

## **Beschrijving van de installaties en de diensten die er aangeboden worden**

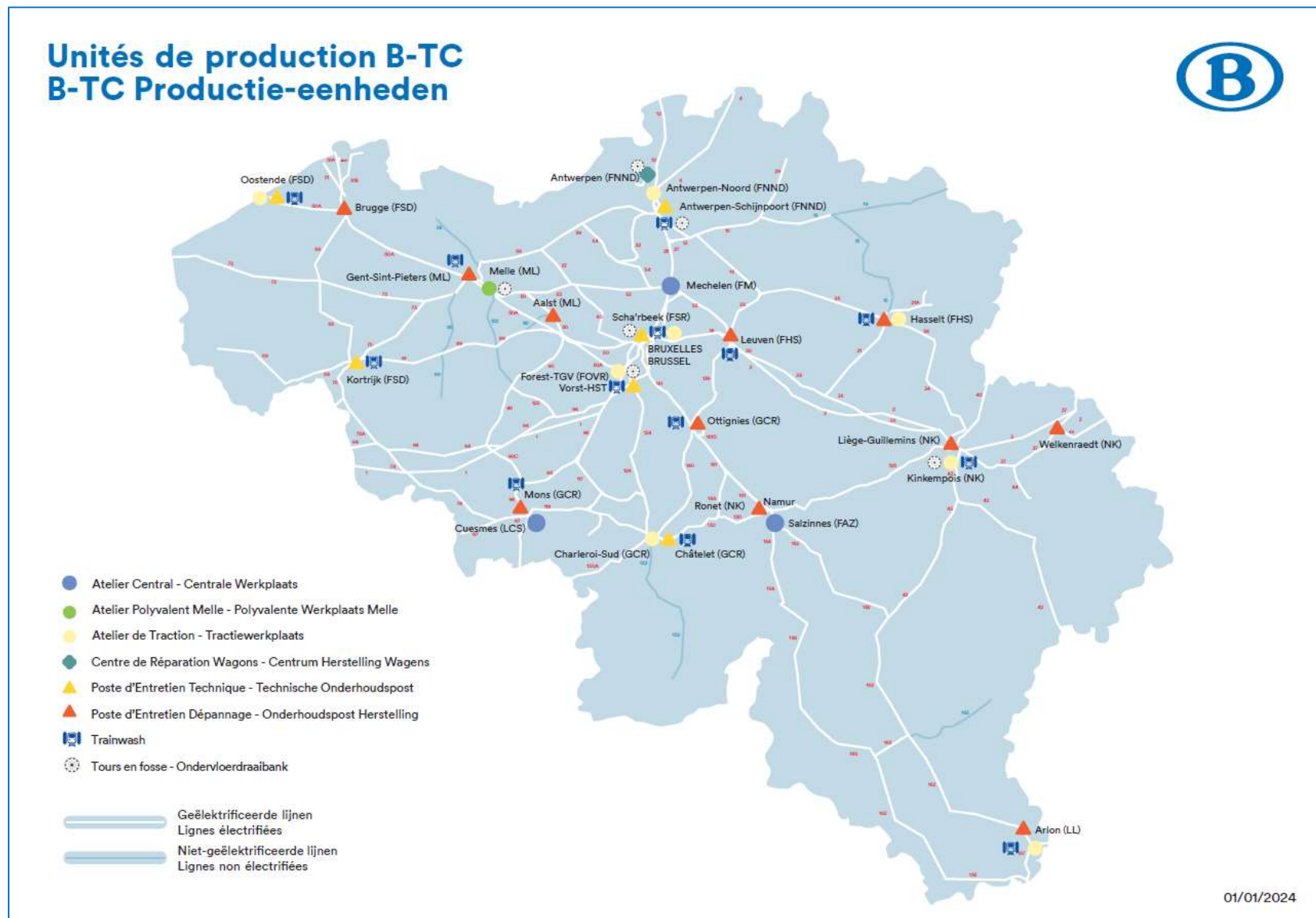
# Lijst van de installaties



CENTRALE WERKPLAATSEN

Tractiewerkplaats	TOP / OPH	Centrum Herstelling Wagens	Treinwasinstallaties
<input type="button" value="Antwerpen"/>	<input type="button" value="TOP Antwerpen"/>	<input type="button" value="Antwerpen"/>	<input type="button" value="TW Antw. Schijnpoort"/>
<input type="button" value="Arlon"/>	<input type="button" value="(OPH Arlon)"/>		<input type="button" value="TW Arlon"/>
<input type="button" value="Charleroi"/>	<input type="button" value="TOP Châtelet"/>		<input type="button" value="TW Châtelet"/>
	<input type="button" value="OPH Mons"/>		<input type="button" value="TW Mons"/>
	<input type="button" value="OPH Ottignies"/>		<input type="button" value="TW Ottignies"/>
<input type="button" value="Hasselt"/>	<input type="button" value="OPH Hasselt"/>		<input type="button" value="TW Hasselt"/>
	<input type="button" value="OPH Leuven"/>		<input type="button" value="TW Leuven"/>
<input type="button" value="Kinkempois"/>	<input type="button" value="TOP Kinkempois"/>		<input type="button" value="TW Kinkempois"/>
	<input type="button" value="OPH Liège"/>		
	<input type="button" value="OPH Ronet"/>		
	<input type="button" value="OPH Welkenraedt"/>		
<input type="button" value="Melle"/>	<input type="button" value="OPH Gent"/>		<input type="button" value="TW Gent"/>
	<input type="button" value="OPH Aalst"/>		
<input type="button" value="Oostende"/>	<input type="button" value="TOP Oostende"/>		<input type="button" value="TW Oostende"/>
	<input type="button" value="OPH Brugge"/>		
	<input type="button" value="TOP Kortrijk"/>		<input type="button" value="TW Kortrijk"/>
<input type="button" value="Schaarbeek"/>	<input type="button" value="TOP Schaarbeek"/>		<input type="button" value="TW Schaarbeek"/>
	<input type="button" value="TOP Vorst"/>		<input type="button" value="TW Kepi"/> <input type="button" value="TW Bundel M"/>
<input type="button" value="Vorst (zie SMDF)"/>			

## Ligging van de installaties



# Centrale werkplaatsen

	Mechelen	Cuesmes	Salzannes
Openingsuren :	6u00-22u00	7u15-16u15	7u05-16u15
<b>Uitrustingen</b>			
<b>Binnen</b>			
<b>Proefstand + behandeling wielen</b>			
Proefstand HS	✓	2 (max. 80 ton)	1 (max. 120 ton)
Vaste bank voor remproef	✗	✗	✗
Ondervloerdraaibank	✗	✗	✗
<b>Hefmiddelen</b>			
Rolbrug	118 (max. 15 ton)	23 (max. 8 ton)	100 (max. 110 ton)
Lichtingsstand	80 (max. 20 ton)	9 (max. 80 ton)	16 (max. 100 ton)
Overlader	3 (max. 120 ton)	2 (max. 100 ton)	2 (max. 120 ton)
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	12 (max. 48 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0
Hefarm	59	14 (max. 500 kg)	78 (max. 2 ton)
<b>Sporen en schouwputten</b>			
Doorlopend spoor	9	1	0
Doodspoor	0	5 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Gewoon spoor zonder put	0	5 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Schouwput in beton zonder zijput	5	2 (max. 80 ton)	13 (max. 120 ton)
Schouwput in beton met zijput	4	1 (max. 80 ton)	3 (max. 120 ton)
Spoor op palen met zijput	0	2 (max. 80 ton)	8 (max. 120 ton)
Verlichting in werkput	6	✓	✓
<b>Buiten</b>			
Rolbrug	✓	✗	✗
Rail-wegvoertuig	✓	✓	✓
Chariotrac	✗	✓	✓
<b>Bundels TW</b>			
Schouwput	✗	✗	✗
Herstelspoor	✗	✗	✗
<b>Diensten en prestaties</b>			
<b>Instandhouding</b>			
Technische schouwing	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓
Herprofilering van wielstellen	✗	✗	✓
Lichting kast	✓	✓	✓
<b>Bevoorrading</b>			
Bevoorrading met zand	✗	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✗	✗	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✗	✗	✓
Bevoorrading met motorolie	✗	✗	✓
<b>Schoonmaak</b>			
Schoonmaak buitenkant	✗	✓	✗
Schoonmaak binnenkant	✓	✗	✓
Technische reiniging	✓	✗	✓
Ledigen toiletten	✓	✓ (mobiel)	✗
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✗	✗	✗
Verwijderen van graffiti op het stel	✗	✗	✗
<b>Uitwijken</b>			
Uitwijken van een stel	✗	✗	✗
<b>Sporen</b>			
<b>Indoor (in de dienstvoorziening)</b>			
Aantal	32	12	44
Minimale spoorlengte	30 m	40 m	25 m
Maximale spoorlengte	220 m	175 m	50 m
<b>Outdoor (bundels)</b>			
Aantal bundel(s)	1	2	2
Totaal aantal sporen	n.b.	n.b.	n.b.
Minimale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.
Maximale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.

## Tractiewerkplaatsen

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren :	6u00-22u00	7u45-15u45	7u05-15u35	6u00-16u15 (ma. t.e.m. vr.) 6u00-14u00 (za.en zo) 22u00 - 6u00 (niet op vr.en za.)	7u15-15u45	7u30-16u00	7u40-16u10 (ma t.e.m. zo) 21u00-5u00 (zo t.e.m. do)	7u34-16u04

Uitrustingen								
Binnen								
Proefstand + behandeling wielen								
Proefstand HS	1 [25kv (buiten)]	0	1 [25kv (buiten)]	1 [25kv (buiten)] 3 [3kv (buiten)]	1 [25kv (buiten)]	0	1	0
Vaste bank voor remproef	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0	0	0	0	1 (max.5t/wielstel)	1	0	1
Hefmiddelen								
Rolbrug	8 (max. 32 ton)	2 (max. 25 ton)	8 (max. 32 ton)	4 (max. 20 ton)	10 (max. 32 ton)	19 (max.32 ton)	4 (max. 25 ton)	4 (max. 32 ton)
Lichtingsstand	8 (max. 25 t/vijzel)	1 (max. 25 ton/vijzel)	6 (max.25 ton/vijzel)	3	6 (max. 25 t/vijzel)	23 (max.25 ton/vijzel)	8 (max.25 ton/vijzel)	4 (max. 25 ton/vijzel)
Overlader	1	0	0	0	1 (max. 50 ton)	2 (max.100 ton)	1 (max. 50 ton)	0
Hefuitrusting voor draaistellen	4	0	4 (max. 32 ton)	0	0	0	0	4 (max. 32 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van	0	0	1	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	2 (max. 2 ton)	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	2	0	0	10 (max. 5 ton)	0	0
Sporen en schouwputten								
Doorlopend spoor	0	3 (max. 25t/wielstel)	11	0	11(max.25t/wielstel)	6	0	8
Doodspoor	13	1 (max. 25t/wielstel)	7	11	5 (max.25t/wielstel)	20	14 (max.90 ton)	0
Gewoon spoor zonder put	3	0	0	0	1 (max.25t/wielstel)	4	2 (max. 90 ton)	0
Schouwput in beton zonder zijput	1	0	4	1	1 (max.25t/wielstel)	2	5 (max. 90 ton)	5
Schouwput in beton met zijput	0	0	0	5	0	2	4 (max. 90 ton)	4
Spoor op palen met zijput	9	3	10	5	14 (max.25t/wielstel)	18	3 (max. 90 ton)	0
Verlichting in werkput	9	3	✓	11	16	22	✓	6
Buiten								
Rolbrug	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Rail-wegvoertuig	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chariotrac	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Bundels TW								
Schouwput	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✗
Herstelspoor	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
<b>Diensten en prestaties</b>								
<b>Instandhouding</b>								
Technische schouwing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Herprofilering van wielstellen	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Lichting kast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Bevoorrading</b>								
Bevoorrading met zand	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met motorolie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Schoonmaak</b>								
Schoonmaak buitenkant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schoonmaak binnenkant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technische reiniging	✓	n.b.	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Ledigen toiletten	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓ (*)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op het stel	✓ (*)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Uitwijken</b>								
Uitwijken van een stel	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tijdelijke spoorbezetting	✓	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
<b>Sporen</b>								
<b>Indoor (in de dienstvoorziening)</b>								
Aantal	9	3	14	11	17	26	16	8
Minimale spoorlengte	30	110	50	77	50	40	30	148
Maximale spoorlengte	80	110	180	181	250	195	100	148
<b>Outdoor (bundels)</b>								
Aantal bundel(s)	1	2	2	1	2	7	3	5
Totaal aantal sporen	13	11	36	7	42	63	7	34
Minimale spoorlengte	50	258	35	130	36	80	183	45
Maximale spoorlengte	100	n.c.	350	440	395	400	624	391

Opmerking: voor TW HST Vorst, zie het specifieke referentiedocument (SMDF)

(\*) verwijderen graffiti is mogelijk op voorafgaand verzoek

## Technische Onderhoudsposten

	Antwerpen	Châtelet	Forest	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren :	00u00-24u00	7u05-15u35	7u30-16u00	7u15-15u45	7u25-15u55	24u/24u	7u34-16u04
<b>Uitrustingen</b>							
<b>Binnen</b>							
<b>Proefstand + behandeling wielen</b>							
Proefstand HS	3	1	1	0	1	1 (max. 90 ton)	1
Vaste bank voor remproef	1	1	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	1	0	0	0	0	0	0
<b>Hefmiddelen</b>							
Rolbrug	1	1 (max. 2.5 ton)	1	0	2 (max. 22 ton)	1 (max. 1.6 ton)	3 (max. 10 ton)
Lichtingsstand	1 (max. 16 ton)	2 (max. 16 ton)	1	0	3 (max. 25 ton)	0	2 (max. 25 ton)
Overlader	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	0	0	1	0	0
<b>Sporen en Schouwputten</b>							
Doorlopend spoor	0	3	0	9 (max. 25t/wielstel)	0	1 (max. 90 ton)	5
Doodspoor	3	0	4	0	8	0	0
Gewoon spoor zonder put	0	0	0	7 (max. 25t/wielstel)	0	0	0
Schouwput in beton zonder zijput	0	0	0	0	1	0	0
Schouwput in beton met zijput	0	0	4	0	2	1	0
Spoor op palen met zijput	3	3	0	2 (max. 25t/wielstel)	5	0	5
Verlichting in werkput	3	3	4	1	7	✓	5
<b>Buiten</b>							
Rolbrug	✓	✓	X	X	✓	X	X
Rail-wegvoertuig	X	X	X	✓	X	X	✓
Chariotrac	X	X	✓	X	✓	X	X
<b>Bundels TW</b>							
Schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Herstelspoor	X	✓	X	✓	✓	✓	X

	Antwerpen	Châtelet	Forest	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
<b>Diensten en prestaties</b>							
<b>Instandhouding</b>							
Technische schouwing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓
Herprofilering van wielstellen	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lichting kast	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓
<b>Bevoorrading</b>							
Bevoorrading met zand	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Bevoorrading met motorolie	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
<b>Schoonmaak</b>							
Schoonmaak buitenkant	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Schoonmaak binnenkant	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Technische reiniging	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Ledigen toiletten	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op het stel	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
<b>Uitwijken</b>							
Uitwijken van een stel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sporen</b>							
<b>Indoor (in de dienstvoorziening)</b>							
Aantal	3	3	4	✗	8	1	5
Minimale spoorlengte	n.b.	90	80	✗	119	114	141
Maximale spoorlengte	80	90	120	✗	126	114	141
<b>Outdoor (bundels)</b>							
Aantal bundel(s)	4	1	5	1	3	1	3
Totaal aantal sporen	30	12	25	10	46	11	35
Minimale spoorlengte	n.b.	330	72	446	60	263	24
Maximale spoorlengte	n.b.	570	589	579	670	385	385



## Onderhoudsposten Herstelling

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
Openingsuren :	7u15-15u45	Zie Tractiewerkplaats	8u00-21u30 (ma t.e.m. zo) 21u30-5u30 (niet op za/ zo)	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00	00u00-24u00	7u15-15u45	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00
<b>Uitrustingen</b>											
<b>Binnen</b>											
<b>Proefstand + behandeling wielen</b>											
Proefstand HS	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaste bank voor remproef	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hefmiddelen</b>											
Rolbrug	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtingsstand	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overlader	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	1 (max. 2.5 ton)		0	1 (max. 2.5 ton)	1 (max. 2.3 ton)	1 (max. 2.3 ton)	0	0	0	0	0
<b>Sporen en Schouwputten</b>											
Doorlopend spoor	0		0	0	0	0	2 (max.25t/wielstel)	2	0	12 (max.25t/wielstel)	9 (max.25t/wielstel)
Doodspoor	0		0	0	0	0	11 (max.25t/wielstel)	0	0	3 (max.25t/wielstel)	4 (max.25t/wielstel)
Gewoon spoor zonder put	0		0	0	0	0	13 (max.25t/wielstel)	0	0	15 (max.25t/wielstel)	13 (max.25t/wielstel)
Schouwput in beton zonder zijput	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schouwput in beton met zijput	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoor op palen met zijput	0		0	0	0	0	0	2	0	0	0
Verlichting in werkput	0		0	0	1	1	0	2	0	0	0
<b>Buiten</b>											
Rolbrug	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rail-wegvoertuig	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Chariotrac	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Bundels TW</b>											
Schouwput	X		X	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X
Herstelspoor	X		X	X	X	X	✓	X	✓	✓	X

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
<b>Diensten en prestaties</b>											
<b>Instandhouding</b>											
Technische schouwing	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✗		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Onderzoek dak	✗		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
Herprofilering van wielstellen	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lichting kast	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
<b>Bevoorrading</b>											
Bevoorrading met zand	✗		✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✗		✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✗		✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
Bevoorrading met motorolie	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
<b>Schoonmaak</b>											
Schoonmaak buitenkant	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Schoonmaak binnenkant	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technische reiniging	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗
Ledigen toiletten	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Verwijderen van graffiti op het stel	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
<b>Uitwijken</b>											
Uitwijken van een stel	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sporen</b>											
<b>Indoor (in de dienstvoorziening)</b>											
Aantal	✗		✗	✗	✗	✗	✗	2	✗	✗	✗
Minimale spoorlengte	✗		✗	✗	✗	✗	✗	100	✗	✗	✗
Maximale spoorlengte	✗		✗	✗	✗	✗	✗	100	✗	✗	✗
<b>Outdoor (bundels)</b>											
Aantal bundel(s)	1		✗	3	1	1	2	4	2	3	3
Totaal aantal sporen	10		✗	28	4	8	13	11	14	49	6
Minimale spoorlengte	300		✗	172	211	153	108	160	170	259	235
Maximale spoorlengte	350		✗	564	331	235	340	270	400	440	410

# Centrum Herstelling Wagens

		Antwerpen
Openingsuren		00u00-24u00
<b>Uitrustingen</b>		
<b>Binnen</b>		
Proefstand + behandeling wielen		
Proefstand HS		0
Vaste bank voor remproef		0
Ondervloerdraaibank		1
<b>Hefmiddelen</b>		
Rolbrug		5
Lichtingsstand		3
Overlader		0
Hefuitrusting voor draaistellen		0
Uitrusting voor het neerlaten van		0
Heftafel voor put		0
Hefarm		0
<b>Sporen en Schouputten</b>		
Doorlopend spoor		7
Doodspoor		1
Gewoon spoor zonder put		1
Schouput in beton zonder zijput		5
Schouput in beton met zijput		1
Spoor op palen met zijput		0
Verlichting in werkput		6
<b>Buiten</b>		
Rolbrug		✓
Rail-wegvoertuig		✓
Chariotrac		✗
<b>Bundels TW</b>		
Schouput		✓
Herstelspoor		✓
<b>Diensten en prestaties</b>		
<b>Onderhoud</b>		
Technische schouwing		✓
Remproef		✓
Schouwing op de schouput		✗
Onderzoek dak		✗
Herprofilering van wielstellen		✓
Lichting kast		✗
<b>Bevoorrading</b>		
Bevoorrading met zand		✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier		✗
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor		✗
Bevoorrading met motorolie		✗
<b>Schoonmaak</b>		
Schoonmaak buitenkant		✗
Schoonmaak binnenkant		✗
Technische reiniging		✗
Lediging toiletten		✗
Verwijderen van graffiti op de voorruit		✗
Verwijderen van graffiti op het stel		✗
<b>Uitwijken</b>		
Uitwijken van een stel		✗
<b>Sporen</b>		
<b>Indoor (in de dienstvoorziening)</b>		
Aantal		7
Minimale spoorlengte		n.b.
Maximale spoorlengte		100
<b>Outdoor (bundels)</b>		
Aantal bundel(s)		✗
Totaal aantal sporen		✗
Minimale spoorlengte		✗
Maximale spoorlengte		✗

## Treinwasinstallaties

	Aanpalend aan het gebouw	Type toegang	Lijn / Spoor / Bundel	Automatisch	Niet toegelaten materieeltypes	Max. lengte
<b>Antwerpen</b> (CW FNZG)	Ja	Bundelspoor Infrabel	12	Ja	Locomotieven*	Nihil
<b>Arlon</b> (CW LLA)	Ja	Bundelspoor	Spoor 388	Ja	Locomotieven*	280m
<b>Châtelet</b> (CW FCL)	Ja	Spoor Infrabel	TOP (Lijn 130)	Ja	Locomotieven*	Nihil
<b>Ottignies</b> (CW LT)	Ja	Spoor SNCB	Lijnen 161/139	Ja	Locomotieven*	160m
<b>Vorst</b> (CW FOVR M)	Ja	Bundel SNCB	105B	Ja	Locomotieven*	400m
<b>Vorst</b> (CW Kepi)	Ja	Hoofdspoor Infrabel	Lijn 96C	Ja	Locomotieven*	400m
<b>Gent</b> (CW FGSP)	Nee	Bundelspoor Infrabel	n.b.	Ja	Locomotieven*	n.b.
<b>Hasselt</b> (OP FHS)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijne 35 / Spoor 489	Ja	Locomotieven*	260m
<b>Kinkempois</b> (CW NK)	Nee	Bundelspoor Infrabel	266 (ingang), 270 (uitgang)	Ja	Locomotieven*	300m
<b>Kortrijk</b> (CW LK)	Nee	Bundelspoor	n.b.	Ja	Locomotieven*	138m
<b>Leuven</b> (OP FLV)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijn 36 / Spoor 478	Ja	Locomotieven*	Nihil
<b>Mons</b> (CW FMS)	Ja	Spoor Infrabel	OPH (Lijn 118)	Ja	Locomotieven*	Nihil
<b>Oostende</b> (CW FSD)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Bundels FSDA (ingang), FSDB (uitgang)	Ja	Locomotieven*	Nihil
<b>Schaarbeek</b> (CW FSR)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Spoor 961	Ja	Locomotieven*	400m

\* Locomotieven worden niet gewassen. Ook treinen met een locomotief in het midden worden niet gewassen.