

Oproep tot mededinging 2024.RM005

Verkoop van Rollend Materieel

Werkplaats Melle

Contents

Art.1 Beknopte beschrijving.....	2
Art.2 Offerte	2
Art.3 Bezichtiging.....	3
Art.4 Asbest.....	4
Art.5 Ophaling.....	4
Art.6 Intellectuele eigendom	5
Art.7 Technische fiche.....	6
Art.8 Foto's.....	7
Art.9 Informatieve en niet-geverifieerde asbestinventaris	10
Bijlage 1 : Inschrijvingsformulier	13

Art.1 Beknopte beschrijving

De NMBS verkoopt **1 elektrisch locomotief**. Dit rollend materieel bevindt zich momenteel in de NMBS werkplaats in Melle. Het materieel is in staat om op de sporen te rijden.

- 2160 : Elektrisch locomotief type 21 geproduceerd door « La Brugeoise & Nivelles - Ateliers de Constructions Électriques de Charleroi (ACEC) ». De HLE2160 is de laatst geproduceerde locomotief uit de reeks in 1988. Deze locomotief bevindt zich steeds in een volledige staat. Zie foto's voor meer details.

Art.2 Offerte

1. De offerte van de inschrijver moet worden opgesteld overeenkomstig het bij dit document gevoegde model.

De vermelde prijs moet exclusief BTW zijn.

Om uw prijs zo goed mogelijk te kunnen inschatten, alsook de transportregeling, is het verplicht het materieel ter plaatse te komen inspecteren.

De offerte moet **ten laatste op 14/11/2024 om 16.00 uur** bij de NMBS binnen zijn op quote.materials@nmbs.be. Na deze datum aan de NMBS toegezonden offertes worden niet meer aanvaard.

De resultaten van de verkoop worden per e-mail met ontvangstbevestiging aan alle bidders toegezonden binnen de 5 werkdagen na sluiting van de verkoop.

2. Alle specificaties voor de verkoop van het materieel staan in dit document. Voor vragen kan de inschrijver zich wenden tot de volgende personen

Ylber Zutaj, +32 490 13 82 11, ylber.zutaj@belgiantrain.be

Nathalie Tesch, +32 490 13 82 19, nathalie.tesch@belgiantrain.be

3. Het materieel wordt verkocht in de staat die de koper kent en die geacht wordt daarvan kennis te hebben genomen. De NMBS garandeert geenszins de afwezigheid van zichtbare of verborgen gebreken aan het materiaal, noch de werking ervan.

Het in de technische fiche vermelde gewicht is louter informatief en wordt niet gegarandeerd.

4. Aangezien de ondertekening van een verkoopovereenkomst een essentiële voorwaarde is voor de formalisering van de overeenkomst tussen de partijen, behoudt de NMBS zich het recht voor elke verkoopprocedure te beëindigen indien een dergelijke overeenkomst niet binnen een redelijke termijn die de koper toekomt, wordt ondertekend.

5. Het betrokken rollend materieel bevat een of meer van de asbestvezels bedoeld in artikel 2 van het Belgische Koninklijk Besluit van 23 oktober 2001 tot beperking van het op de markt brengen en van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten (asbest).

Het Rollend materieel kan ook andere stoffen bevatten, waarvan de behandeling onderworpen is aan de codex over het welzijn op het werk.

6. Aangezien dit materieel asbest bevat, zal de verkoop pas worden afgerond wanneer de voertuigen door de koper of de door hem aangewezen persoon volledig van asbest zijn ontdaan en de documenten ter staving daarvan door de NMBS zijn aanvaard.

7. Bij het sluiten van de verkoopovereenkomst betaalt de koper aan de NMBS een garantie van 80% van de verkoopprijs van de aangekochte locomotief, vóór de afhaling ervan. De facturering vindt plaats na ontvangst van de vereiste documenten betreffende de asbestverwijdering door het erkende bedrijf en zoals overeengekomen in de koopovereenkomst (zie artikel 11 van de overeenkomst).

Art.3 **Bezichtiging**

Opdat de bieder op de hoogte zou zijn van de aard van het lot en zijn ligging op het ogenblik van de ophaling, van de werkelijke toestand van de te koop aangeboden lot(en), en opdat hij de prijs en de middelen die hij zal moeten inzetten voor de verhuizing van de lot(en) zo goed mogelijk zou kunnen inschatten, is hij verplicht de plaats te bezoeken voordat hij zijn bod uitbrengt, en kennis te nemen van alle veiligheids- en milieunormen die in de werkplaats nauwgezet moeten worden nageleefd.

Het dragen van veiligheidsschoenen en een geel vest zijn de minimale verplichtingen die gelden in alle NMBS-werkplaatsen. Afhankelijk van de site kan het dragen van een bril of helm verplicht zijn. De inschrijver wordt verzocht vóór elk bezoek zich te informeren.

Om het materieel te bezichtigen dient u contact op te nemen met de verantwoordelijke van het rollend materieel in de werkplaats:

Adres: NMBS Technics Polyvalente Werkplaats Melle
Akkerstraat 33, 9090 Melle
Contact: Mr. Niels Van Havermaet, tel +32 497/52.05.81, niels.vanhavermaet@belgiantrain.be

Naar gelang de sites kan het dragen van een veiligheidsbril of helm vereist zijn. Gelieve zich te informeren vóór het bezoek. Om toegang te krijgen tot de terreinen van de NMBS om het rollend materieel te bezichtigen, kan de NMBS de potentiële koper vragen een vertrouwelijkheidsovereenkomst (NDA) te ondertekenen. **Voor technische vragen kunt u contact opnemen met de personen vermeld in artikel 2.**

Art.4 Asbest

In artikel 9 vindt de inschrijver een indicatieve lijst van de asbest die in het materieel kan worden aangetroffen.

Volgens de Europese wetgeving moet asbestverwijdering voorafgaan aan de eigendomsoverdracht. De asbestverwijdering wordt uitgevoerd volgens een tripartiete overeenkomst tussen de koper, de NMBS en een erkend asbestverwijderaar.

De documenten betreffende de asbestverwijdering worden uiterlijk zes (6) maanden na de verwijdering van het rollend materieel aan de NMBS meegedeeld. Bij gebreke daarvan en ongeacht de oorzaak (met inbegrip van een meningsverschil tussen de koper en de asbestverwijderaar) kan de NMBS naar eigen goeddunken :

- een bijkomende termijn toestaan voor de verwijdering van het asbest en de mededeling van deze documenten, door de asbestverwijderaar of door een andere asbestverwijderaar (steeds op kosten van de koper) die door de NMBS is erkend en die de verplichtingen van de aanvankelijk gekozen asbestverwijderaar zal hebben onderschreven; of

- de koopovereenkomst te ontbinden, zonder rechterlijke tussenkomst of schadevergoeding op zijn kosten. In dat geval wordt de in artikel 1 van dit document bedoelde garantie door de NMBS verworven als een forfaitaire schadevergoeding, onder voorbehoud van het recht van de NMBS om een hoger bedrag te eisen na bewijs van de hogere werkelijk geleden schade.

Art.5 Ophaling

Het te verwijderen rollend materieel bevindt zich in één of meer bundels van de NMBS.

Het materiaal kan door een locomotief worden gesleept nadat alle nodige maatregelen zijn genomen en door de bevoegde autoriteiten zijn goedgekeurd. Het materiaal kan ook per vrachtwagen worden vervoerd.

De koper en de NMBS moeten hierover een akkoord bereiken.

Het vervoer en, indien nodig, het laden van het materieel op vrachtwagens is volledig voor rekening van de koper, te beginnen vanaf de huidige locatie van het materieel.

Het is de verantwoordelijkheid van de koper om zijn vervoerder op de hoogte te brengen van de voorwaarden voor het ophalen, om discussie achteraf te voorkomen.

De afhaling moet uiterlijk 6 weken na de ondertekening van het contract hebben plaatsgevonden.

De aandacht van de bieder wordt gevestigd op het feit dat indien de goederen niet binnen de overeengekomen termijn worden afgehaald, de NMBS de verkoop kan ontbinden zonder gerechtelijke tussenkomst of schadevergoeding op haar kosten, door eenvoudigweg de bieder hiervan in kennis te stellen.

Voor de planning van de ophaling neemt de koper of zijn vervoerder zo spoedig mogelijk na de gunning contact op met de in artikel 3 van dit document genoemde verantwoordelijken voor het rollend materieel.

Indien het materieel niet voor hergebruik maar als recupereerbaar afval wordt aangekocht, is het formeel verboden het ter plaatse te demonteren of te bewerken, behoudens zeldzame uitzonderingen die vooraf schriftelijk met de NMBS worden vastgesteld. De overnemer moet de NMBS ook een certificaat van bestemming van de afvalstoffen bezorgen.

De in alle installaties van de werkplaats geldende veiligheids- en milieunormen moeten nauwgezet worden nageleefd.

Art.6 Intellectuele eigendom

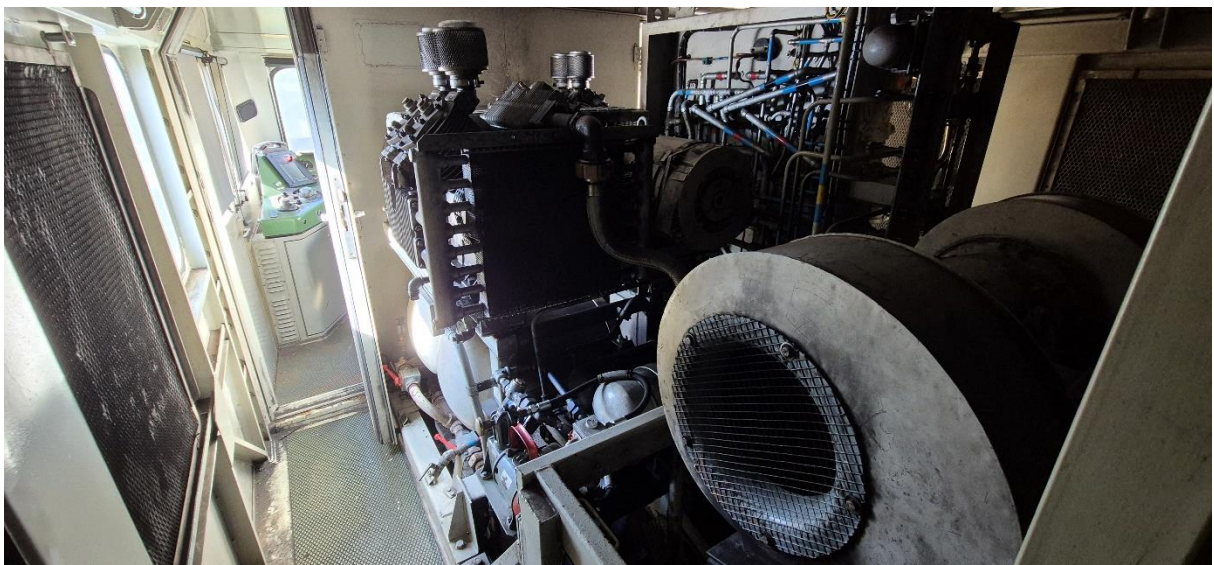
De inschrijver erkent en aanvaardt dat elk onderscheidend teken met betrekking tot de NMBS (met name het logo) niet opnieuw mag worden gebruikt zonder voorafgaande toestemming van de NMBS. Bij gebrek aan dergelijke toelating zal elk distinctief teken van de NMBS worden uitgewist of verwijderd alvorens het verkochte materiaal opnieuw in gebruik wordt gebracht.

Art.7 Technische fiche

Locomotive série 21			
Généralités		Partie mécanique	
Effectif	1ère sér. 30 2ème sér. 30	Constructeurs : Constr. Ferro. et Métall. (B&N) à Nivelles	Partie électrique
Type	BoBo	Année de construction : - 1983/1985 (1ère sér.) - 1986/1988 (2ème sér.)	Equipement de traction
Masse totale	tonnes 84	Freinage : Frein automatique de service et frein direct de manoeuvre. Frein de secours agissant sur la conduite de frein autom. Frein électrique rhéostatique. Le frein automatique comprend le régime "Marchandises - Voyageurs" et le régime "Haute puissance" (à 2 étages de pression). Le robinet de mécanicien du frein autom. est du type Oerlikon FV4. La locomotive est pourvue d'un frein antipatinage, 2 compresseurs "Wabco" type 242 VB 79 alimentant 4 réservoirs d'une capacité totale de 1000 l. Un frein à vis placé dans chaque cabine de conduite et agissant chacun sur les 4 blocs frein d'un bogie.	Appareillage auxiliaire
Numérotation	2101 à 2130 (1ère sér.) 2131 à 2160 (2ème sér.)	Bogies : la locomotive est équipée de bogies BN-ACEC avec suspension: - primaire Winterthur - secondaire Flexicoil Chauffage des cabines de conduite par radiateur et batterie de chauffe électrique à air pulsé.	2 convertisseurs statiques : 3 kV - 2 x 55 kW avec sorties 440 V = et 110 V = 2 x (2 ventilateurs sur un moteur) pour les mot. de traction ; 440 V - 18,6 kW - type A.C.E.C. 2600 tr./min. - débit : 125 m³/min. * 2 x moteurs-ventilateurs : pour selfs, 440 V - 4,5 kW - type A.C.E.C. 1600 tr./min. Débit : 120 m³/min. * 8 moteurs-ventilateurs : pour hacheurs, - moteurs asynchrones 110 V incorporés dans les ventilateurs 2 moteurs-compresseurs : - moteur 440 V - 11 kW type A.C.E.C. 1050 tr./min. - compresseur : Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 avec 2 étages de pression et 4 cylindres 1 batterie : chargée en permanence par les 2 convertisseurs en //. Batteries SAFT type KPM - 100 Ah avec 75 éléments 100 V - tension de charge 115 V * Valeurs calculées
Puissance unihoraire	kW 3130		
Tension de service	KV 3		
Vitesse maximum	km/h 160/120		
Masse max. par essieu	t 21		
Effort max. au démarrage	kN 234		
Rayon min. de courbe	m 100		
Diamètre des roues	mm 1250		
Satisfait au gabarit UIC			

Art.8 Foto's



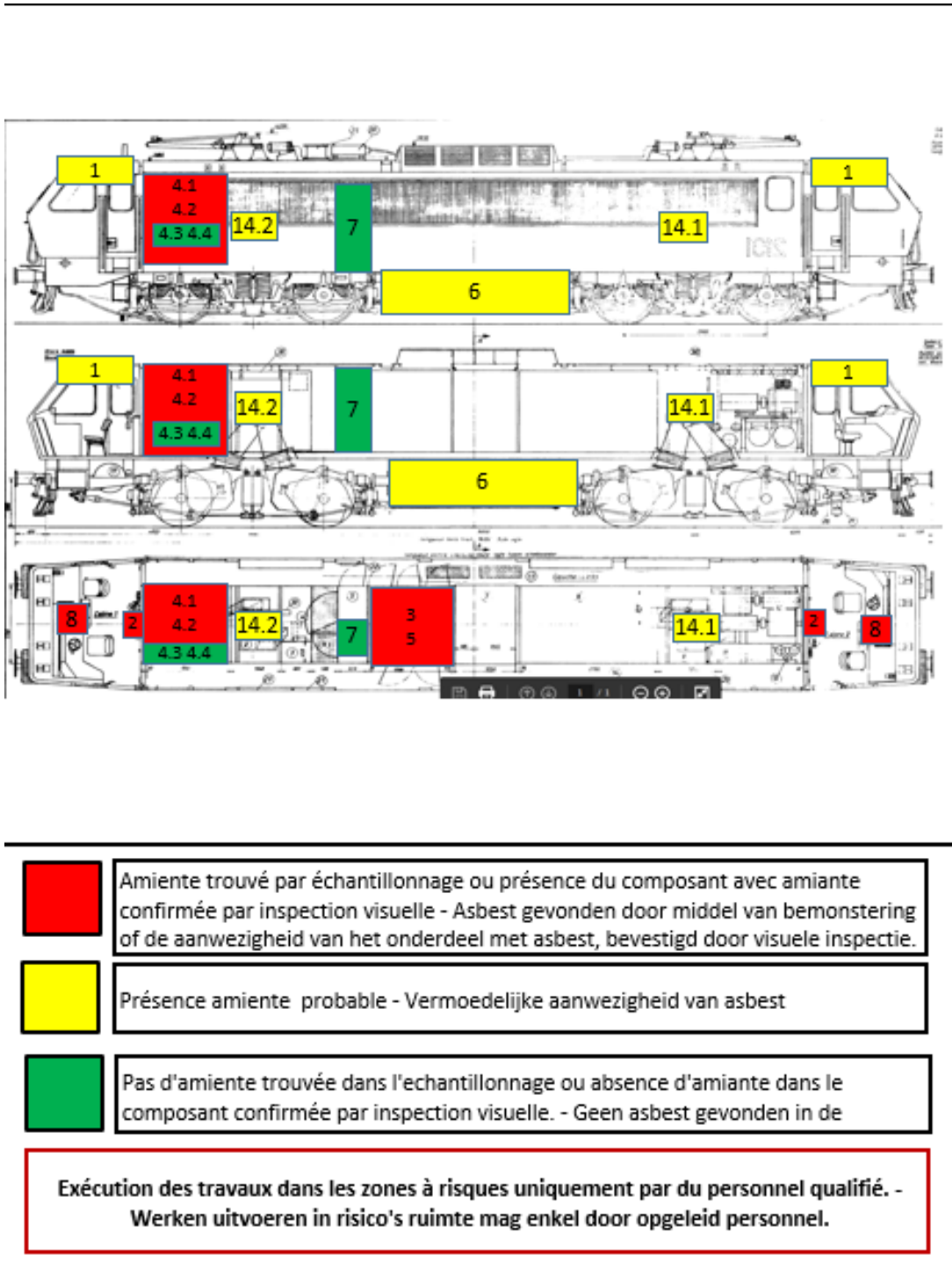




Art.9 Informatieve en niet-geverifieerde asbestinventaris

De onderstaande inventaris van de zones die mogelijk asbest bevatten in verschillende vormen is louter indicatief.

De gecertificeerde asbestverwijderaar is verplicht om een volledige inventaris op te maken en een volledige verwijdering uit te voeren van het asbest die aanwezig is in het rollend Materieel, en dit volgens de bestaande reglementering.



Volgnummer / Numéro de suivi	Zone	Beschrijving NL	Description FR	Type Asbest/ Amiante	Toestand/ état: (Niet) Hechtgebonden/ (Non) Friable	Exposition (PE)	Interventie niveau/ Niveau d'intervention	Analysemethode / méthode d'analyse
1	stuurpost / poste de conduite	klingerit-stroken achter binnenwanden en plafond	bandes klingerit entre parois intérieur	klingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Particulier / Bijzonder	visueel
2 SP1	stuurpost / poste de conduite	bevestigingsplaten tussen de steunen voor brandblusser	Plaque sur support pour extincteur	klingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Particulier / Bijzonder	visueel
2 SP2	stuurpost / poste de conduite	bevestigingsplaten tussen de steunen voor brandblusser	Plaque sur support pour extincteur	klingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Particulier / Bijzonder	visueel
3	machiniekamer / salle machine	HS-kast DUR: ruimte rond DUR	DUR dans compartiment HT : espace autour DUR		gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
4.1	machiniekamer / salle machine	kast omvormer : contactoren (type KM306, KM315)	Compartiment convertisseur: contacteurs (type KM306, KM315)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
4.2	machiniekamer / salle machine	kast omvormer : ruimte rond de contactoren (type KM306 en KM315)	Compartiment convertisseur: espace autour des contacteurs (type KM306, KM315 en W50)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
4.3	machiniekamer / salle machine	kast omvormer : ruimte rond de contactoren (type W50)	Compartiment convertisseur: espace autour des contacteurs (type KM306, KM315 en W50)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
4.4	machiniekamer / salle machine	kast omvormer : contactoren (type W50)	Compartiment convertisseur: contacteurs (type W50)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
5.1	machiniekamer / salle machine	HS-kast: Vonkkamers van de contactoren (type KM315)	Compartiment "HT" : Boîtes de soufflage des contacteurs (type KM315)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
5.2	machiniekamer / salle machine	HS-kast : contactoren KP38 (shunting en treinverwarming)	Compartiment "HT" : contacteurs KP38 (shunt et chauffage de train)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
5.3	machiniekamer / salle machine	HS-kast : ruimte rond de contactoren en vonkdozen	Compartiment "HT" : espace autour contacteurs et boîtes de soufflage	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
6	onder de kast / sous caisse	koffer ingangfilter : spoel van het ingangfilter	compartiment du self d'entrée : bobine du filtre d'entrée	Klingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Regulier / Regelmatig	visueel
7.1	machiniekamer / salle machine	LS-kast : contactor K72 (type W50)	Compartiment "BT" : contacteur K72 (type W50)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
7.2	machiniekamer / salle machine	LS-kast : ruimte rond contactor K72 (type W50)	Compartiment "BT" : espace autour contacteur K72 (type W50)	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
8.1 PC1	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting kortsluithamer	Chauffage : Joint sécurité ultime	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.1 PC2	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting kortsluithamer	Chauffage : Joint sécurité ultime	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.2 PC1	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting achter kader van weerstandsregister	Chauffage : Joint derrière le cadre du registre	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.2 PC2	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting achter kader van weerstandsregister	Chauffage : Joint derrière le cadre du registre	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.3 PC1	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting aan isolatoren van weerstanden	Chauffage : Joint aux isolateurs des résistances	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.3 PC2	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : Dichting aan isolatoren van weerstanden	Chauffage : Joint aux isolateurs des résistances	Klingerit	gebonden/lié	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	visueel
8.4 PC1	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : ruimte rond de kortsluithamer en weerstanden	Chauffage : espace autour de la sécurité ultime et des résistances	Chrysotiel	Niet hecht-gebonden/Friable	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
8.4 PC2	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : ruimte rond de kortsluithamer en weerstanden	Chauffage : espace autour de la sécurité ultime et des résistances	Chrysotiel	Niet hecht-gebonden/Friable	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
8.5 PC1	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : ruimte bovenop de luchtfilter	Chauffage : espace sur le filtre à air	Chrysotiel	Niet hecht-gebonden/Friable	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
8.5 PC2	stuurpost / poste de conduite	In de verwarmingskoffer : ruimte bovenop de luchtfilter	Chauffage : espace sur le filtre à air	Chrysotiel	Niet hecht-gebonden/Friable	Entretien / onderhoud	Regulier / Regelmatig	Stofmonster/ échantillon poussière
14.1	machiniekamer / salle machine	Dichting deksel klemendoos van MVTM 1	Joint couvercle bornier du moteur ventilateur 1	kingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Particulier / Bijzonder	/
14.2	machiniekamer / salle machine	Dichting deksel klemendoos van MVTM 2	Joint couvercle bornier du moteur ventilateur 2	kingerit	gebonden/lié	enkel bij uitzonderlijke herstelling	Particulier / Bijzonder	/

Bijlage 1 : Inschrijvingsformulier

INSCHRIJVING

N° 2024.RM005		Verkoop van 1 locomotief HLE 2160	
Ondergetekende (Naam, Voornaam, Hoedanigheid)			
Handelend			
Voor de firma (1)			
Naam van de onderneming			
Adres (straat, nr, postcode, stad, land)			
Nr Tel:			
E-mail:			
Bankrekening:			
Ondernemingsnummer:			
<p>Verbindt zich hierbij:</p> <p>Vrijwaart de NMBS, tot de volledige ontlading van deze laatste:</p>		<ul style="list-style-type: none"> ➤ De materialen en voorwerpen onderzocht te hebben ➤ Het materieel te komen ophalen tot datum/....../..... ➤ De volgende firma aan te stellen voor de asbestverwijdering: ➤ De bepalingen en voorwaarden van het beroep op de mededinging en van de Verzameling van de Algemene verkoopsvoorwaarden van de NMBS ➤ Aan de NMBS het overeengekomen bedrag te storten ➤ De wetgeving die van kracht is inzake de bescherming van het leefmilieu nauwgezet na te leven. ➤ Tegen elke schade die op haar zou verhaald worden ten gevolge van het gebruik, de opslag, de afvoer, de verhandeling, de verwerking, de overbrenging of de vernietiging van de materialen die het voorwerp uitmaken van deze verkoop. ➤ Tegen alle eventueel verhaal, voor alle nadelige gevolgen van gelijk welke aard die voortvloeien uit ongevallen of andere oorzaken waarvan de onderstaande personen het slachtoffer zouden zijn in het kader van de uitvoering van de afhaling: de koper zelf; zijn aangestelden; derden; de NMBS, met inbegrip van haar personeelsleden, zowel op het gebied van de goederen die haar toebehoren als die waarvan zij het vruchtgebruik heeft. 	
		Bod in euro excl. BTW	
N°	Materieel	Ref	In cijfers In letters
1	HLE21	2160	
Datum en handtekening, voorafgegaan door de vermelding "gelezen en goedgekeurd"			