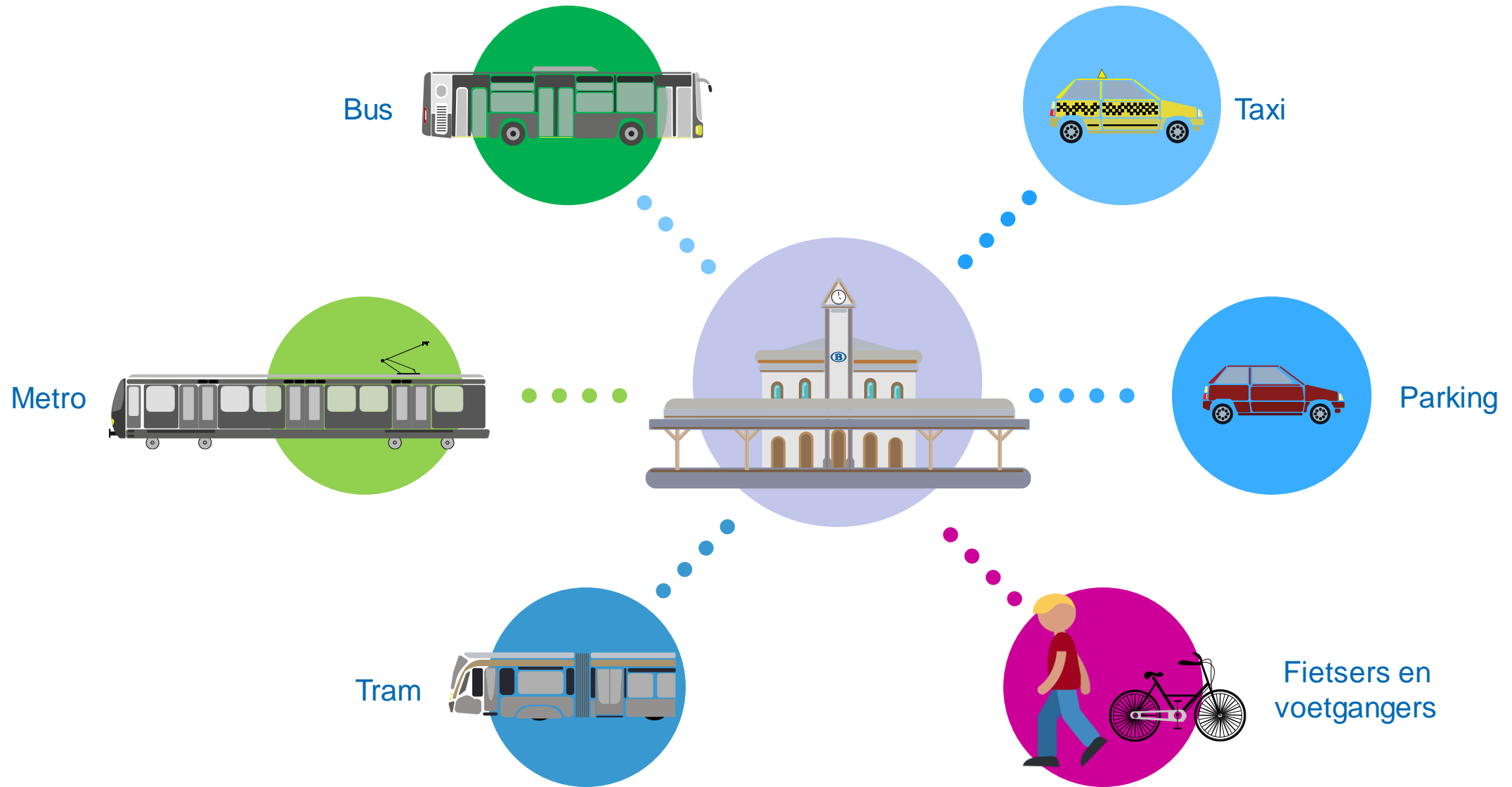


Auto-/fietsparkeerplaatsen beschikbaar waar de reizigers ze nodig hebben (creëren van nieuwe plaatsen, maar ook installatie van toegangscontroles enz.)



Functionele en geoptimaliseerde stationsinfrastructuur in termen van flexibiliteit, duurzaamheid en identiteit (implementering van een stationsconcept, ontwikkeling van het concept standaarduitrusting, verbeterde signaletica enz.)

Intermodaliteit



Intermodaliteit: parkings

- Parkingstrategie gebaseerd op:
 - Uitbreiding van de capaciteit tot 80.000 plaatsen tegen 2032 ten opzichte van 75.000 plaatsen eind 2022.
 - **Gewaarborgde beschikbare plaatsen** voor regelmatige treinreizigers.
 - **Gedifferentieerde tarifiering** op basis van stations- en reizigerstype en afhankelijk van de lokale markt.
 - De **inkomsten** dekken de kosten voor de uitbating.
 - Toepassing van het **STOP**-principe.
 - Uitbreiding van de **fietsenstallingen**.
 - **Samenwerking** met de steden en gemeenten.

Projecten voor stationsparkings 2023-2032

- Bouwel
- Heist-op-den-Berg
- Herentals
- Hoboken-Polder
- Mol
- Zwijndrecht



Intermodaliteit: fietsparkings

- **Fietsstrategie** van NMBS:
 - **164.000** plaatsen voor fietsen tegen **2032** tegenover 124.000 plaatsen in 2022.
 - **Minstens 6 plaatsen** in elk station.
 - **Standaardmodel voor overdekte fietsenstallingen** met etagerekken:
 - Onderhoudsvriendelijk
 - Veilig en comfortabel
 - Ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - Large en Medium stations hebben **een beveiligde** fietsparking met toegangscontrole en bewakingscamera's.

→ doelstelling: een **duidelijke modal shift ten gunste van de fiets**



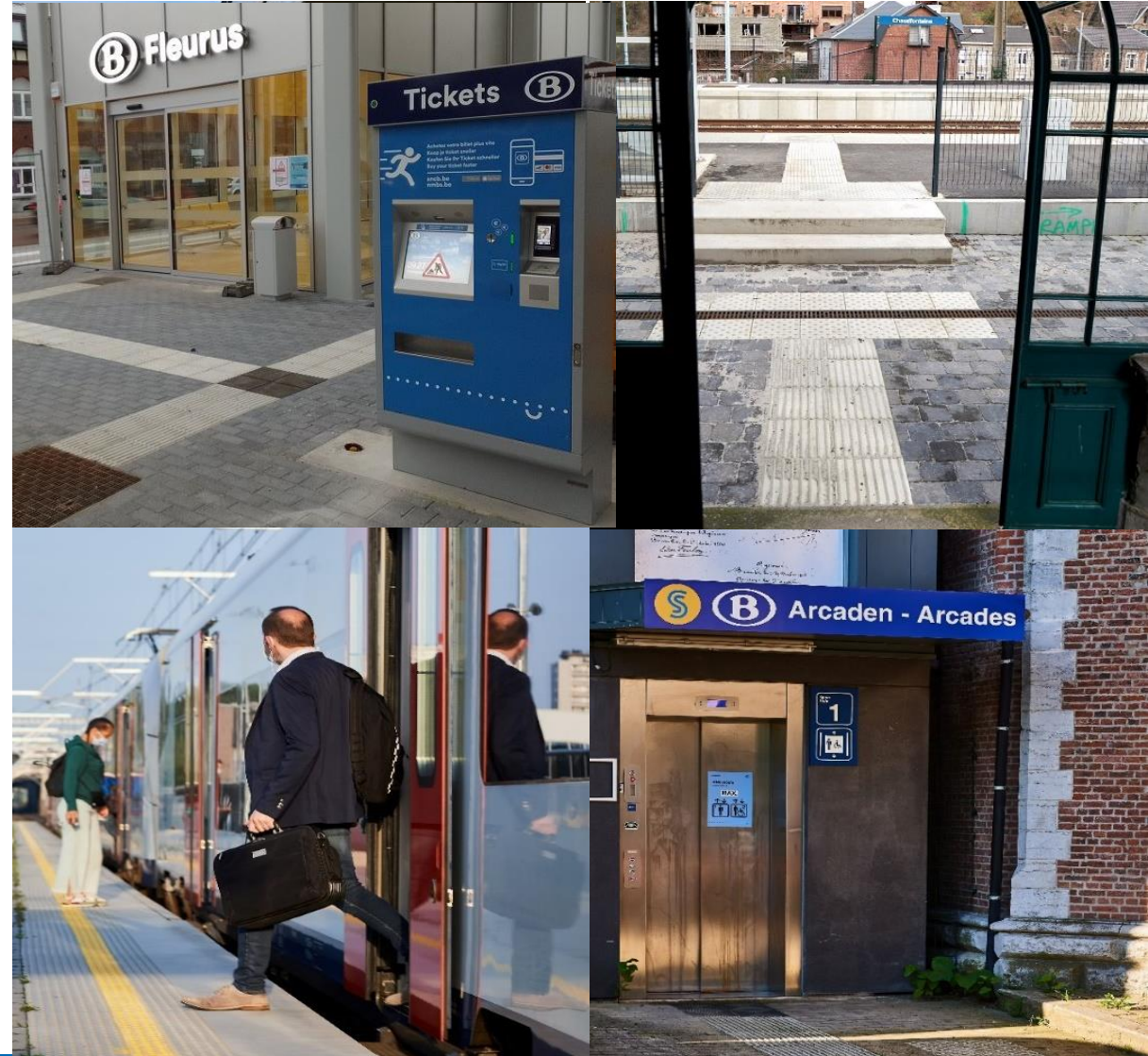
Projecten voor fietsparkings 2023-2032

- Antwerpen-Zuid
- Bouwel
- Ekeren
- Hoboken-Polder
- Kontich-Lint
- Lier
- Mechelen
- Mol
- Mortsel
- Nijlen
- Tielen
- Zwijndrecht

Autonome toegankelijkheid

Er moeten vier criteria vervuld zijn:

- Alle perrons zijn **hoge perrons (76 cm)** – Europese norm
- Alle perrons zijn toegankelijk via **hellingen of liften**
- Alle perrons zijn uitgerust met **geleidelijnen in noppentegels**
- Er is ten minste één **autonoom toegankelijke TVM (ticketautomaat)**



Stations: autonome toegankelijkheid

Strategie autonome toegankelijkheid

Doel

176 toegankelijke stations over heel het net tegen 2032 waar minstens 2/3 van het totale aantal reizigers opstappen (in vergelijking met 97 stations eind 2022);

Gemeenschappelijke investeringen Infrabel – NMBS

- Infrabel: ruwbouw
- NMBS: afwerking en uitrusting

Bijkomende actie: toegankelijkheidsscreening van de stations

Projecten voor de renovatie van perrons en toegankelijkheid tijdens periode 2023-2032

- Antwerpen-Berchem
- Antwerpen-Zuid
- Mechelen
- Mechelen-Nekkerspoel
- Mol

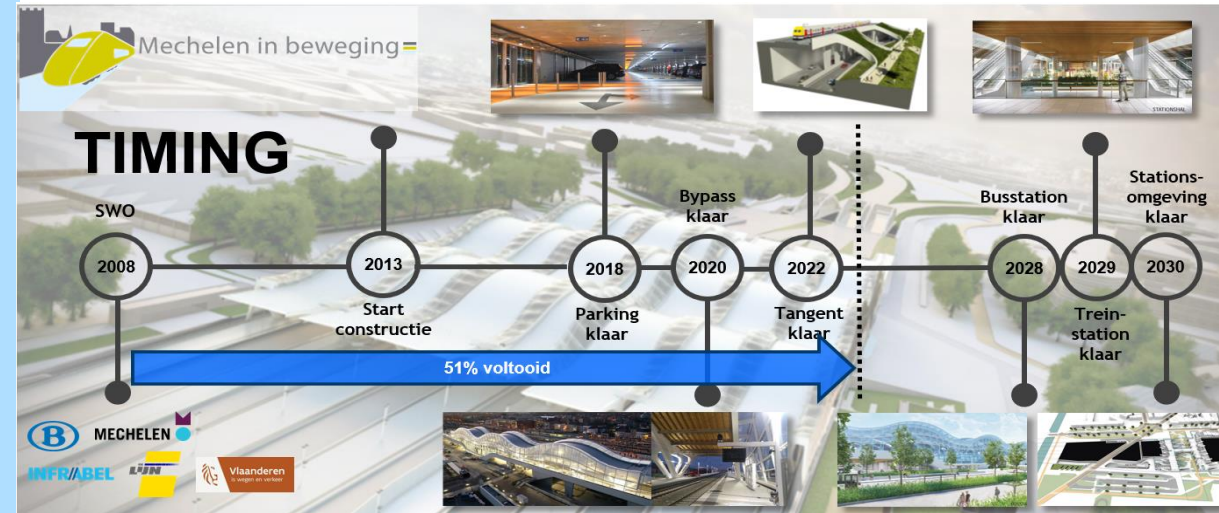
Mechelen

NMBS realiseert samen met de Stad Mechelen, het Vlaamse Gewest (AWV & De Lijn) en Infrabel het masterplan waarvoor in 2008 een samenwerkingsovereenkomst werd gesloten

- **2 bijkomende sporen met perrons 11 en 12**
ten zuiden van het station (= spoorbypass)
voltooid
- **Nieuwe perrons met overkapping**
integraal toegankelijk via 1 lift, 1 stijgende + dalende roltrap
en 2 vaste trappen per perron
in uitvoering: 2022 - 2029
- **Nieuw treinstation (transferium)**
met de stationshal gesitueerd onder de perrons
in uitvoering: 2022 - 2029
- **Overdekte fietsenstallingen: 5.000 plaatsen**
uitbreidbaar tot 7.000 plaatsen
in uitvoering: 2022 - 2030
- **Ondergrondse parking, ca. 2.000 pp**
inclusief kiss&ride en op- en afritten naar Tangent
voltooid



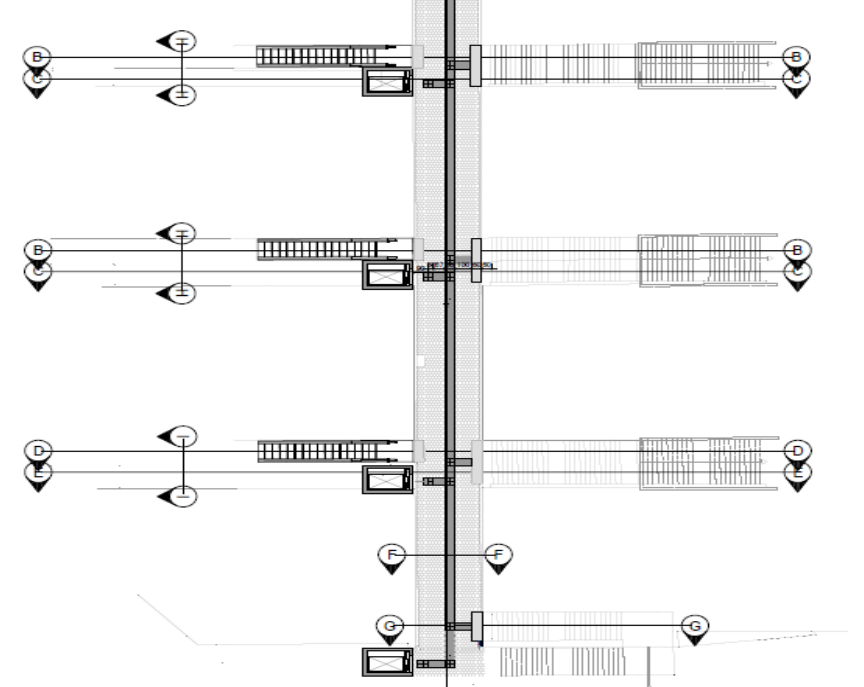
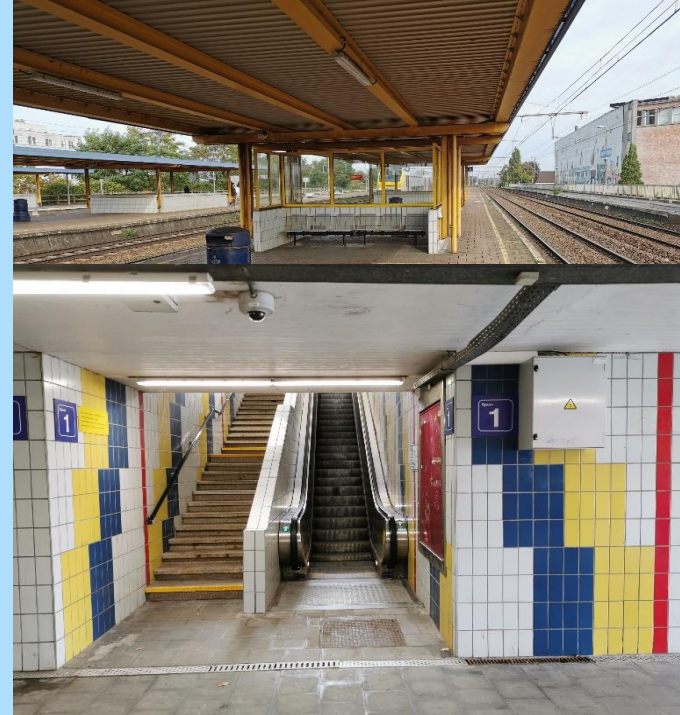
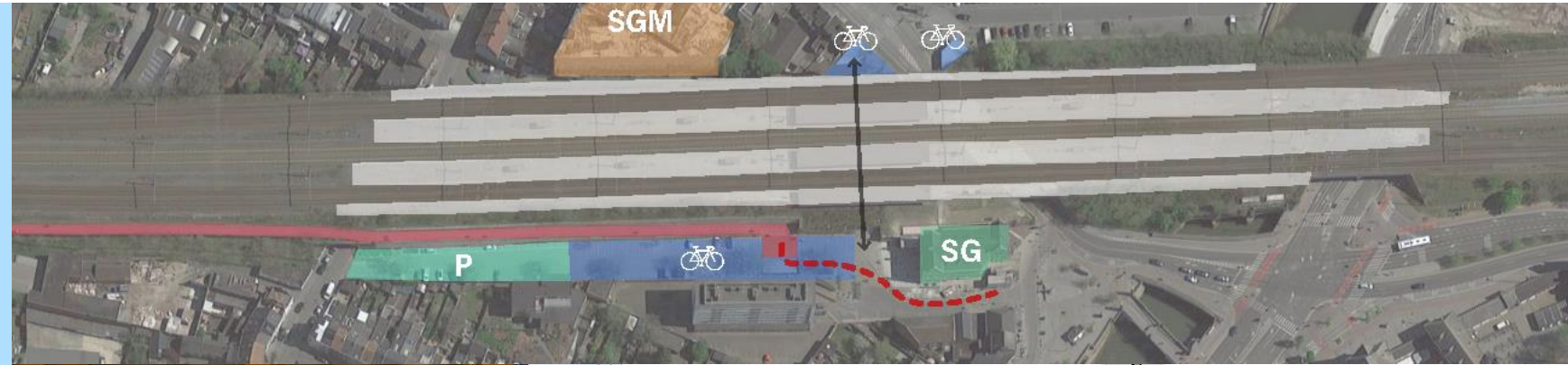
- **De nieuwe ondergrondse stationsparking is in 2018 in gebruik genomen**
 - in eerste instantie werd enkel niveau -1 opengesteld (650 parkeerplaatsen)
 - sinds opening Tangent en toegankelijkheid van kiss & ride werd ook niveau -3 opengesteld
 - in mei 2023 zal de volledige parking opengesteld worden
- **De spoorbypass met de 2 nieuwe perrons 11 en 12 met overkapping werd in 2020 in dienst genomen**
 - integraal toegankelijk via 1 lift, 1 stijgende+dalende roltrap en 2 vaste trappen per perron
- **De Tangent, 2x2 rijbanen in de Margareta-tunnel werd in 2022 in gebruik genomen**
 - ook de kiss & ride op niveau -1 is sindsdien bereikbaar via de Tangent
- **De vernieuwing van de bestaande perrons 1 tot en met 10 is in 2022 gestart**



Mechelen-Nekkerspoel

Autonome toegankelijkheid

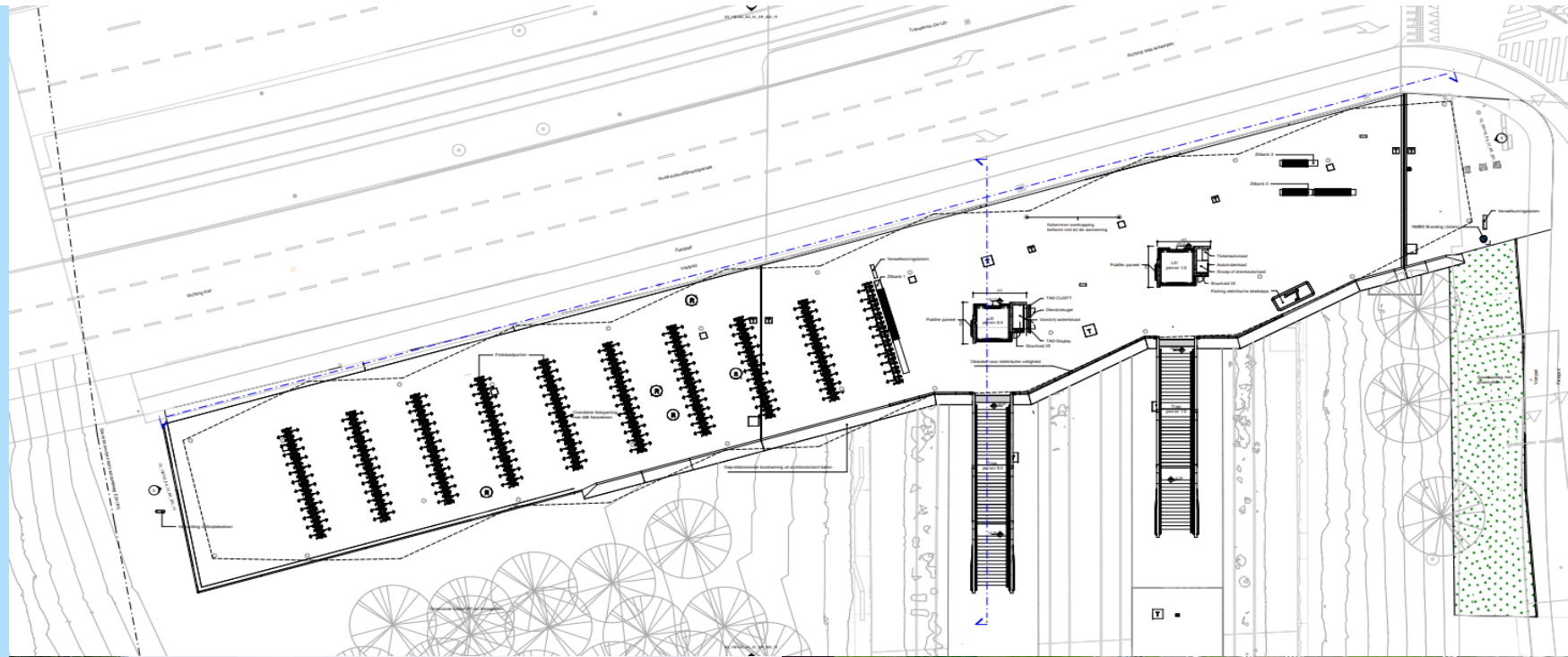
- Volledige vernieuwing van de perrons en uitrusting
- Verbouwen toegangen naar de perrons en toevoegen van liften
- Uitvoering: 2024 – 2027



Antwerpen-Zuid

Autonome toegankelijkheid

- Verbreden brug Silvertoplaan met brede nieuwe aanliggende constructie over de sporen
- Nieuwe liften en vaste trappen naar de perrons
- Uitvoering: 2023 – 2025
- Een tijdelijke passerelle verzekert de toegang tot de perrons tijdens de werken



Nieuwe fietsenstalling

- 445 fietsenstallingen
- Gesitueerd op de nieuwe brug
- Uitvoering: 2025



Mol

Verlengen onderdoorgang

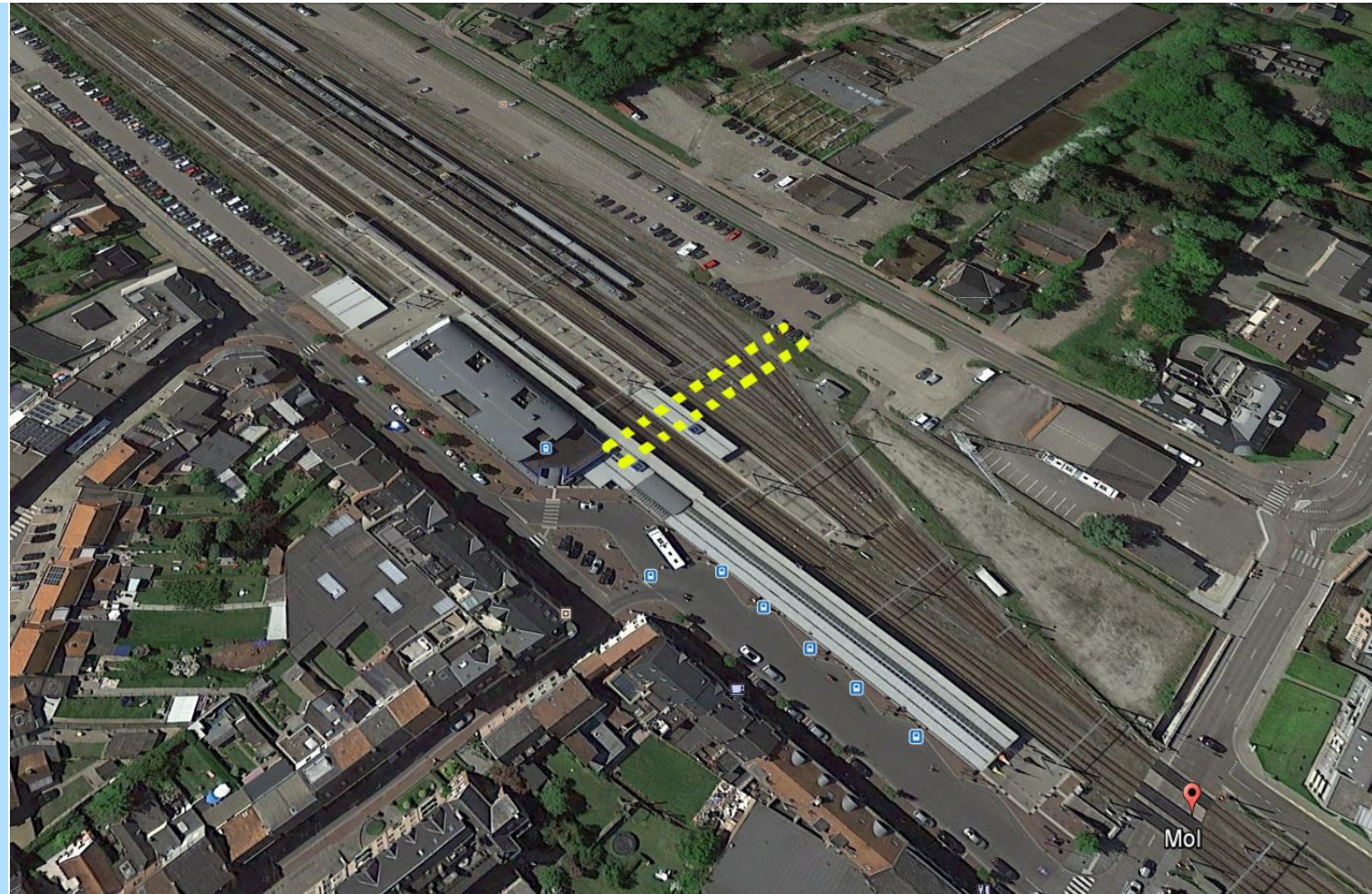
- De bestaande onderdoorgang wordt verlengd richting Keirlandse Zillen (Noordzijde).
- Uitvoering: 2025 – 2026

Vernieuwen parking Keirlandse Zillen

- 150 plaatsen, betalend

Nieuwe fietsenstalling

- 300 plaatsen kant Keirlandse Zillen
- Gesitueerd aan nieuwe uitgang van verlengde onderdoorgang



AGENDA

1. Het nieuwe Openbaredienstcontract
2. Vervoersplan 12/2023-2026
3. Investerings in stationsomgevingen
4. **Werken Infrabel**
5. Q&A





INFRABEL

Roadshow Antwerpen

03/05/2023



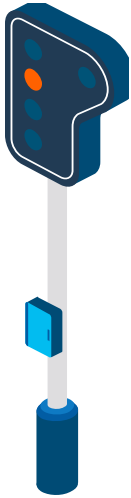
Wie zijn wij?



Wij beheren, onderhouden en moderniseren de Belgische spoorweginfrastructuur. Wij organiseren het treinverkeer op het Belgische net.

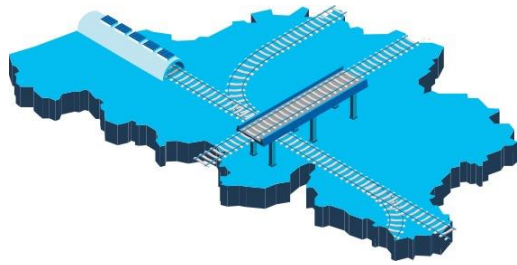


Concreet, op het Belgische spoornet ...



13.742
seinen

verzekerden de
wisselwerking
tussen het
seinhuis en de
bestuurder



3.619
km spoorlijnen

dekken ongeveer het hele
grondgebied



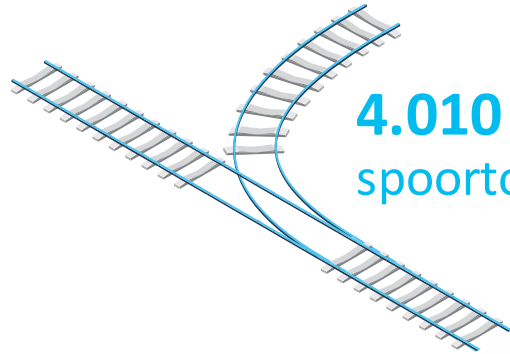
1
Railway
Operations Center

10
seinhuizen

↓
beheren het verkeer in real time

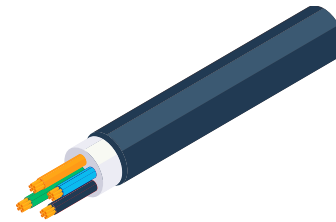


11.657
kunstwerken
(bruggen, tunnels,...)



4.010
spoortoestellen

(wissels in hoofdspoor)
worden geactiveerd door de
seingevers



7.304
km glasvezelkabel



4.400
treinen (trajecten)
gemiddeld per dag

Een ambitieuze regering

Goederenvervoer



Reizigersvervoer

2030

Verdubbeling
van het volume per
spoor vervoerde
goederen tegen 2030

2040

Een modaal
aandeel van **20%**
tegen 2040

Modaal aandeel trein
van **8** naar **15 %** in 2040



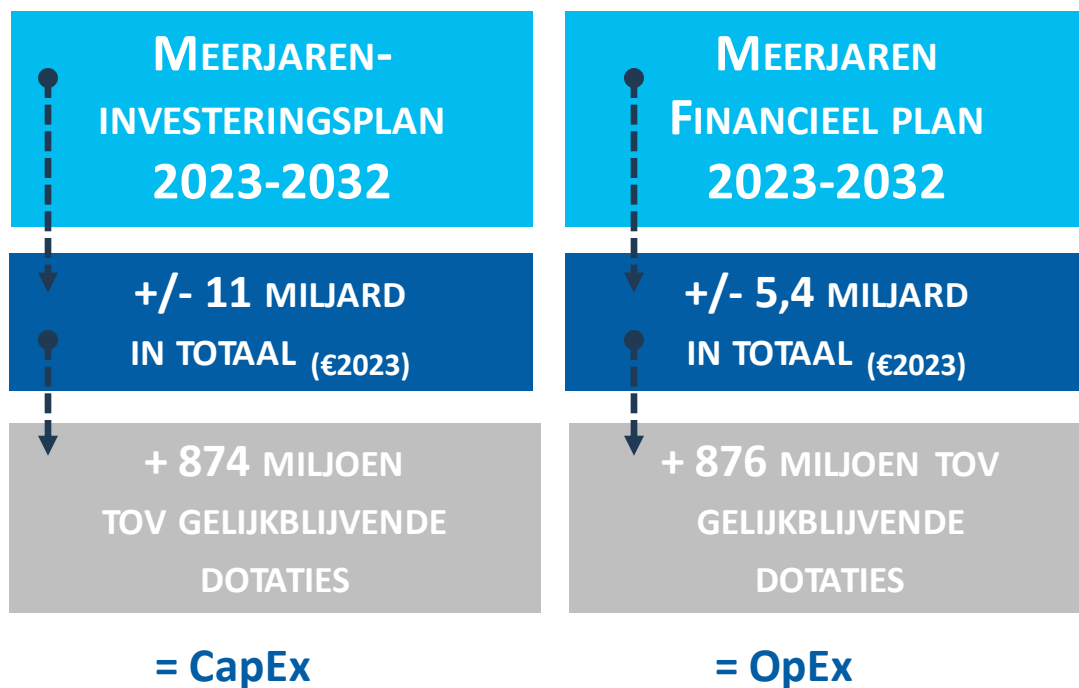
Echte modal shift:

het spoor als ruggengraat van een duurzamer mobiliteitssysteem

De infrastructuur heeft nood aan duidelijke en stabiele keuzes, met een traject voor de lange termijn

PERFORMANTIECONTRACT

Twee belangrijke bijlagen zijn:



- Goedkeuring Ministerraad 23/12/2022
- 1,75 miljard euro extra verdeeld over de periode 2023-2032 (OpEx en CapEx)
- Extra mogelijkheid te bestuderen: 1 miljard euro lening (EIB)
- Herinvestering in het spoor, voornamelijk vanaf 2025
- Sociaal-economische en budgettaire context: 2023 en 2024 zullen moeilijke jaren worden



Deze investeringen en ambities omzetten in de praktijk leidt tot diverse werken





Verschillende soorten werken

Infrabel plant en coördineert de onderhouds-, vernieuwings- en capaciteitsuitbreidingswerken alsook de vervanging van overwegen door een passend mobiliteitsalternatief

Waarom?

Een veilig, stipt en goed werkend spoornet behouden

Vorbereid zijn op de mobiliteit van morgen

De keuzes worden altijd gemaakt op basis van meerdere criteria

Wat als het spoornet niet onderhouden wordt?

Slijtage, stabiliteitsproblemen

Verzwakking van de componenten

Snelheidsbeperkingen voor het treinverkeer

Finaal: onderbreking van het treinverkeer

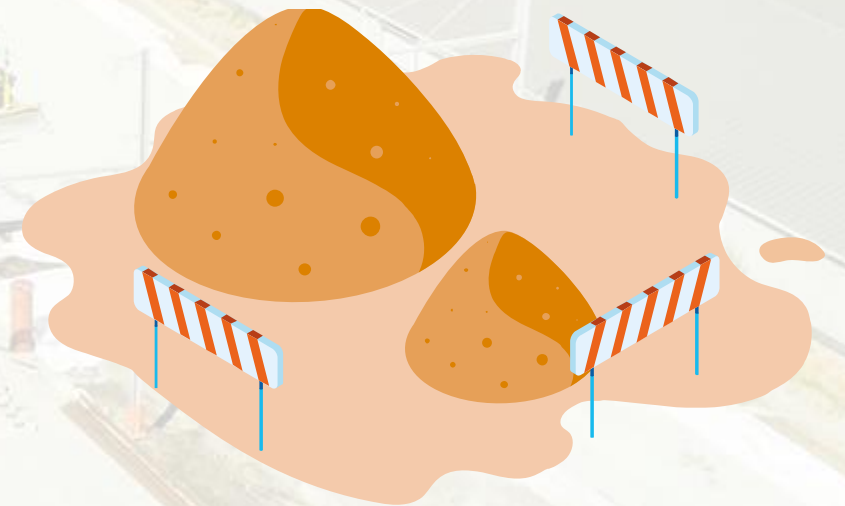
Massificatie

Wat is massificatie?

Concentratie van de verschillende soorten werken op een werf.

Massificatie betekent al het werk in één keer doen!

- Betere coördinatie
- Sneller afwerken werven
- Minder spooronderbrekingen
- Hogere tevredenheid voor iedereen!



DE GEVOLGEN VAN DE WERKZAAMHEDEN VOOR KLANTEN EN REIZIGERS TOT EEN MINIMUM BEPERKEN DOOR MIDDEL VAN GESTRUCTUREERD OVERLEG EN TOEZICHT

Proactieve werfcommunicatie

Vervanging van een OW altijd in overleg met lokale overheden

Stappen voor het vervangen van een OW



Keuze van de dialoog (geen eenzijdige beslissingen)



Iteratief proces, in samenwerking met alle stakeholders



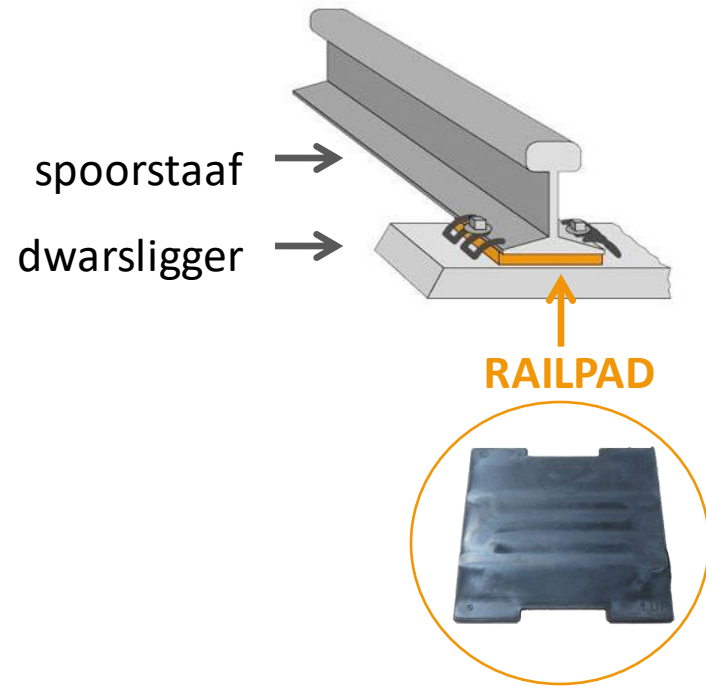
Verschillende administratieve procedures (vergunningen/toestemmingen/...)

Kortom, voor elk vervangingsproject zijn verschillende stappen nodig:

- Voorbereidend onderzoek, voorstudies en eventuele mobiliteitsstudies (voornamelijk uitgevoerd door externe bureaus)
- Afstemming met de gemeenten (link met het gemeentelijk mobiliteitsplan en/of bestaande projecten) + akkoord en voorproject
- Informatie van de betrokken buurtbewoners **via de organisatie van infomarkten met de gemeenten**, het contactpunt "buurtbewoners" op onze website, brochures, enz.
- Onteigeningen (indien nodig)
- Bouwvergunningen
- Opstellen van speciale bestekken en gunning van de opdracht
- Uitvoering van de werken

Innovatie en ontwikkeling van nieuwe materialen

Nieuwe railpads als geluidsmilderende maatregel



-3dB → 50% minder geluidshinder

Worden enkel geïnstalleerd bij spoorvernieuwing

Predictief onderhoud om gericht te werken en overlast te verminderen

Efficiëntie en optimalisering van onze onderhoudsprocessen
Verminderen van de duur van onbeschikbaarheid van het net



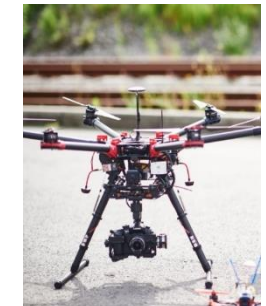
Meettrein

de passage van de trein vervangt 5u lijnonderbreking voor manuele controles



Railview

Inventariscontrole van assets op afstand



Drones

Inspectie van bruggen en GSM-R-masten (Global System for Mobile communications)

Antwerpen



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L15

Herentals - Albertkanaal - Meerhout



Vernieuwingswerken

- wissels kant Mol voorjaar 2023
- aansluitend wissels kant Antwerpen in combinatie met project verhogen spoorbrug over Albertkanaal in najaar 2023
- Ontdubbeling treindetectie
- ETCS ready
- Vernieuwde technologie overwegen

Aansluiting L207

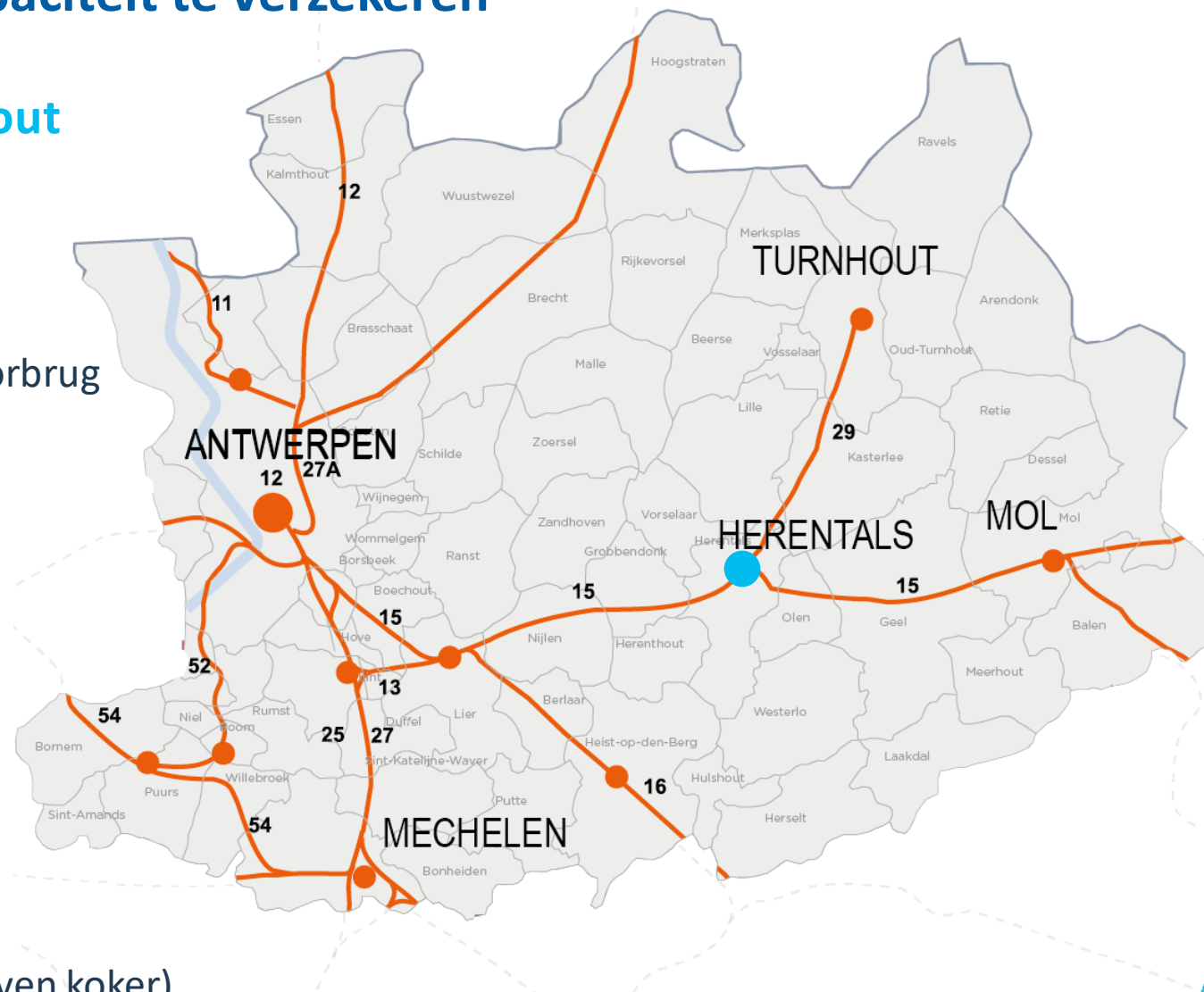
Inschuiven tunnelkoker Vossenbergh

04/2023 – eind 2023

Totale Lijnonderbreking (TLO)

Impact op perronsporen 1/2/3/5

01/11/2023-05/11/2023 (L207 en inschuiven koker)



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L15

Geel



Vernieuwingswerken

Inklinking, vernieuwen volledige seininrichting, ETCS-ready



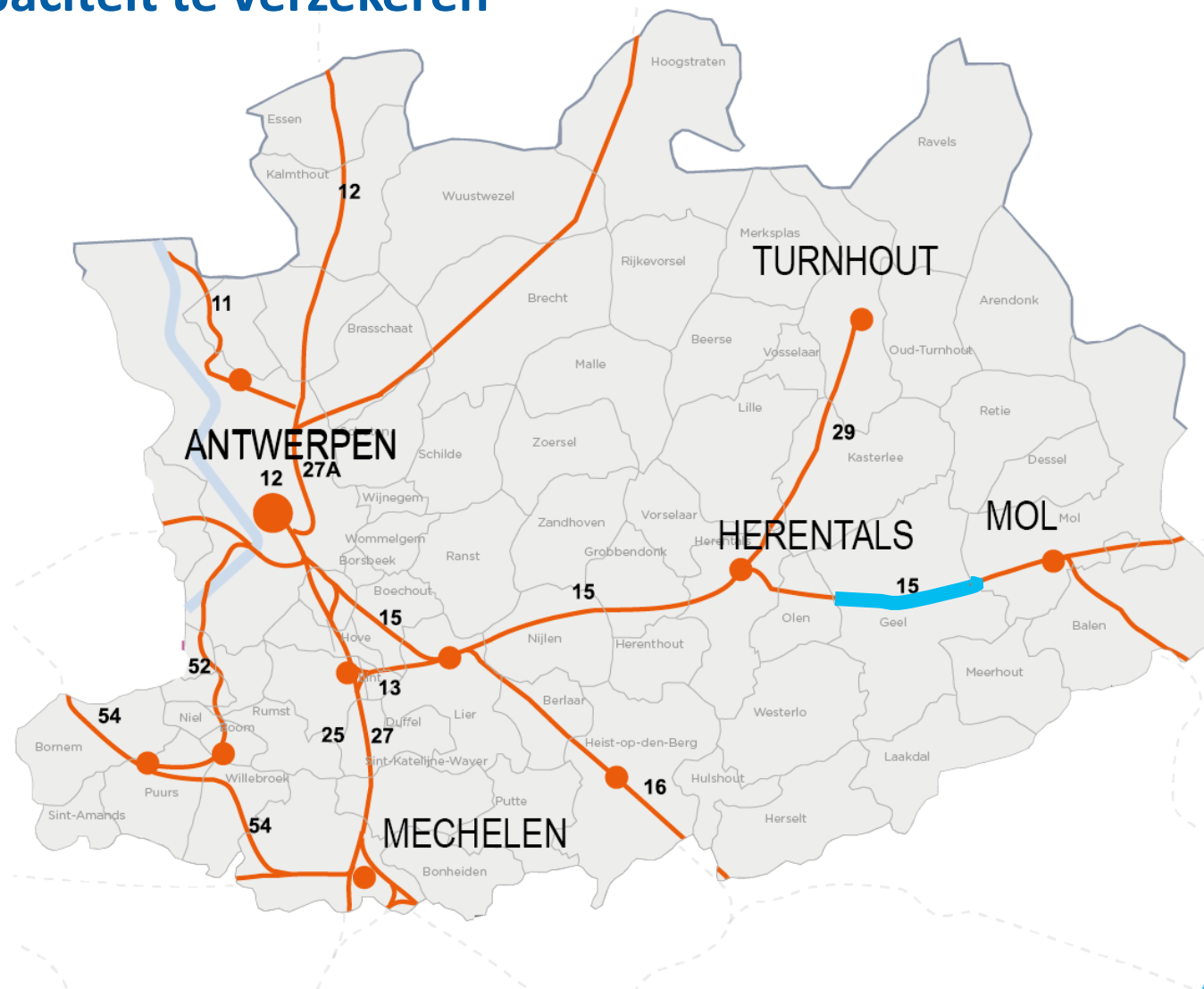
Voorjaar 2025



Totale Lijnonderbreking (TLO)

03/03/2025 - 09/03/2025

22/03/2025 - 30/03/2025



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L12
L12/1

Essen – Luchtbal



Wildert:

Saneringswerken

Kapellen:

Vernieuwing OW 32



Mei 2023

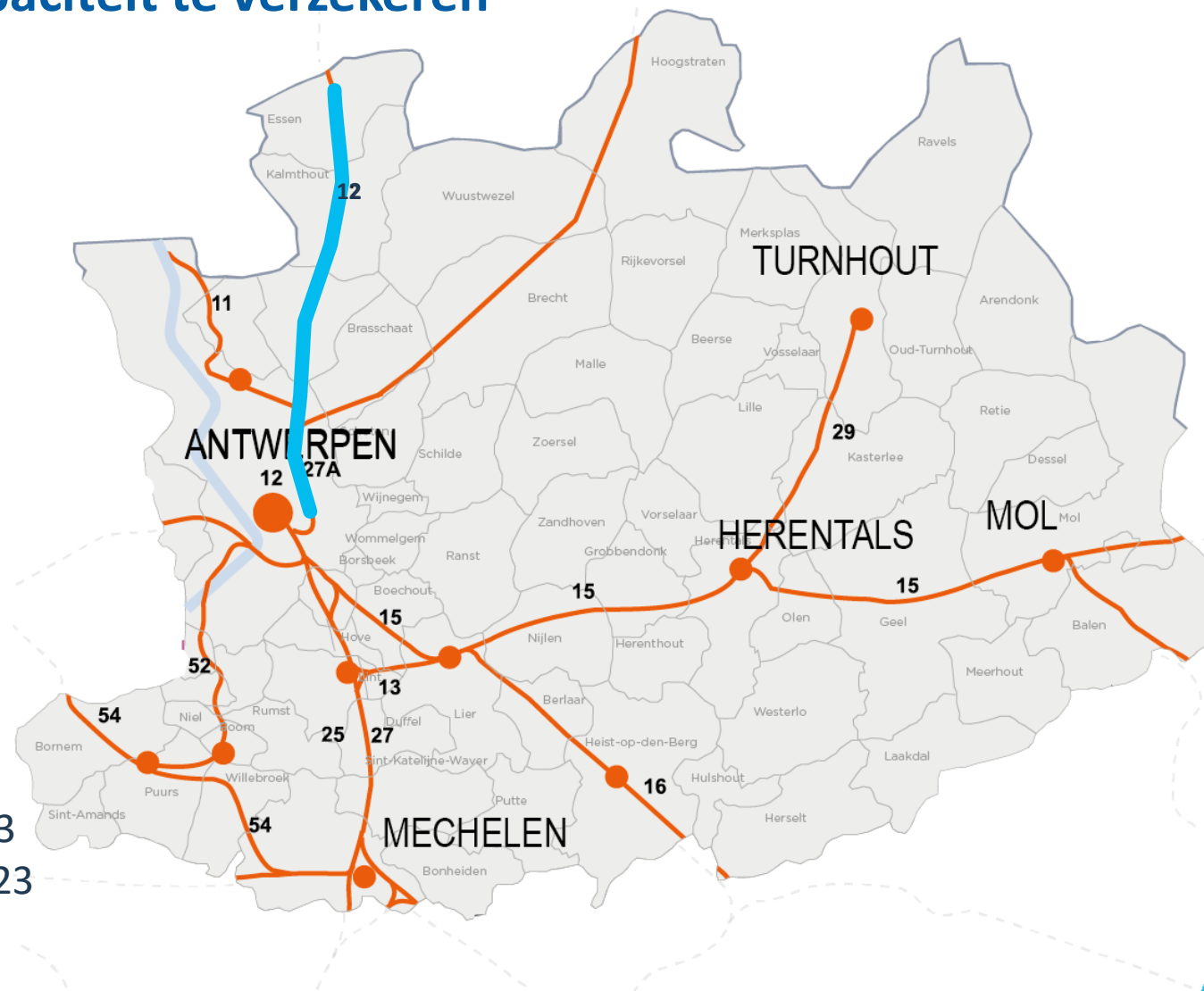


Totale Lijnonderbreking (TLO),

Afsluiten overwegen voor wegverkeer:

L12 OW 24 en OW 32: 18 tem 21 mei 2023

L12/1 OW 1 en OW 32: 27 tem 29 mei 2023



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L12

Essen - Luchtbal



Herelektrificatie L12

Gefaseerde vernieuwing zoveel mogelijk in parallel met geplande spoorwerken

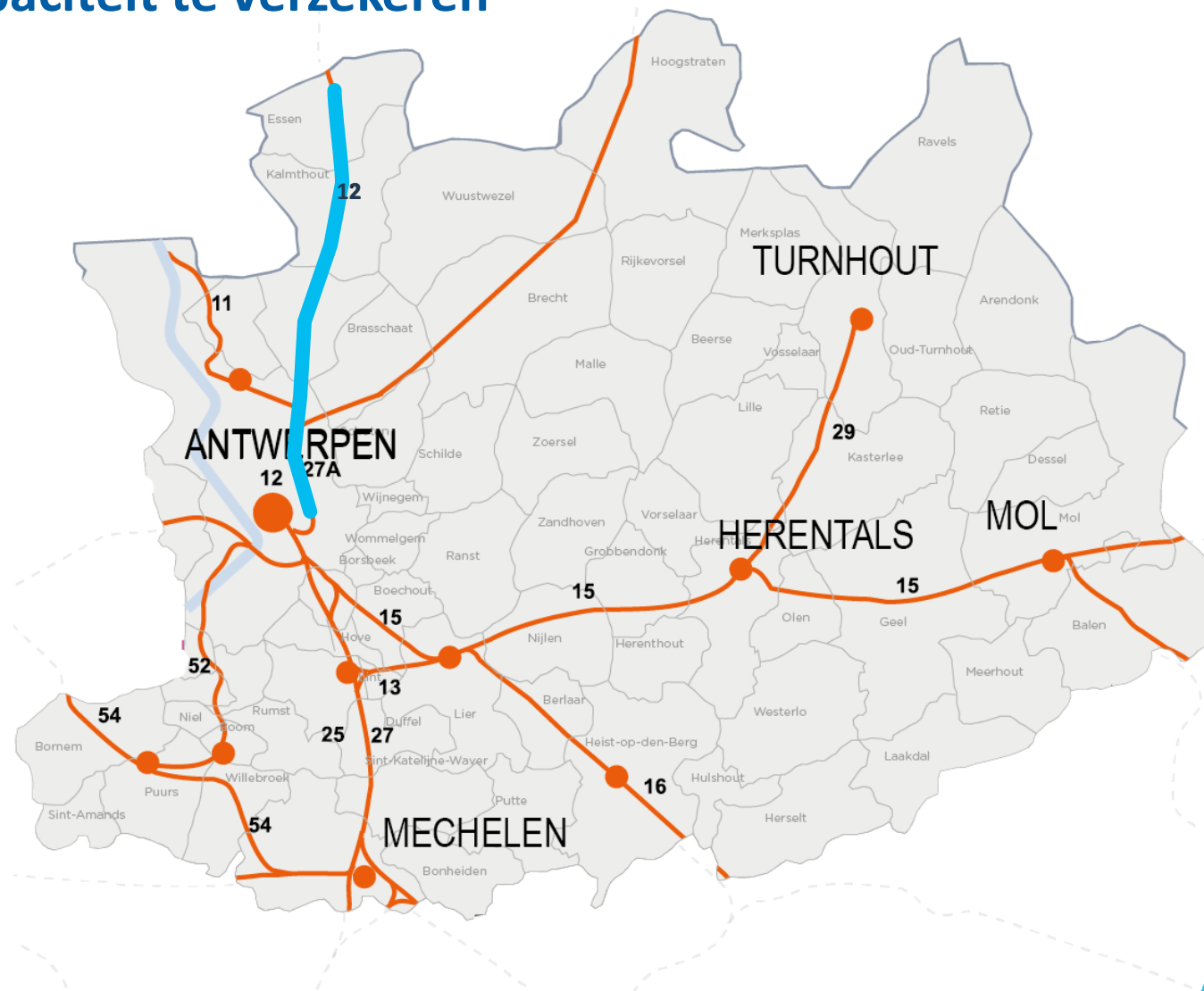


Einde najaar 2024



Totale Lijnonderbreking (TLO)

TLO weekends



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L12

Antwerpen: Engelselei



Vervangen waterdichte rokken
Vernieuwen spoor en bovenleiding

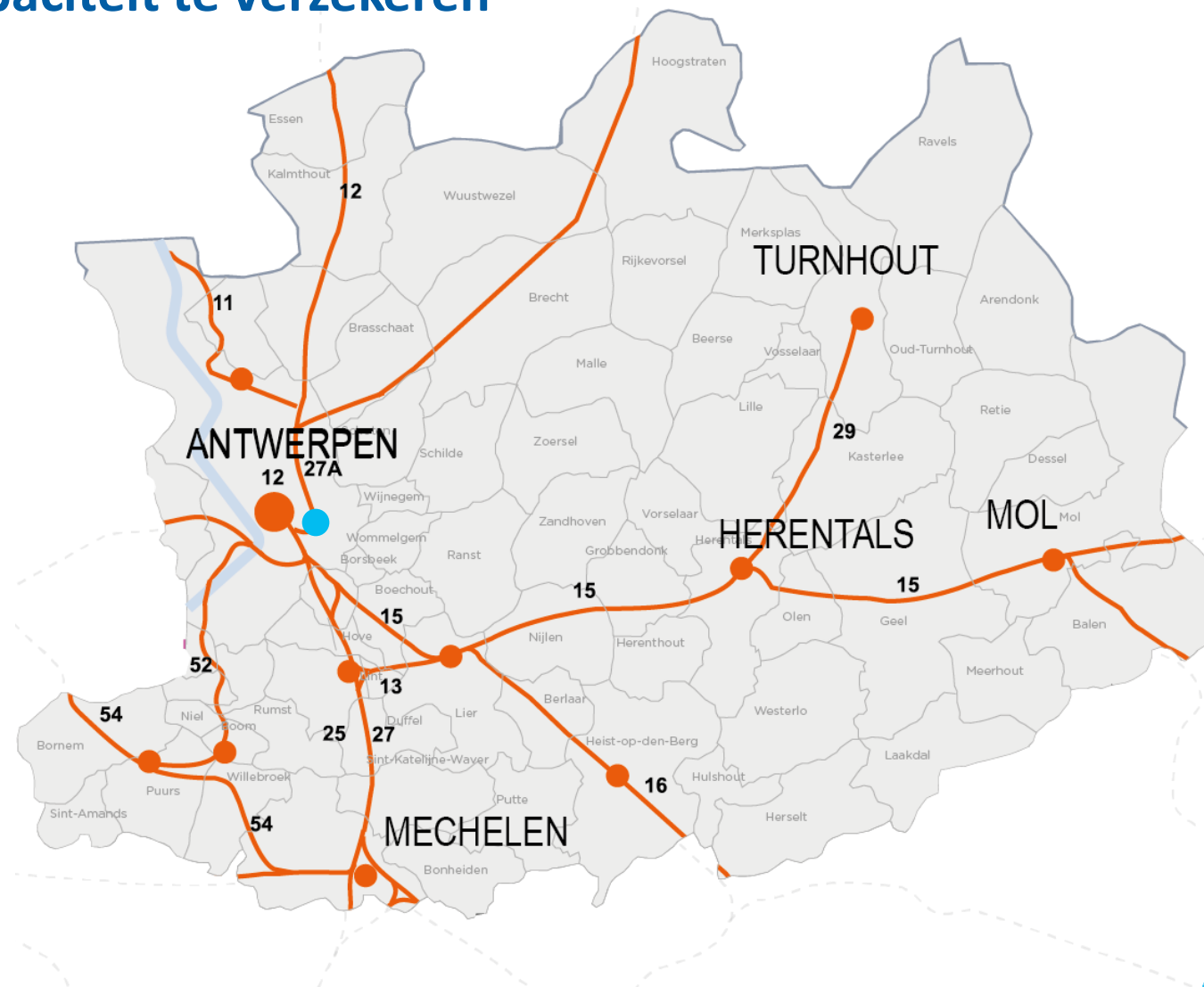


Februari 2023 - eind 2023



Totale Lijnonderbreking (TLO)

12/06/2023 – 04/09/2023



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L12

Antwerpen-Centraal



Spoorbevestiging:

Vernieuwen spoor met rechtstreekse bevestiging

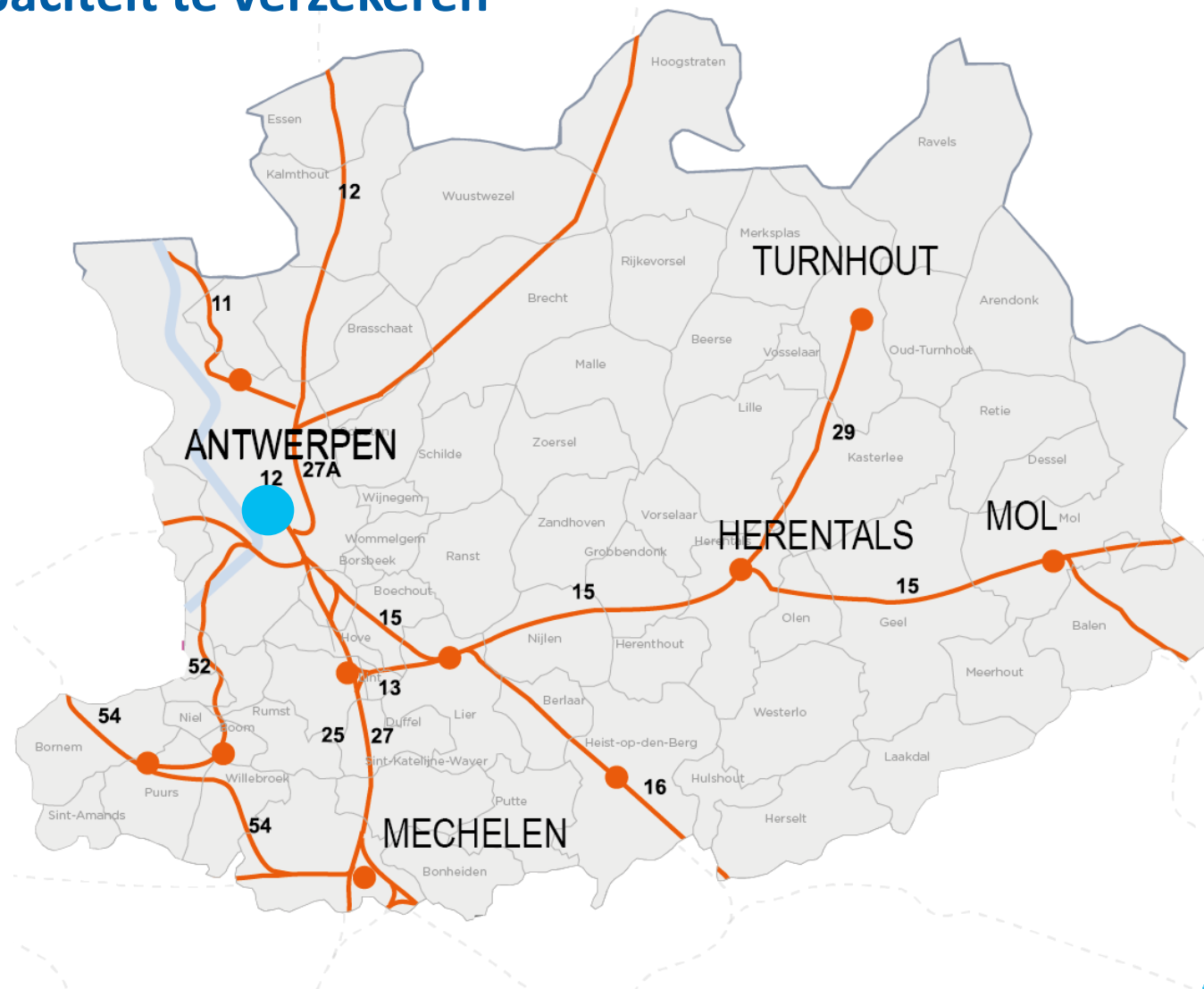


September 2024 – eind 2025

Perrons buiten dienst

September – eind 2024:
perron 5 & 6 buiten dienst

Daarna achtereenvolgens
perrons 3 & 4 en 1 & 2 buiten dienst



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L53

Mechelen - Leuven



Vernieuwingswerken

Herelektrificatie bovenleiding

Wissels te Muizen

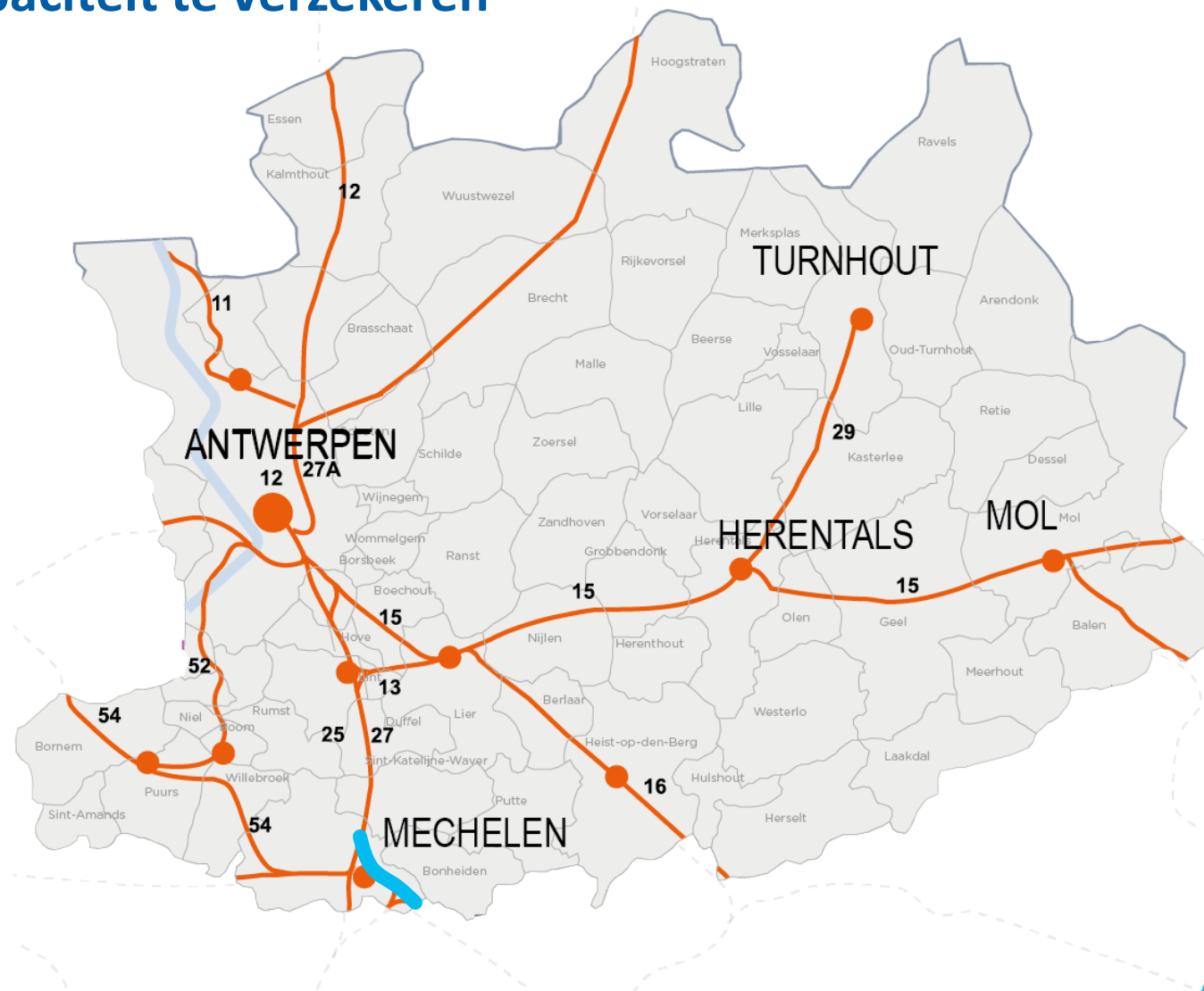
Inschuiven fietstunnel Willendries



20/08/2024-01/09/2024



Navettedienst tijdens de week op
1 spoor mogelijk tussen Haacht en
Leuven



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L52

Station Antwerpen-Zuid



Ondersteunen NMBS bij het stationsproject

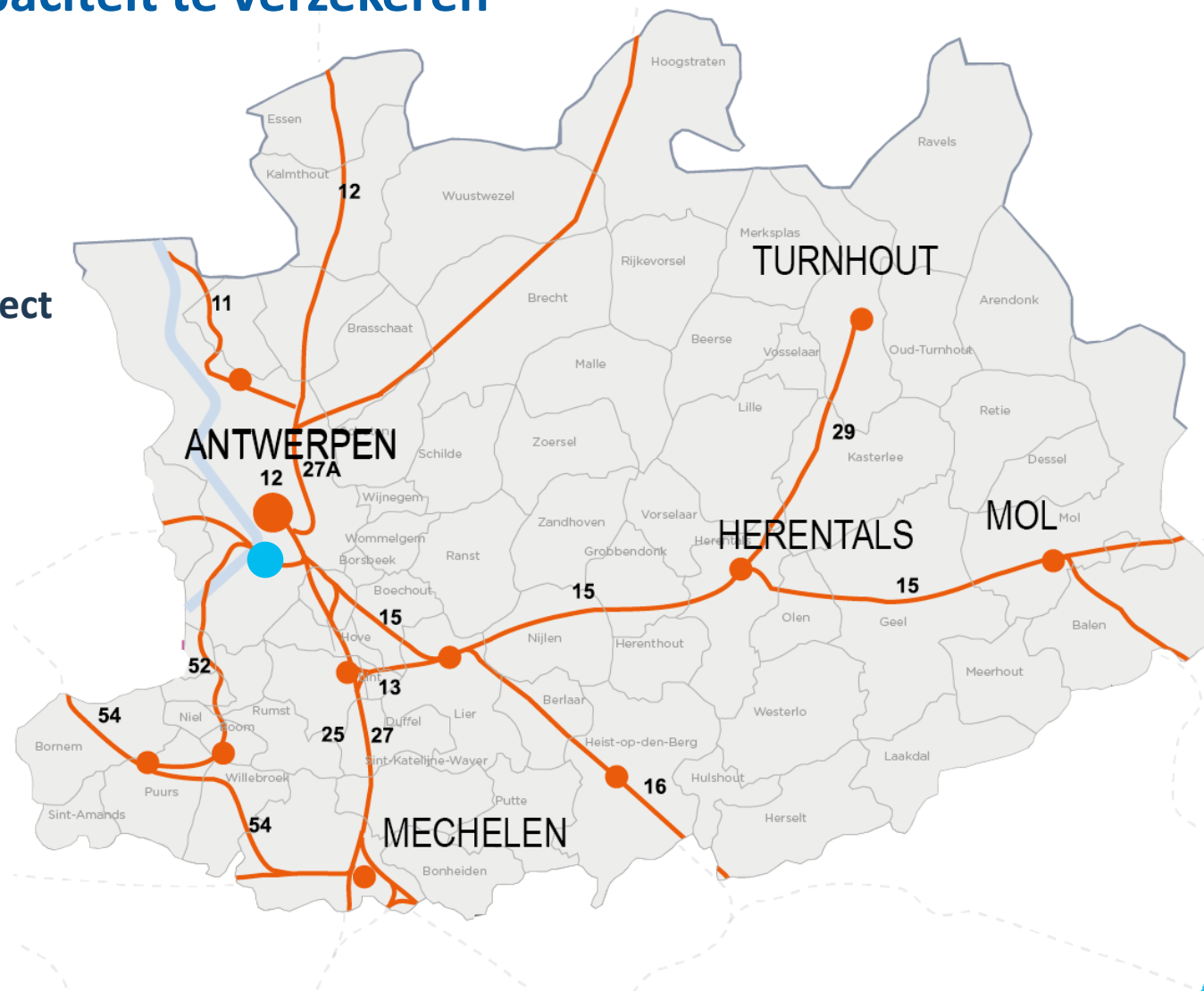


Midden 2023 – Midden 2025



Dienst op enkel spoor (DOES)

6/01/2025 – 20/01/2025



Verderzetten van onderhoud en vernieuwing

Onderhouden om het behoud aan capaciteit te verzekeren

L25

Mechelen



Renovaties bruggen:

- Vaartbrug (L25)

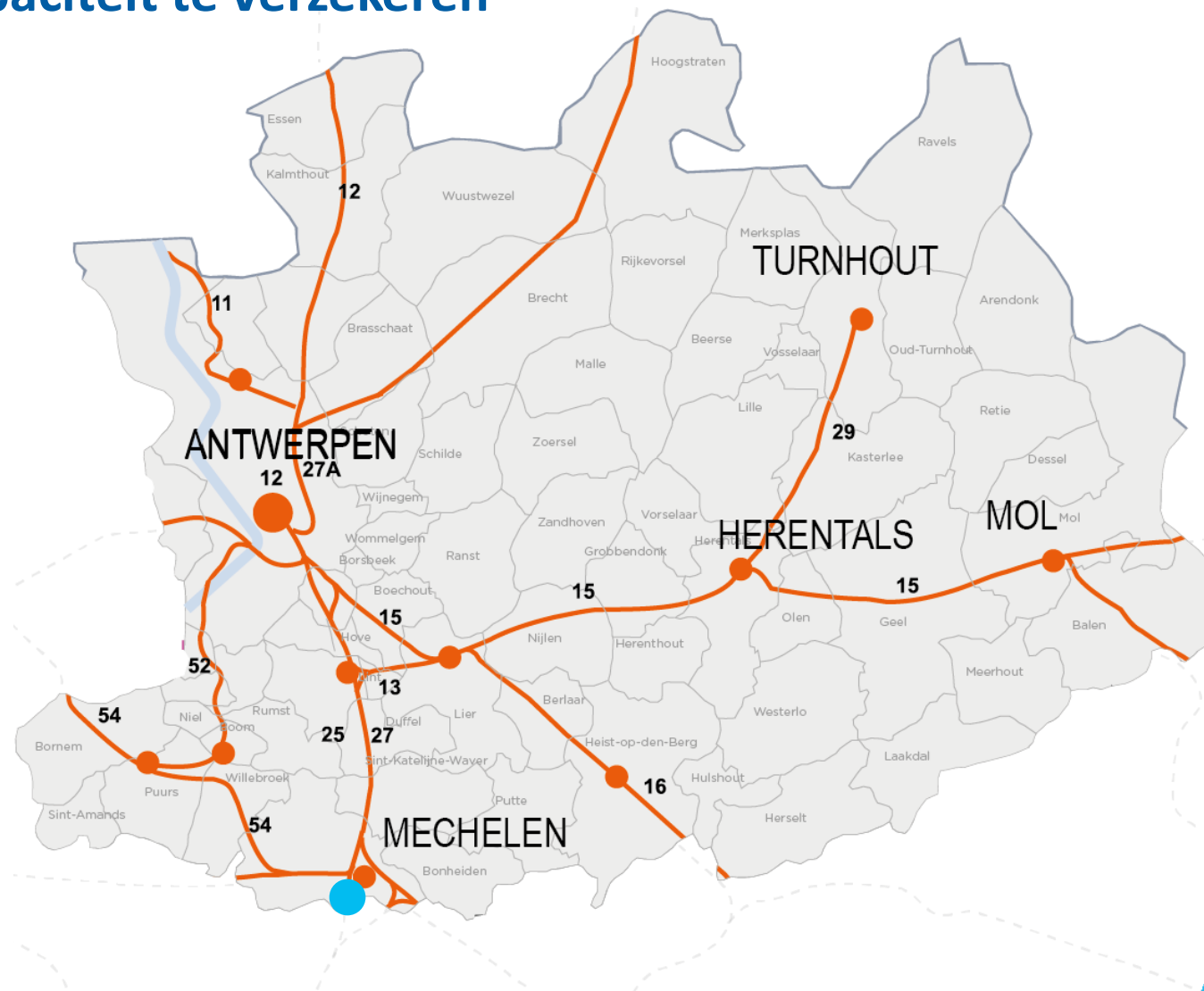


Midden 2025



Totale Lijnonderbreking (TLO)

TLO in juli en augustus 2025



Nieuwe gebouwen

Faciliteren ambities steden en gemeenten



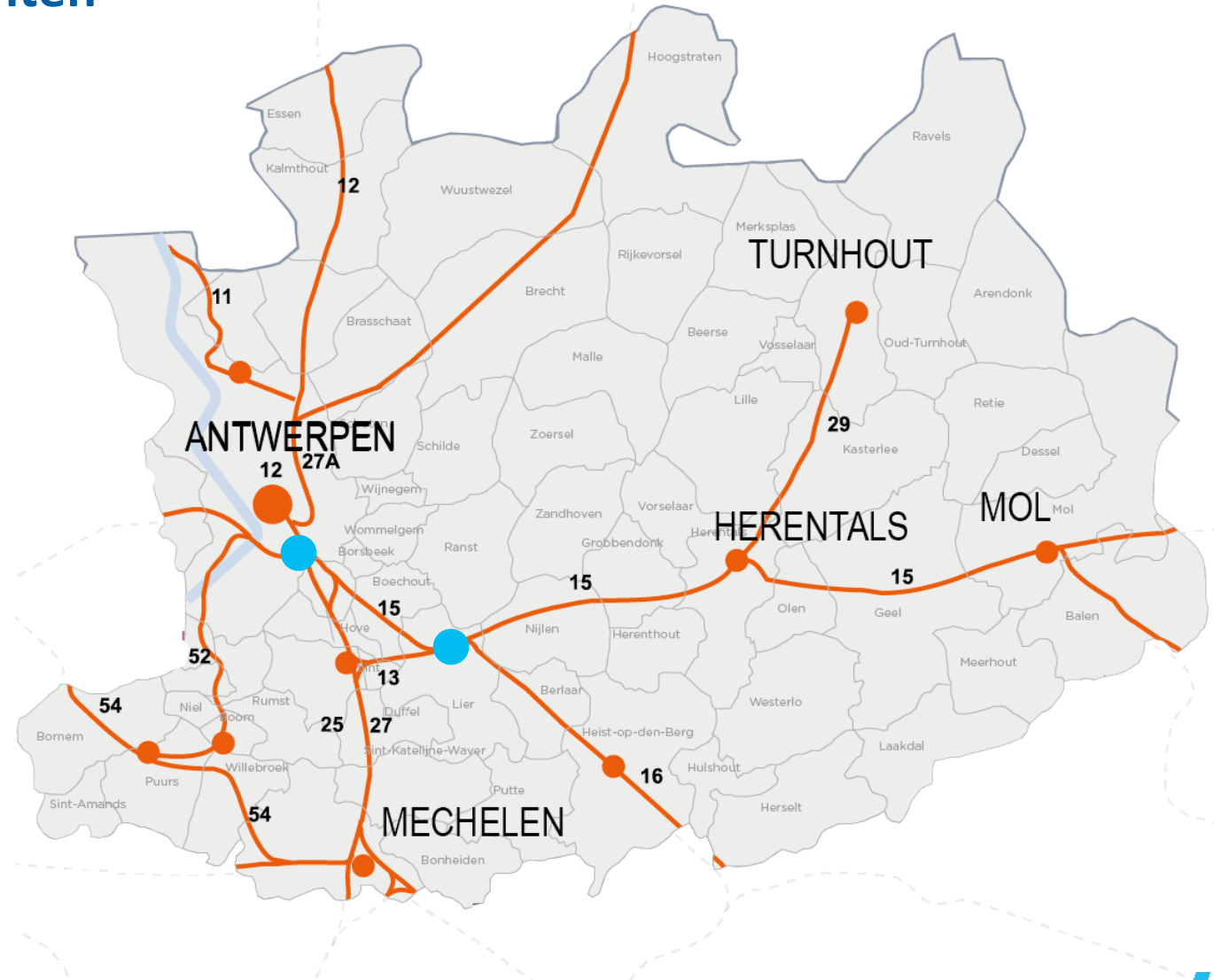
Antwerpen & Lier



Bouw brosselloods Antwerpen-Berchem
LCI Antenne Lier



2023-2024





Anneleen Soenens
Local Affairs Officer

anneleen.soenens@infrabel.be
0490/66.35.86



Nele De Groot
Local Affairs Officer

nele.degroot@infrabel.be
0475/60.11.38



Geoffrey Joris
Head of Public Affairs

geoffrey.joris@infrabel.be
0474/67.81.94

Q&A

Onderweg.
Naar beter.

