

**SOCIETE NATIONALE DES  
CHEMINS DE FER BELGES**



**SPECIFICATION TECHNIQUE**

**L - 29**

**SOUFFLETS EN CAOUTCHOUC POUR  
VENTILATION DES MOTEURS DE TRACTION**

**EDITION : 04/1979**



## GENERALITES

Agrégation, matières premières, fabrication, marques, tolérances dimensionnelles, conditionnement, stabilité à l'entreposage, garantie : voir spécification technique L-21, point 1.

## CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

Les caoutchoucs fournis doivent présenter une bonne résistance à l'oxydation, aux huiles et n'avoir qu'une très faible déformation rémanente sous charge.

## MATIERES

Les mélanges contenant les élastomères suivants ne peuvent être utilisés : Caoutchouc naturel, polyisoprène, polybutadiène, polybutadiène-styrène, polyisobutène – isoprène ainsi que les mélanges contenant plus de 20 % en poids d'EPDM ou d'EPM (% calculé par rapport au poids total de gomme). Les prescriptions relatives à la matière figurant aux dessins sont supprimées.

## RECEPTION ET ESSAIS

Voir spécification technique L-21, point 2.

<b>Essais</b>	<b>Résultats prescrits</b>
Dureté IRH (point 2.3.1)	55 +/- 5
Résistance à la traction (point 2.3.2) Rm (daN/cm <sup>2</sup> ) Am (%) m = minimum	100 350
Résistance au vieillissement accéléré et à la chaleur (point 2.3.3) T° = 100° C Variation maximum : <ul style="list-style-type: none"><li>• Dureté IRH (%)</li><li>• Rm (%)</li><li>• Am (%)</li></ul>	+ 10 - 15 - 40
Résistance à l'ozone (point 2.4.2)	Aucune craquelure n'est admise
Résistance à l'huile ASTM n° 1 (point 2.3.4) Variation de volume	- 10 à + 15%