

Appel d'offres 2024.RM001

Vente de Matériel roulant Atelier de Traction de Schaerbeek

Contents

Art.1 Description	2
Art.2 Offre	2
Art.3 Visite	3
Art.4 Enlèvement.....	3
Art.5 Propriété intellectuelle.....	4
Art.6 Fiches techniques.....	5
Art.7 Photos	8
Annexe 1 : FORMULAIRE DE SOUMISSION – Page 1	12



Art.1 Description

La SNCB met en vente **10 wagons plats & wagons fermés de type 948 pour la mitraille** avec les numéros de référence suivants :

- 948/015 : wagon fermé avec 2 essieux
- 948/037 : wagon fermé avec 2 essieux
- 948/219 : wagon fermé avec 2 essieux
- 948/220 : wagon fermé avec 2 essieux
- 948/222 : wagon fermé avec 2 essieux
- 948/301 : wagon plat avec 2 essieux
- 948/305 : wagon plat avec 2 essieux
- 948/382 : wagon plat avec 2 essieux
- 948/383 : wagon plat avec 2 essieux
- 948/403 : wagon plat avec 2 essieux

Ce matériel roulant se trouve actuellement dans l'atelier SNCB de Schaerbeek.

Via une analyse basée sur la microscopie optique, un laboratoire agréé par le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale a déterminé que les échantillons ne contenaient pas d'amiante. Le rapport d'analyse peut être consulté par les clients potentiels.

Le matériel est vendu dans l'état connu par l'acheteur, la SNCB ne peut garantir le poids mentionné sur les fiches techniques. Voir les photos pour plus d'informations sur l'état.

Art.2 Offre

1. L'offre du soumissionnaire doit être faite conformément au modèle en annexe du présent document.

Le prix proposé doit être exprimé hors TVA.

Afin de pouvoir estimer au mieux votre prix, et les modalités de transport, il est obligatoire de venir inspecter la machine sur place.

Votre offre doit nous parvenir le **12/11/2024 à 16h00 AU PLUS TARD** sur quote.materials@sncb.be. Les offres qui nous parviendront après cette date, ne seront plus acceptées.

Les résultats de la vente seront envoyés par e-mail avec accusé de réception à tous les soumissionnaires endéans les 5 jours ouvrables après la clôture de la vente.

Toutes les spécifications relatives à la vente du matériel sont contenues dans le présent document. Pour toute question, le soumissionnaire peut s'adresser aux personnes suivantes

Ylber Zutaj, +32 490 13 82 11, ylber.zutaj@belgiantrain.be

Nathalie Tesch, +32 490 13 82 19, nathalie.tesch@belgiantrain.be

2. Le matériel est vendu dans l'état bien connu de l'acheteur, qui est censé en avoir pris connaissance. La SNCB ne garantit en aucun cas l'absence de vices apparents ou de vices cachés du matériel, ni son fonctionnement.



3. La signature d'un contrat de vente étant une condition essentielle de la formalisation de l'accord des parties, la SNCB se réserve le droit de mettre un terme à toute procédure de vente si un tel contrat ne devait pas être signé dans un délai raisonnable du fait de l'acheteur.

Art.3 Visite

Afin que le soumissionnaire se rende compte de la nature des lots et de leur emplacement lors de l'enlèvement, de l'état réel du ou des lots mis en vente, et de pouvoir estimer au mieux le prix et les moyens qu'il devra mettre en œuvre pour l'enlèvement du ou des lots, il a l'obligation de se rendre sur place préalablement à leur offre, et à prendre connaissance de toutes les normes de sécurité et d'environnement qui seront à respecter scrupuleusement auprès de l'atelier.

Le port de chaussures de sécurité et d'un gilet jaune sont les obligations minimales en vigueur dans tous les ateliers de la SNCB. Selon les sites, le port de lunettes ou de casques peuvent être imposés. Il est demandé au soumissionnaire de se renseigner avant toute visite. Veuillez prendre contact avec les responsables du matériel roulant à l'atelier :

Adresse: SNCB Technics - Atelier de Traction de Schaerbeek
Place Princesse Elisabeth 6, 1030 Bruxelles
Contact: Mr. Patrick Cool, patrick.cool@belgiantrain.be

Pour être autorisé à accéder aux locaux de la SNCB avec l'intention de visiter le matériel roulant, la SNCB pourra demander à l'acheteur potentiel de signer un accord de confidentialité. **Pour les questions d'ordre technique, veuillez vous adresser aux personnes mentionnées à l'article 2.**

Art.4 Enlèvement

Le matériel ne peut être transporté que par camion.
L'acheteur et la SNCB doivent trouver un accord à ce sujet

Le transport et, le cas échéant, le chargement du matériel sur camion sont complètement à charge de l'acheteur, à partir de l'emplacement actuel.

Il incombe à l'acheteur d'informer son transporteur des modalités de l'enlèvement pour éviter toute discussion ultérieure.

L'enlèvement doit avoir eu lieu au maximum 1 mois après la signature du contrat.

Pour la planification de l'enlèvement, veuillez prendre contact avec les responsables du matériel roulant renseignés à l'Article 3 du présent document et ce, le plus vite possible après l'attribution du matériel.

Dans le cas où le matériel n'est pas acheté pour réemploi mais comme déchet valorisable, il est formellement interdit de démonter ou de mitrailler sur place, sauf rare exception à déterminer à l'avance et par écrit avec l'atelier. L'acheteur est également tenu de fournir une attestation de destination des déchets à l'atelier.

Les normes de sécurité et d'environnement en vigueur dans toutes les installations de l'atelier sont à respecter scrupuleusement.



Art.5 **Propriété intellectuelle**

Le soumissionnaire reconnaît et accepte que tout signe distinctif relatif à la SNCB (notamment le logo) ne pourra faire l'objet d'un quelconque réemploi sans autorisation préalable de la SNCB. A défaut d'une telle autorisation, tout signe distinctif de la SNCB sera effacé ou retiré avant réemploi du matériel vendu.



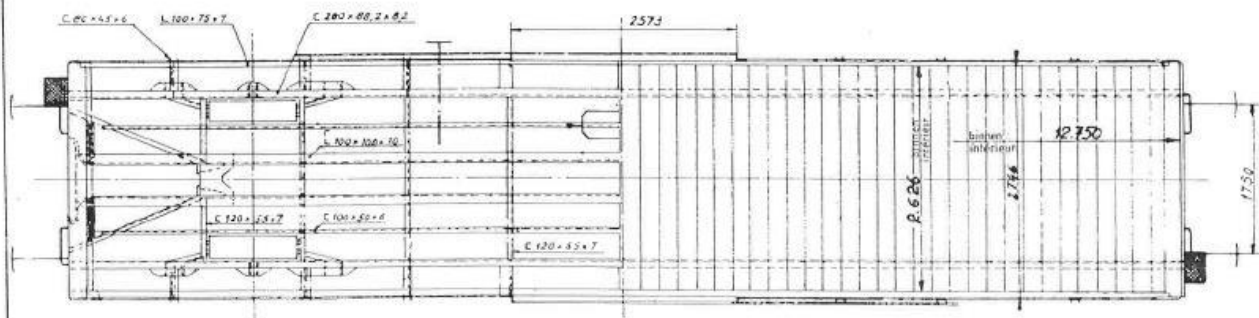
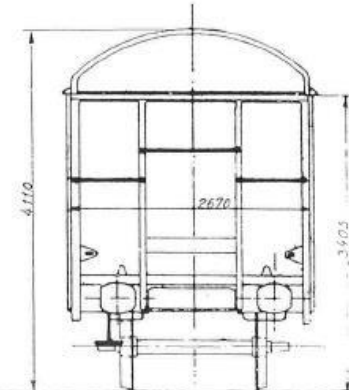
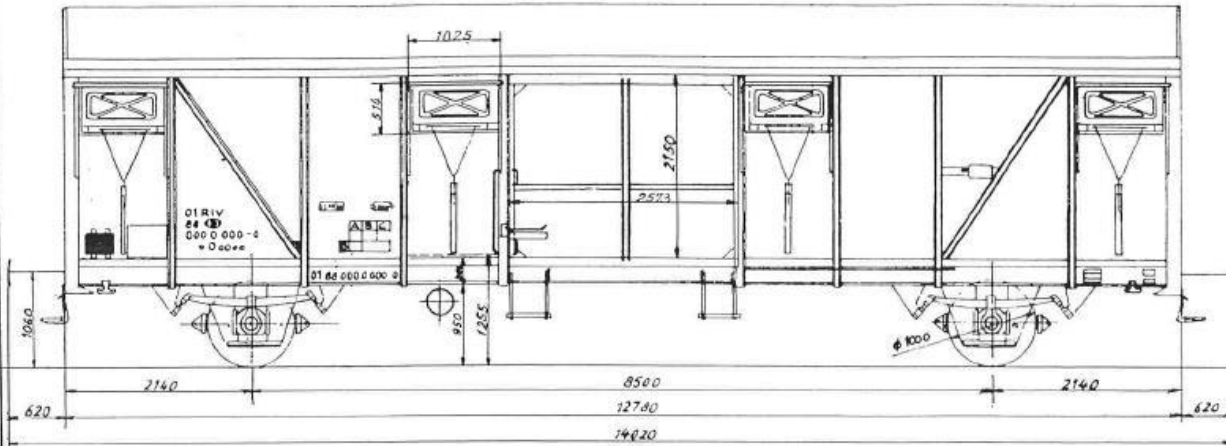
Gesloten wagen.
Wagon fermé. UIC.

Type M. 27116A B
 Lettercode: Gbs
 Code lettres:
 Reeks: 4.2
 Série: 0100150 0 0100 0100150 0 000
 Bouwjaar: 1973
 Année de construction:

Gemiddelde tara 14,5t
 Tare moyenne
 Met handrem
 Avec frein à main
 Zonder handrem
 Sans frein à main

A	B	C
S	175	215 255

A	B	C
E	175	215 255



Inhoud: 60 m³
 Volume:
 Oppervlakte: 33 m²
 Surface:
 Rullagersbus: SKF
 Boîte à roueaux:
 Ø van het opzetvlak
 Ø portee de calage: 385 mm
 Draaistel:
 Bogie:
 Veer: 9 bladen
 Ressort: T10 x 16 x 140
 Buiszaamheid in mm/t: 3,65
 Flexibiliteit en mm/t:
 Speling h onder taria
 tussen sluit en verstroep (max):
 Jeu h sous taria entre
 butée et collier de ressort (min. t. révision
 or revision):
 Toegelaten hoogstaal
 Rayon de courbe autorisée: 75 m
 Handrem:
 Frein à main: 1862x
 Remtype:
 Type de frein: 0-07-2 4E 20-15
 Verdelër:
 Distributeur: 1x3-31
 Regelaar:
 Regleur: DRV 4-2832
 Weegklep:
 Détendeur de pression:
 Reingewicht
 Poids: 124

Wagon couvert, 20t.

Type M: 2211A 2
 Code lettres: Gklms
 Série: 42081319 1 200 42081319 1 415 Sans frein à main
 Avec frein à main
 Année de construction: 1947-1948

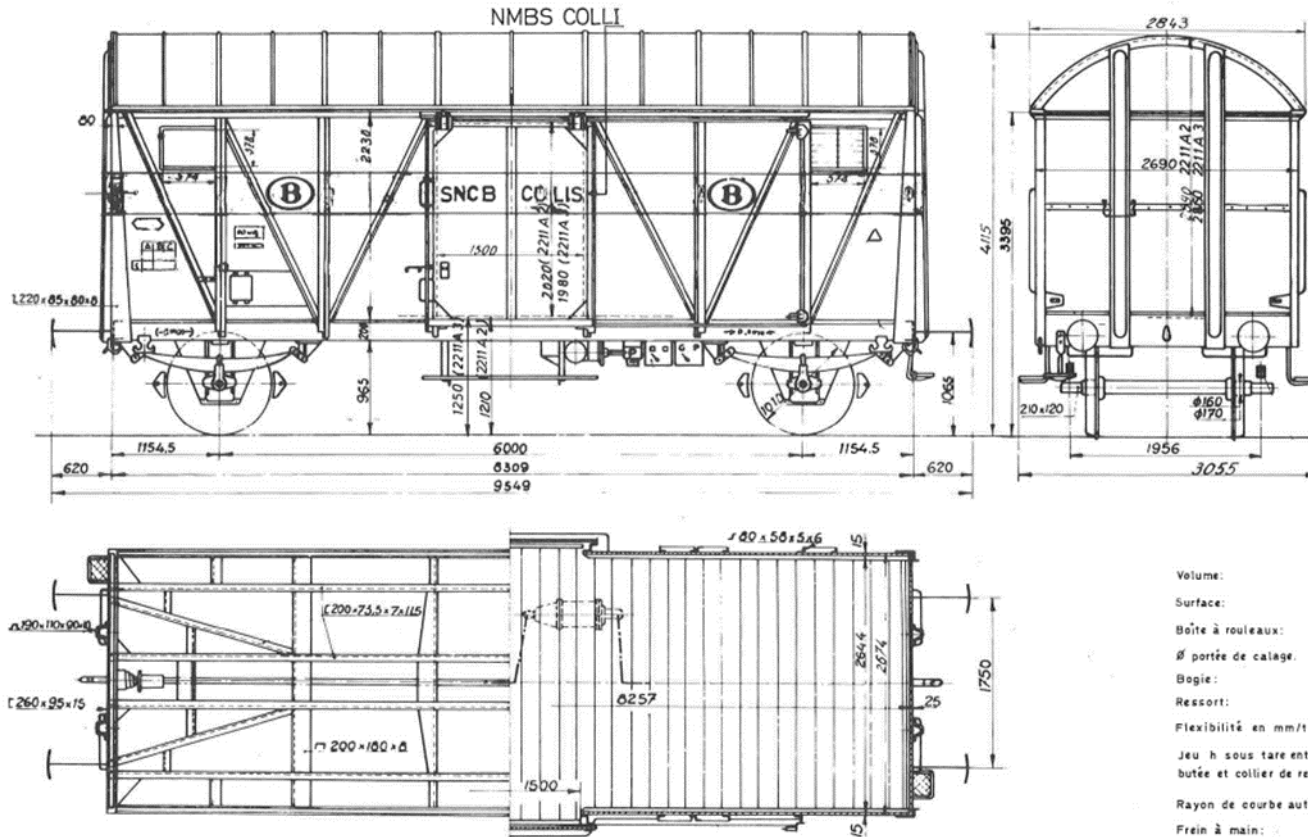
Tare moyenne : 11,5t

Avec frein à main

Sans frein à main

A	B	C
S		

A	B	C
S	20	21



- Volume: 57 m³
- Surface: 21,8 m²
- Boîte à rouleaux: SKF
- Ø porte de calage: 160-170
- Bogie: —
- Ressort: 8 lames 120 x 16-1515
- Flexibilité en mm/t: 14,12
- Jeu h sous tare entre butée et collier de ressort: { max. —
min. en révision —
- Rayon de courbe autorisé: —
- Frein à main: —
- Type de frein: O-GP
- Distributeur: Derl. EST-3f
- Régleur: DA2-450
- Détendeur de pesée: —
- Poids-frein: [] 12 [18] 17 Max 20t.



Art.7 Photos









Annexe 1 : FORMULAIRE DE SOUMISSION – Page 1

N° 2024.RM001	Vente de 10 wagons à l’atelier de Schaerbeek
----------------------	---

Je, soussigné (Nom, Prénom, Qualité)	
--------------------------------------	--

<u>Pour la firme (1)</u>	
Nom de la société	
Adresse (rue, n°, code postal, ville, pays)	
N° Tél:	
E-mail:	
Compte bancaire n°:	
N° d'entreprise:	

Déchets	Type de destination	%	Région/Pays	%
Métal	Industrie métallurgique		Belgique	
	Autre :		Autre :	

<p>déclare:</p> <p>m'engage par la présente à :</p> <p>garantit la SNCB, à l'entière décharge de cette dernière :</p> <p>déclare</p> <p>Date et signature, précédées de la mention « Lu et approuvé »</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Avoir examiné les mitrilles ou objets divers composant le lot ci-dessous ➤ Respecter les clauses et conditions dudit Appel à la Concurrence et des Conditions Générales de Vente de la SNCB ➤ Verser à la S.N.C.B. la somme correspondant au montant dudit lot qui sera mis à sa disposition selon les prescriptions ➤ Respecter scrupuleusement la législation en vigueur en matière de protection de sécurité et d'environnement ➤ Contre tout recours intenté contre elle du fait, notamment, de l'utilisation, de l'entreposage, du déversement, du traitement, de la transformation, du transfert ou de l'élimination des matériaux issus de la vente ➤ Contre tout recours éventuel, pour toutes les conséquences dommageables quelconques résultant d'accidents ou de toutes autres causes, que subiraient : <ul style="list-style-type: none"> - « l'acheteur », personne morale ou physique, lui-même ou ses préposés; et son ou leur matériel ; - les tiers y compris les préposés et mandataires de la SNCB; et leur matériel ; - la SNCB en ce qui concerne tant les biens qui lui appartiennent que ceux dont elle a la jouissance. ➤ Enlever le matériel à son emplacement pour le .../.../.....
---	--

La SNCB se réserve le droit de refuser l’offre si celle-ci est jugée insuffisante.

Annexe 1 : Formulaire de soumission – Page 2

Matériel	Ref	Soumission en EURO HTVA	
		En chiffres	En toutes lettres
Wagon type 948	015		
	037		
	219		
	220		
	222		
	301		
	305		
	382		
	383		
	403		

Date et signature, , précédées de la mention « Lu et approuvé »

