

nmbs



Vervoersplan NMBS

Brussel – 03/07/2019



Agenda

- 1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit**
- 2. De uitdaging van de liberalisering**
- 3. Vervoersplan**
- 4. Volgende stappen**

nmbs



1. NMBS, hoofdrolspeler in de mobiliteit facts & figures



NMBS, een maatschappij met drie kernactiviteiten

1. haar reizigers **veilig, stipt** en **comfortabel** per trein op hun bestemming brengen;
2. het beheer, het onderhoud en het vernieuwen van treinen op een **efficiënte** en doordachte manier;
3. **een klantvriendelijk** onthaal in functioneel ingerichte stations garanderen.

1**2****3**

Kerncijfers 2018



binnenlandse
reizigers
243,9 mln.

internationale
reizigers
3,0 mln.

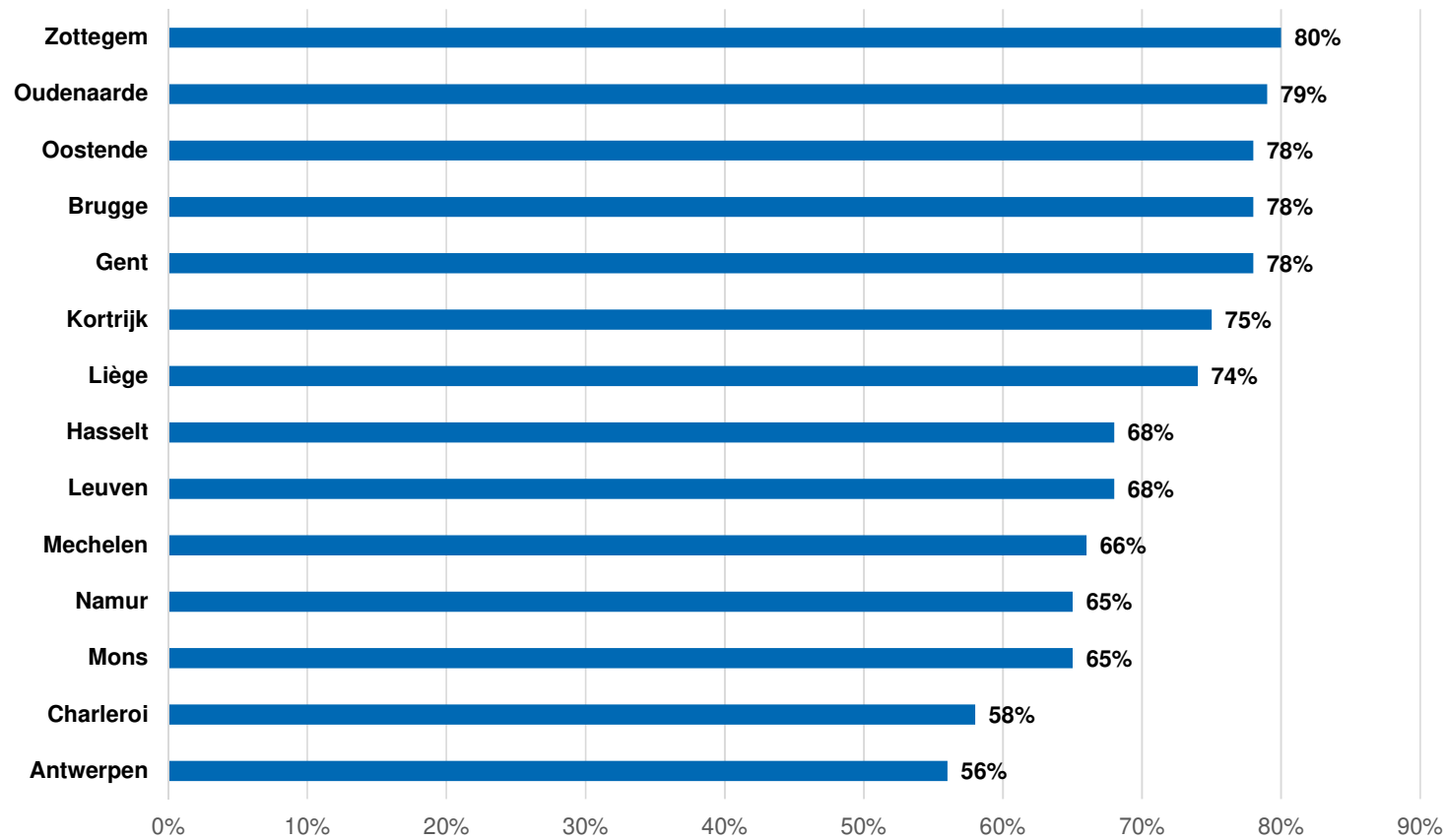
medewerkers
17.703

reizigers/dag
(op weekdays)
893.700

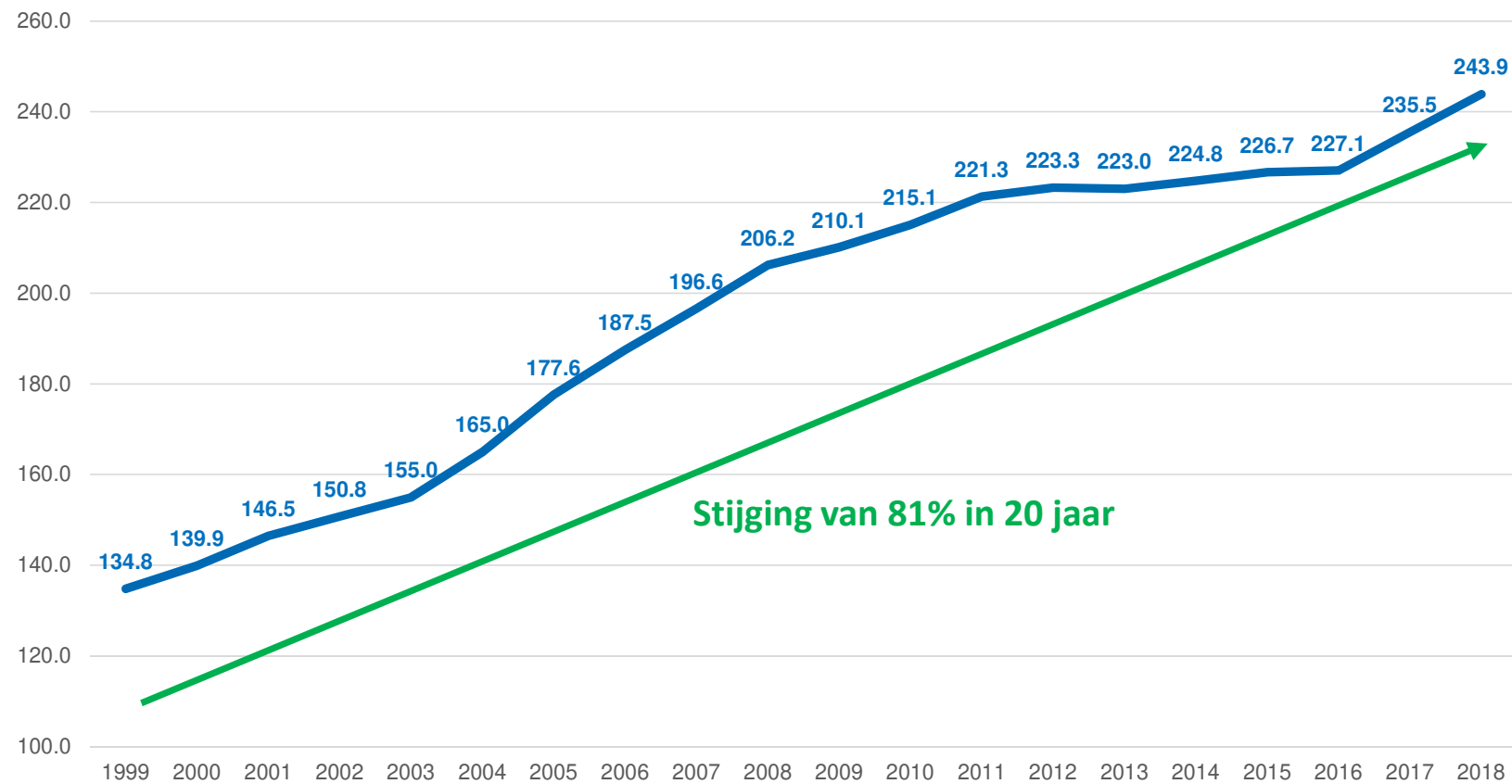
stations
554

treinen/dag
(op weekdays)
3.800

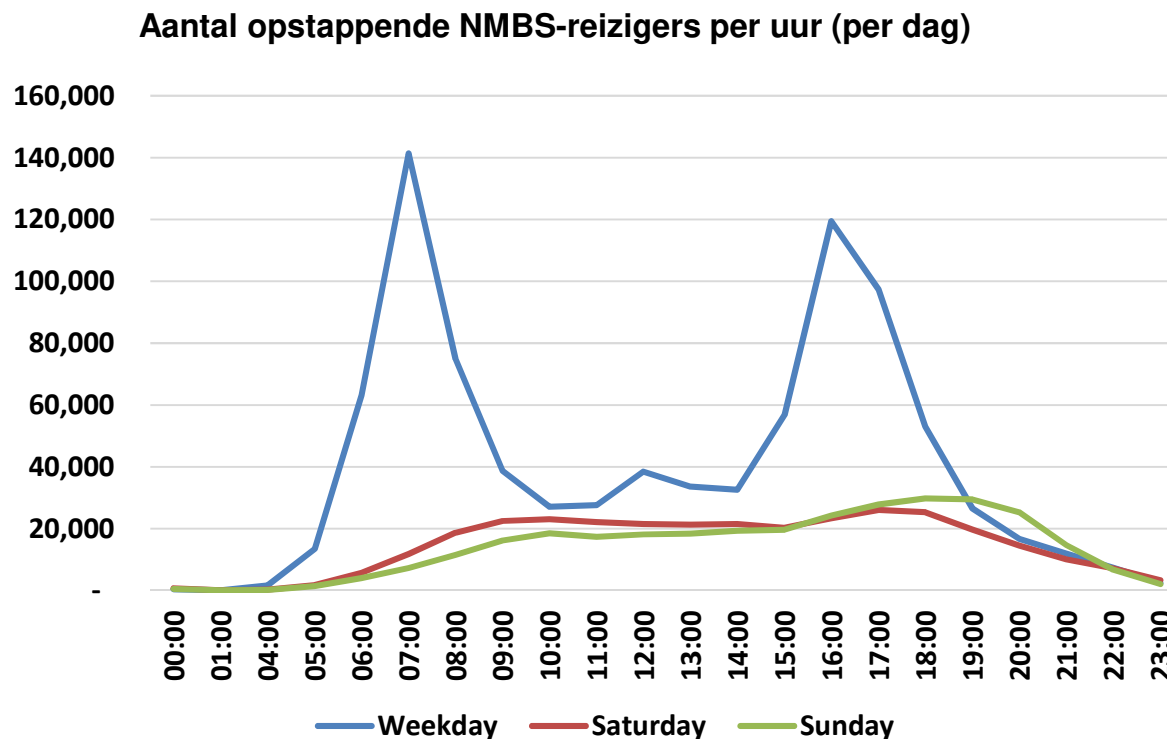
Het marktaandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen naar Brussel



Stijging van het aantal reizigers (in miljoen)



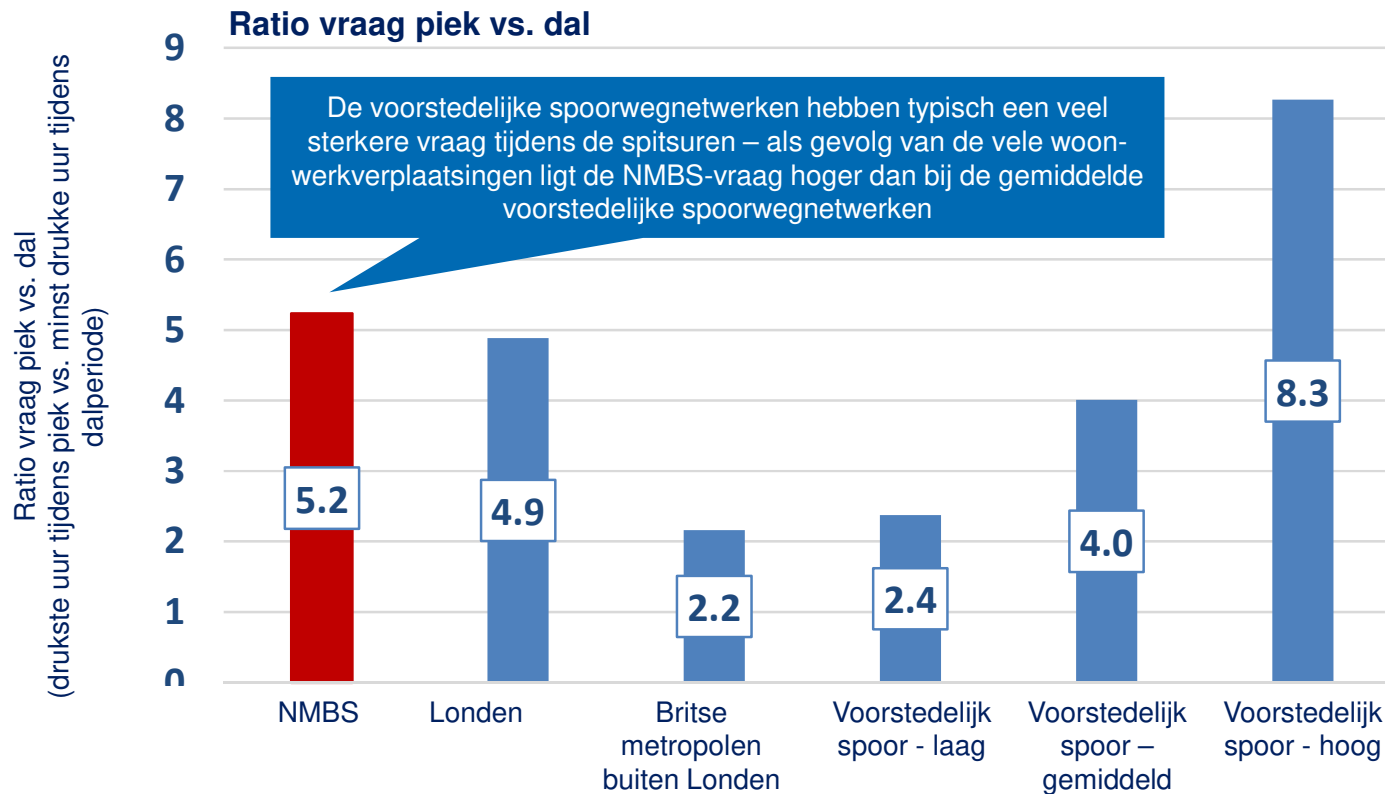
Concentratie tijdens de piekuren



De verhouding “hyperpiek” vs. “buiten piek” op weekdays is opvallend :

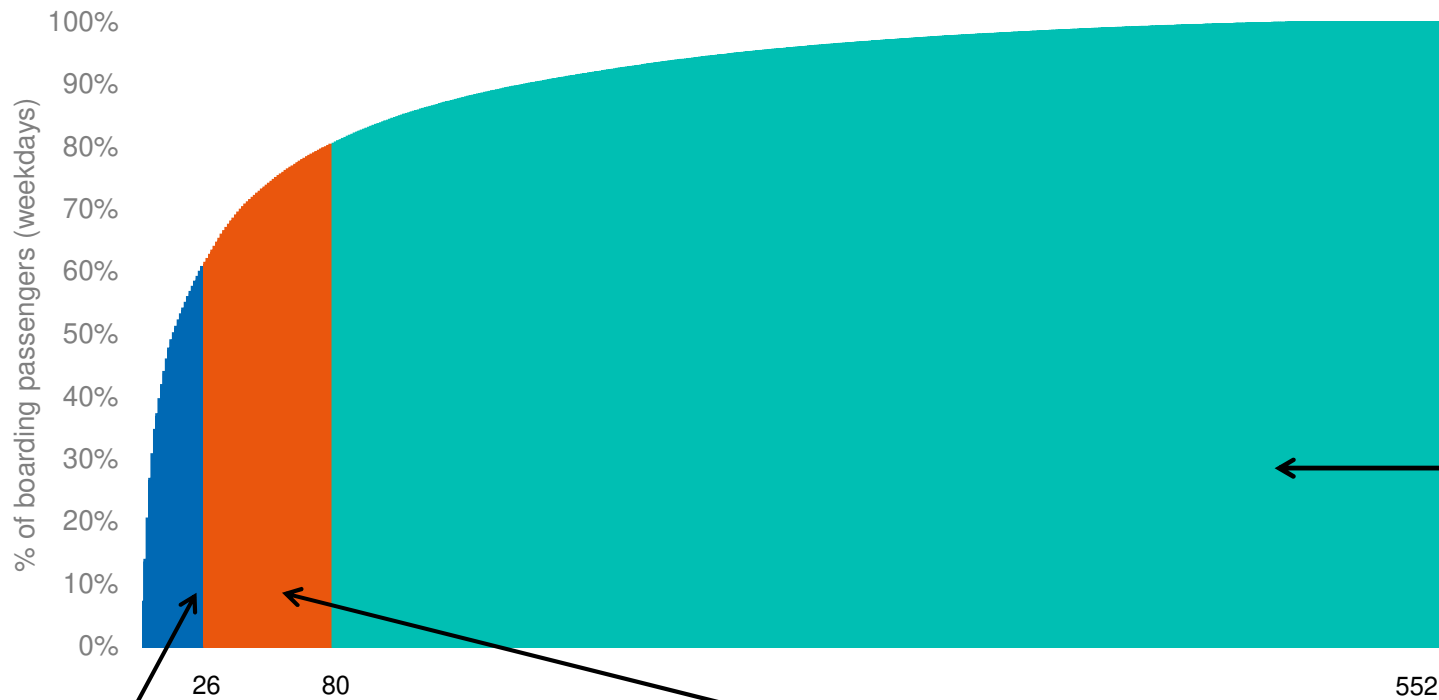
5,2 maal meer opstappende reizigers tijdens de tijdspanne 07:00-07:59 dan tijdens de tijdspanne 10:00-10:59.

Challenge tijdens de piekuren



Een studie van het Imperial College toont aan dat het **23% meer kost** om een spoorwegnet met een ratio piek - dal van 5:1 uit te baten dan een spoorwegnet met een ratio van 3:1

Challenge voor de stations



60% van de reizigers stappen op in een station van de top 26

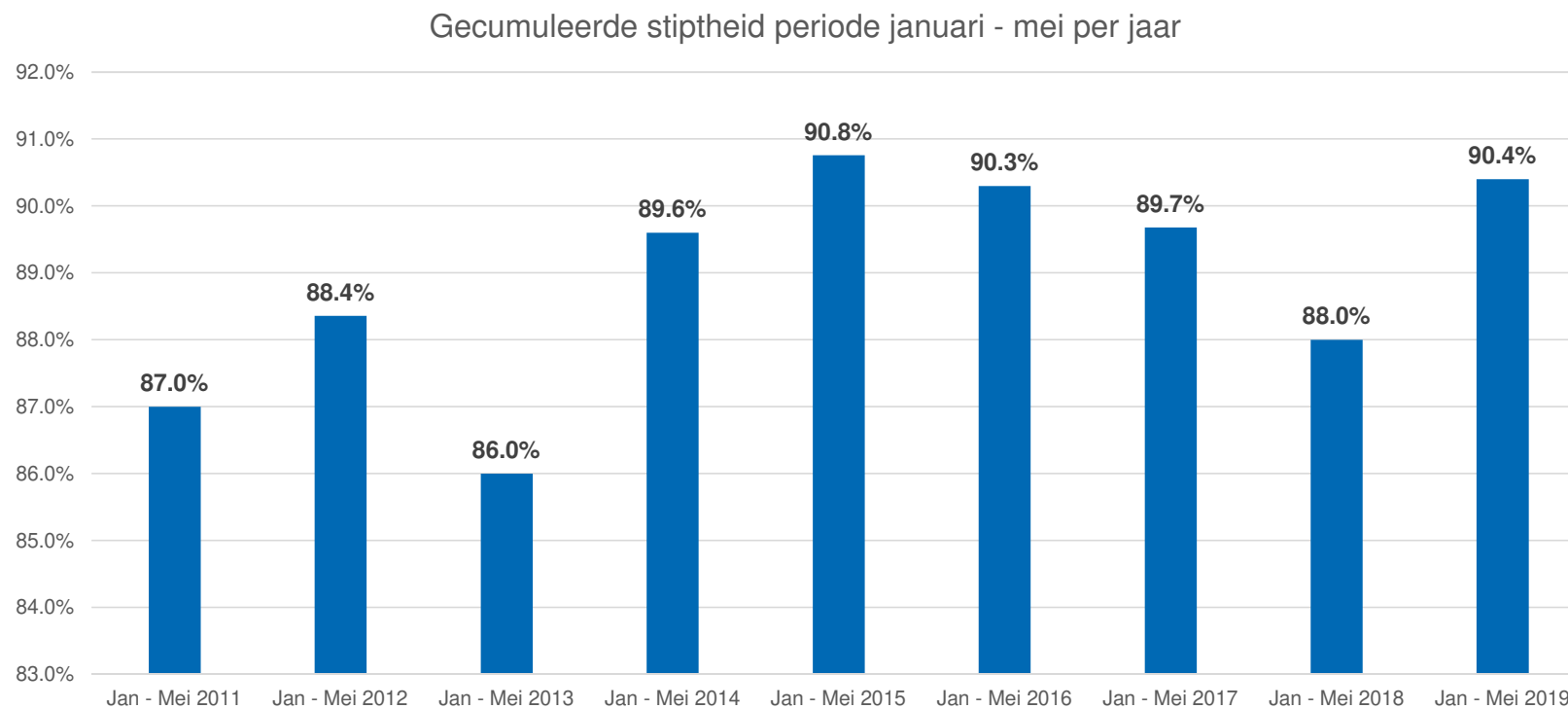
20% van de reizigers stappen op in de top 27-80 van de stations

Vergelijking met de Nederlandse operator NS

NS	NMBS
277 stations	552 stations
18 mia pax-km	10 mia pax-km

20% van de reizigers stappen op in de 472 overblijvende stations

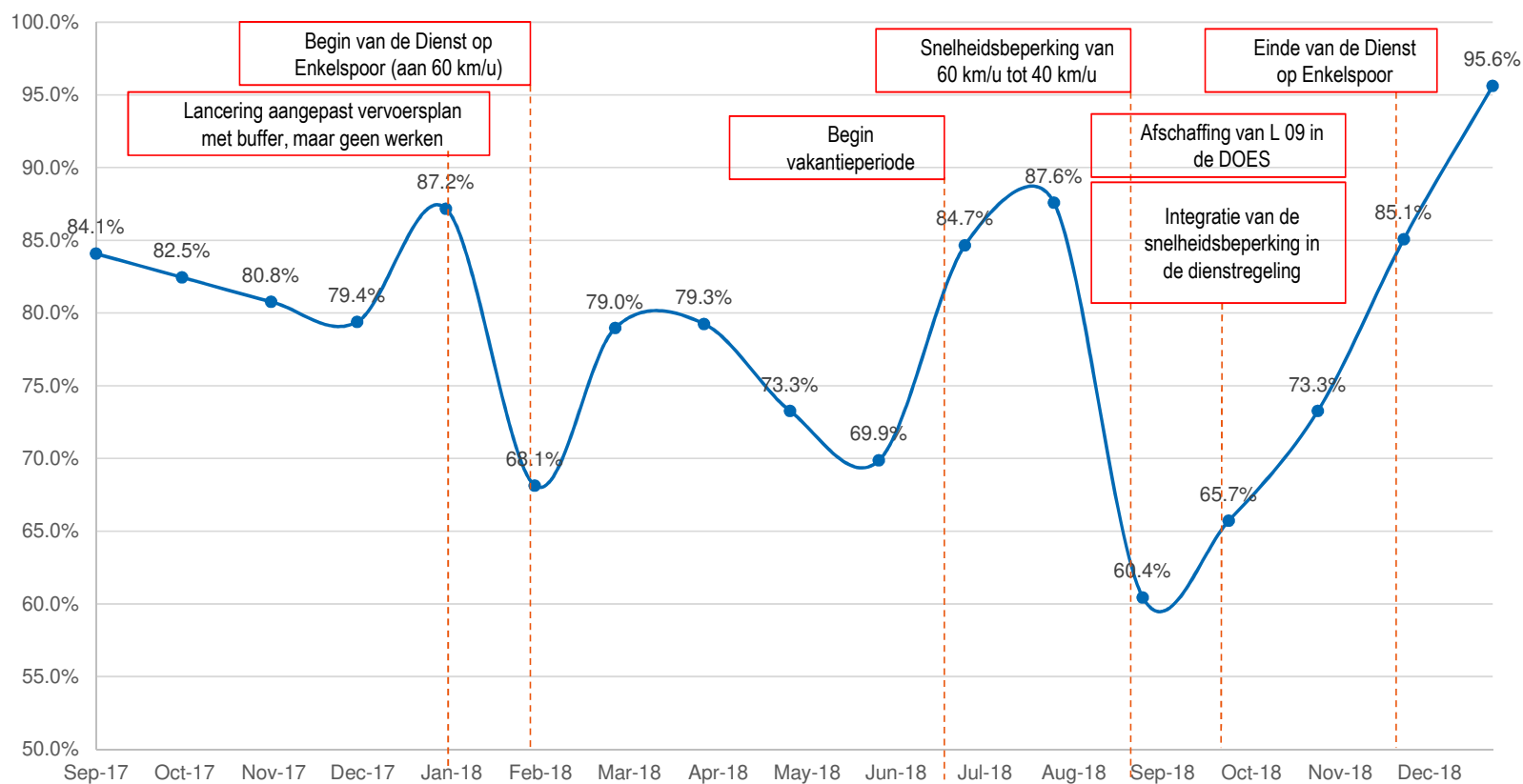
Evolutie van de stiptheid



Impact op stiptheid

Infrabel-netwerk onder druk (werken) (bv. lijn 37)

Stiptheid van de verbindingen die via de werf Pepinster – Verviers reden in 2018



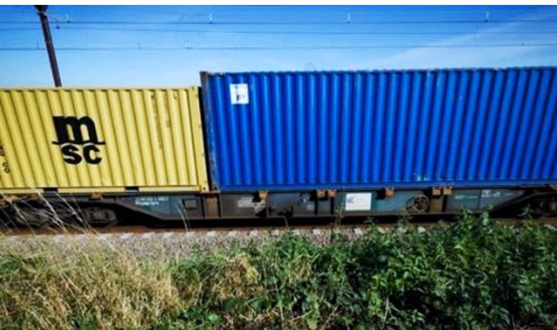
nmbs



2. De uitdaging van de liberalisering



2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer



2007

Liberalisering van het goederenvervoer per spoor



2010

Liberalisering van het internationale reizigersvervoer per spoor



2020

Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor (open access)



2023

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst voor reizigersvervoer per spoor

2023: Liberalisering van het binnenlandse reizigersvervoer

In concurrentiestelling voor de toewijzing van de opdrachten van openbare dienst

- **De in concurrentiestelling** wordt de **regel voor de toewijzing** van de opdrachten van openbare dienst vanaf 25/12/2023.
- In tussentijd blijft een rechtstreekse toewijzing mogelijk voor een maximale periode van 10 jaar.
- Voor het verkrijgen van een rechtstreekse toewijzing moet het bedrijf haar transformatiecapaciteit aantonen.



Meerdere vormen van concurrentie zullen een impact hebben op NMBS



Spoorweg-
concurrentie

In open access

Via in concurrentiestelling van de opdrachten van openbare dienst

Enkele potentiële concurrenten



Modale
concurrentie

Aan de **uiteinden** van de verplaatsing (1st & last mile)

Voor de **volledige verplaatsing** (alternatieve modi voor de trein, zoals de bus of de deelauto)



Concurrentie voor **klienten (contact)**

Planning en reservering¹⁾

Planning, reservering¹⁾ en betaling²⁾



¹⁾ De prijs van de reis moet aangeduid zijn

²⁾ De betaling moet toegankelijk zijn voor alle transportmodi die voorgesteld worden door het platform

NMBS roept de steun in van de overheden om samen de uitdagingen aan te gaan

Noodzaak van een **gezamenlijke, ambitieuze langetermijnvisie** op de mobiliteit.

Maatregelen ter **ondersteuning** van de **modal shift**.

Actualisatie van de opdracht van openbare dienst.

Voorspelbaar financieel kader met een **tienjarig** budget- en performantietraject.

Financiële ondersteuning van de investeringen die absoluut noodzakelijk zijn voor de spoorsector.

Een **weldoordachte en gestructureerde opening** van de binnenlandse markt in het voordeel van de klant.

Het creëren van een **level playing field**.

Duidelijke rollen voor de betrokken actoren.

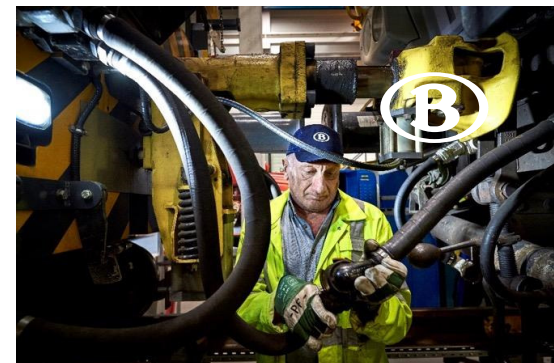
De bevestiging van de **opdracht van openbare dienst voor NMBS**.



Onze **sterke engagementen** voor de toekomst van NMBS

- 1** We maken van NMBS een **moderne, digitale en efficiënte** onderneming ten dienste van al haar klanten.
- 2** We plaatsen **duurzaamheid centraal** in onze métiers en in onze manier van werken.
- 3** We **vereenvoudigen** onze werkmethodes en implementeren performante werkregimes.
- 4** We investeren zowel in de kennis en **technische expertise** als in **de gedrags- en managementcompetenties** van onze medewerkers. Tegelijk nemen we permanent initiatieven die bijdragen tot hun **veiligheid en welzijn**.
- 5** We zijn **klant- en resultaatgericht**, we munten uit in onze métiers en zijn ambassadeurs van NMBS.

Zo stellen we alles in het werk om de opdracht van openbare treindienst voor het volledige Belgische net toegewezen te krijgen en om van NMBS de intermodale speler te maken ten dienste van een duurzame mobiliteit.



nmbs



3. Vervoersplan



Waarom organiseren we roadshows?



Context

Belangrijkste doel : beantwoorden aan de behoeften van de markt en de mobiliteit

Voorwaarden :



Beheerscontract → definieert de algemene uitvoeringsregels van de opdrachten van openbare dienst inzake veiligheid, aanbod, gereguleerde tarieven, stiptheid en de dotaties



Beschikbaar budget (dotaties)



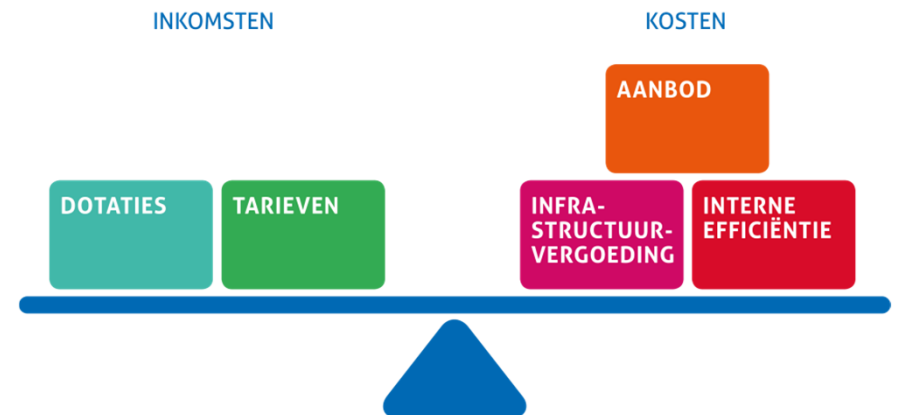
Infrastructuurvergoeding







Beschikbaarheid van materieel en personeel



Capaciteit en kwaliteit van de spoorinfrastructuur



Balans van het vorige vervoersplan

	Aangekondigde toestand	Toestand 12/2018
 Aanbod	+5,1% Groei 3,9Mio tkm	+5,5% Groei 4,2Mio tkm
 Bediening haltes	+20%	+20% + Seraing & Ougrée in het weekend + Aulnoye-Aymerie & Maubeuge
 # aansluitingen	+18% 1.861 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571	+19% 1.868 aansluitingen/uur i.p.v. 1.571
 Commerciële snelheid	+2,98% 77,2 km/u i.p.v. 75,0 km/u Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -	+2,83% 77,1 km/u i.p.v. 75,0 km/h Rittijd = 28,5' i.p.v. 29,4' - Op de 100 belangrijkste O-B -

De uitdagingen



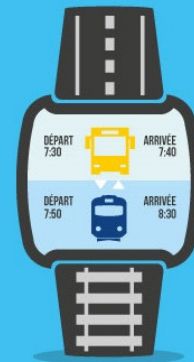
- de **stiptheid** verbeteren
- de **betrouwbaarheid van de dienstverlening** garanderen
- de **productiviteit verhogen**
- de **werken van Infrabel beheren**



- het **aanbod verduidelijken**
 - *commerciële snelheid*
 - *haltebeleid*
 - *harmonisering van het materieel*
 - *goed gedefinieerde verbindingen InterCity (IC), voorStedelijk (S) of Lokaal (L)*
 - ...



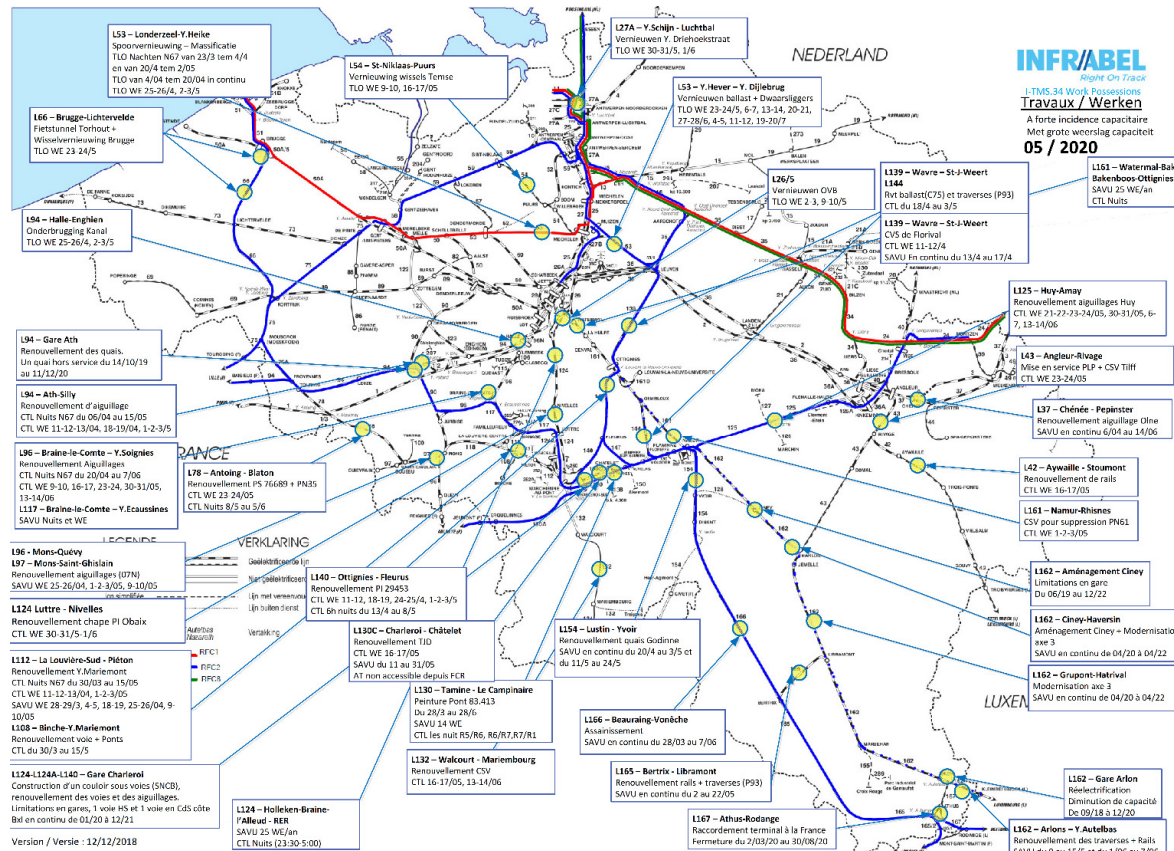
- de **klanttevredenheid** verhogen
 - *de **amplitude** verhogen*
 - *de **betrouwbaarheid van aansluitingen** verhogen*



- de **modal shift bevorderen** (potentiële vraag) rekening houdend met de **mobiliteitsbehoeften**

Infrabel-netwerk onder druk (werken)

Voorbeeld van geplande werken in mei 2020



Veel infrastructuurwerken worden simultaan op het netwerk uitgevoerd.

Deze werken beperken de capaciteit en kunnen tot een tijdelijke vermindering van het aanbod leiden of tot een vermindering van de betrouwbaarheid van de treindienst.

Werven verminderen tijdelijk de capaciteit van het spoornetwerk terwijl de groei van het reizigersvervoer meer capaciteit vereist.

Planning

2019

2020



nmb

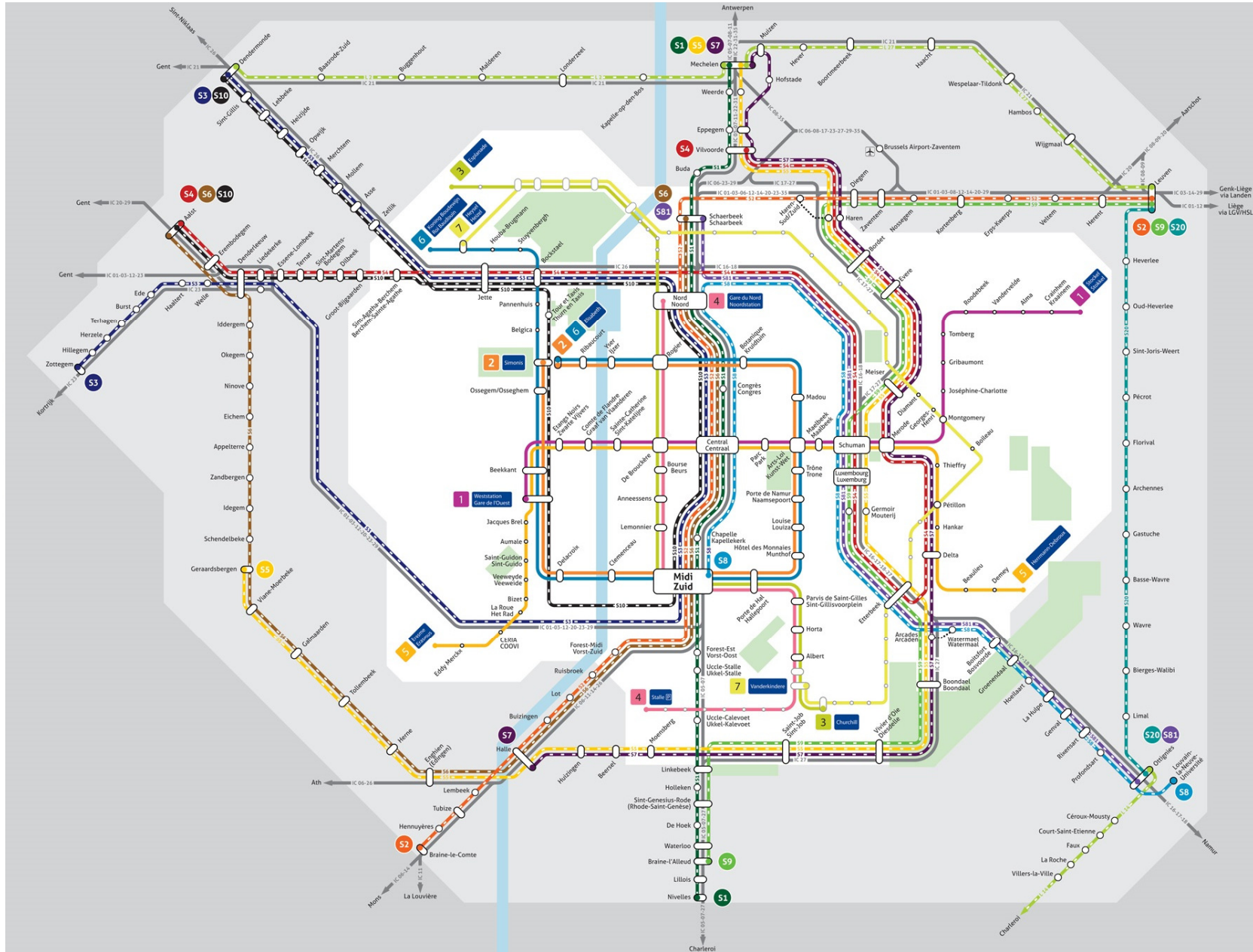
S-net Brussel

- S1** → S1 → NIVELLES - BRUXELLES/BRUSSEL - MECHELEN
- S2** → S2 → BRAINE-LE-COMTE - BRUXELLES/BRUSSEL - LEUVEN
- S3** → S3 → ZOTTEGEM - BRUXELLES/BRUSSEL - DENDERMONDE
- S4** → S4 → AALST - SCHUMAN - MERODE - VILVOORDE
- S5** → S5 → GERAARDSBERGEN - HALLE - SCHUMAN - MECHELEN
- S6** → S6 → AALST - BRUXELLES/BRUSSEL - SCHARBEEK
- S7** → S7 → HALLE - MERODE - MUIZEN - MECHELEN
- S8** → S8 → BRUXELLES/BRUSSEL - OTTIGNIES - LOUVAIN-LA-NEUVE
- S81** → S81 → SCHARBEEK - OTTIGNIES
- S9** → S9 → LEUVEN - SCHUMAN - BRAINE-L'ALLEUD
- S10** → S10 → DENDERMONDE - BRUXELLES/BRUSSEL - AALST
- S20** → S20 → OTTIGNIES - LEUVEN

Trains IC et L IC- en L-treinen

- IC** → IC 01-03 → TRAINS IC IC-TREINEN
- L** → L 01 → TRAINS L L-TREINEN

- M** Métro / Metro
 - 1 Gare de l'Ouest/Weststation - Stockel/Stokkel
 - 2 Simonis - Elisabeth
 - 5 Erasme/Erasmus - Herrmann-Debroux
 - 6 Roi Baudouin/Koning Boudewijn - Elisabeth
- T** Tram
 - 3 Esplanade - Churchill
 - 4 Gare du Nord/Noordstation - Stalle
 - 7 Heysel/Heizel - Vanderkindere
- Station
- Arrêt de surface Bovergrondse halte



Weekend

S1 Nijvel – Brussel – Antwerpen

Rijdt om de 30 minuten op zaterdag i.p.v. om het uur

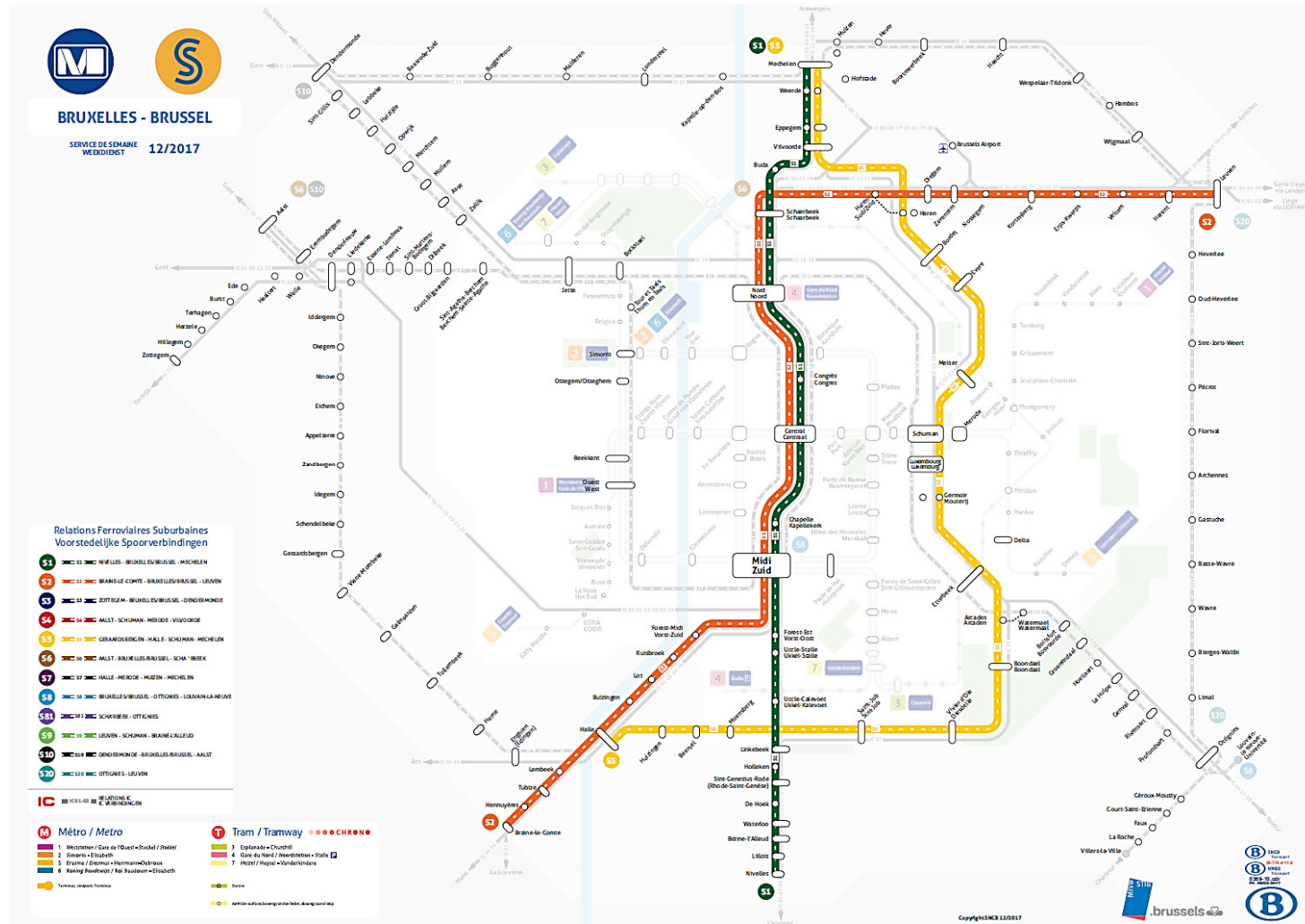
S2 's Gravenbrakel – Brussel – Leuven

Rijdt om de 30 minuten op zaterdag i.p.v. om het uur (sinds 12/2018)

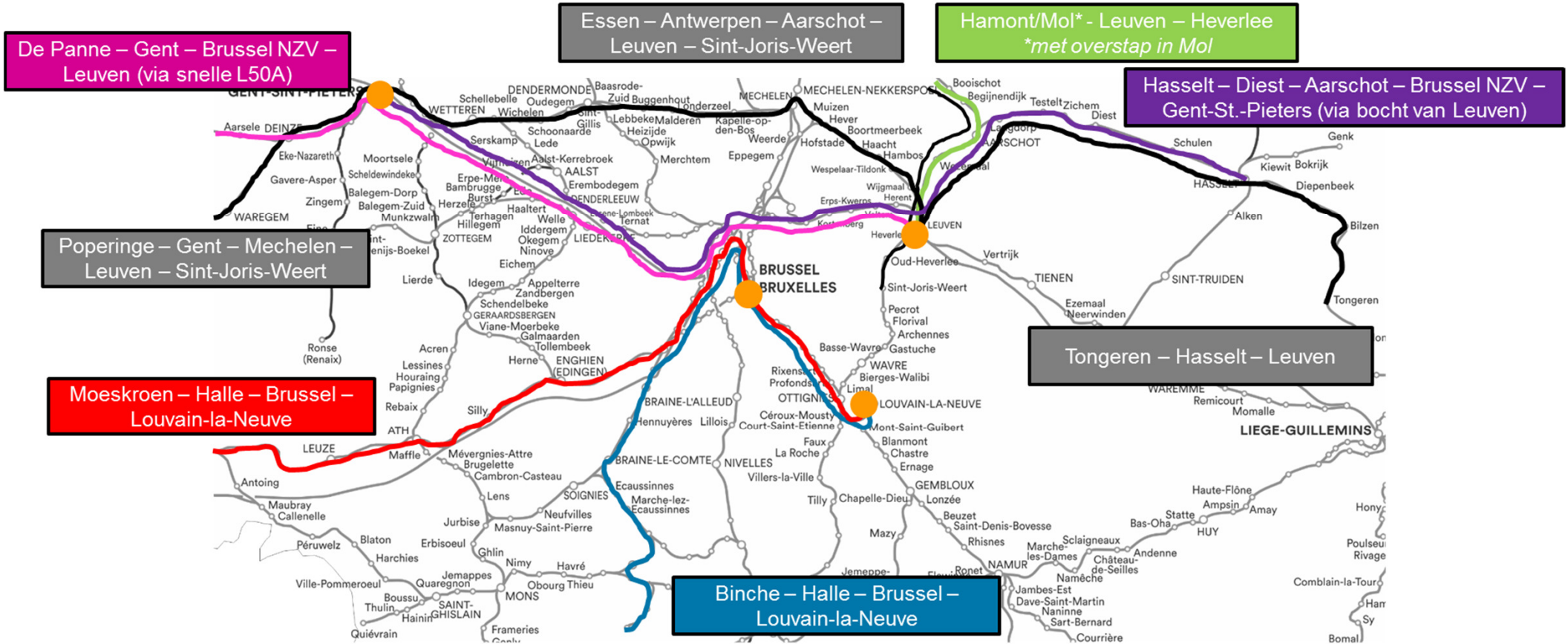
S5 Edingen – Brussel – Mechelen

Rijdt elk uur op zaterdag en zondag.
Bediening van 7 stations tijdens weekend:

- Huizingen
- Beersel
- Moensberg
- Mouterij
- Meiser
- Evere
- Haren



Studententreinen op zondagavond



Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Verlenging S5 Halle – Brussel-Schuman – Mechelen tussen Edingen en Halle op weekdays

- Hierdoor rijden alle S5-treinen op een halfuurfrequentie tussen Edingen en Halle.
- Van maandag tot vrijdag werd het traject van 29 treinen verlengd

In Edingen stappen er elke dag gemiddeld 680 reizigers op een S5-trein.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio



Meer treinen van de S8-verbinding Brussel-Ottignies rijden tussen Ottignies en Louvain-la-Neuve op weekdagen

- Van maandag tot vrijdag werden elke dag 12 treinen verlengd
- Reizigers uit 15 stations ondervinden hier de voordelen van

Het aantal reizigers naar en van Louvain-la-Neuve steeg in 2 jaar met ongeveer 10%.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

Frequentieverhoging op S-aanbod in Brussel

Zaterdag: de frequentie tussen Antwerpen, Brussel en Nijvel werd verhoogd van één trein per uur naar twee treinen per uur (sinds 12/2017).



Antwerpen – Brussel

Nijvel – Brussel

Zaterdag

Zaterdag

+ 1790

Reizigers per dag

+48%

Zaterdag: de frequentie tussen 's Gravenbrakel, Brussel en Leuven werd verhoogd van één trein per uur naar twee treinen per uur (sinds 12/2018)



's Gravenbrakel – Brussel – Leuven

Zaterdag

+ 1300

Reizigers per dag

+42%

Weekend: de S5-verbinding rijdt tijdens het weekend ook tussen Mechelen en Edingen



Geraardsbergen – Halle – Schuman – Mechelen












Weekend

+700

Reizigers per dag

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

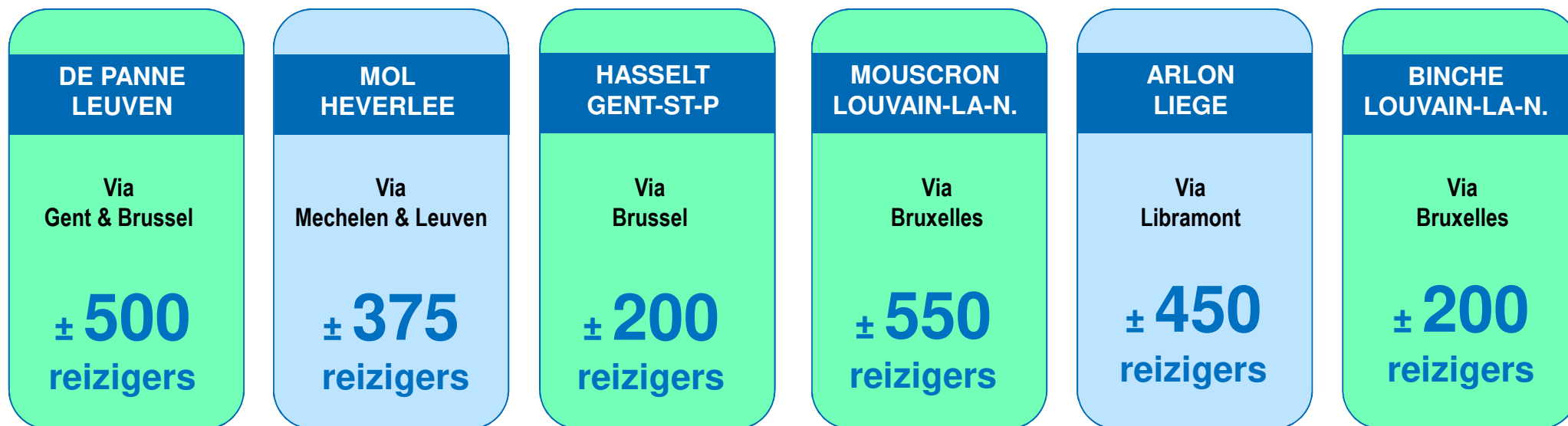
Samenvatting van de bezetting van de toegevoegde nieuwe S-treinen 's morgens vroeg of 's avonds laat

Verbinding	BESCHRIJVING VERBINDING	AMPLITUDE EERSTE / LAATSTE TREIN		NIEUWE TREINEN	
		Vóór 12/2017	Na 12/2017	Aantal	Aant. reiz.
 S10	Dendermonde – Brussel-West – Brussel-Zuid	18h06	20h08	+ 2	25-50
 S2	's Gravenbrakel – Brussel – Leuven	21h52	22h52	+ 1	60-100
 S2	Leuven – Brussel – 's Gravenbrakel	18h12	19h12	+ 1	60-140
 S3	Zottegem – Brussel – Dendermonde	20h53	21h52	+ 1	25-70
 S5	(Geraardsbergen) – Enghien – Brussel-Schuman – Mechelen	6h34/20h34	5h33/22h33	+ 3	5-25
 S5	Mechelen – Brussel-Schuman – Edingen	6h07/20h07	5h09/22h09	+ 3	10-30
 S7	Halle – Delta – Mechelen	18h18	19h17	+ 1	20-50
 S10	Brussel-Zuid – Brussel-Noord – Jette – Aalst	21h57	22h57	+ 1	15-100
 S10	Aalst – Jette – Brussel-Noord – Brussel-Zuid	21h07	22h06	+ 1	10-40
 S20	Ottignies – Waver	21h57	22h55	+ 1	5-20
 S20	Leuven – Waver – Ottignies	21h23	22h26	+ 1	20-40

Meer dan 500 reizigers per dag maken gebruik van de uitbreiding van de bedieningsamplitudes.

Ervaringen met het vervoersplan 12/2017 - 2020 in uw regio

6 nieuwe P-treinen voor studenten op zondagavond



Lopende studies in Brussel

ALLE DAGEN

- S10: aanpassing reisweg: Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West – Schaarbeek - Vilvoorde i.p.v. Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West - Dendermonde
- Verhoging amplitudes

TIJDENS DE WEEK

- S1 tijdens piek 3 treinen per uur i.p.v. 2 tussen Nijvel en Mechelen
- S3 Zottegem – Brussel – Dendermonde van uurdienst naar halfuurdienst met bediening van het nieuwe station Anderlecht
- S4 Vilvoorde – Brussel-Luxemburg – Aalst van uurdienst naar halfuurdienst
- S7 Halle – Vilvoorde – Mechelen van uurdienst naar halfuurdienst
- S7 Halle – Vilvoorde – Mechelen vertrekt uit 's Gravenbrakel
- S9 Eigenbrakel – Brussel-Luxemburg – Leuven verlengen tot Tienen
- S10 Aalst – Brussel-Centraal – Brussel-West – Dendermonde van uurdienst naar halfuurdienst
- Inleggen van een verbinding Brussel – Hofstade – Haacht – Leuven



Lopende studies in Brussel



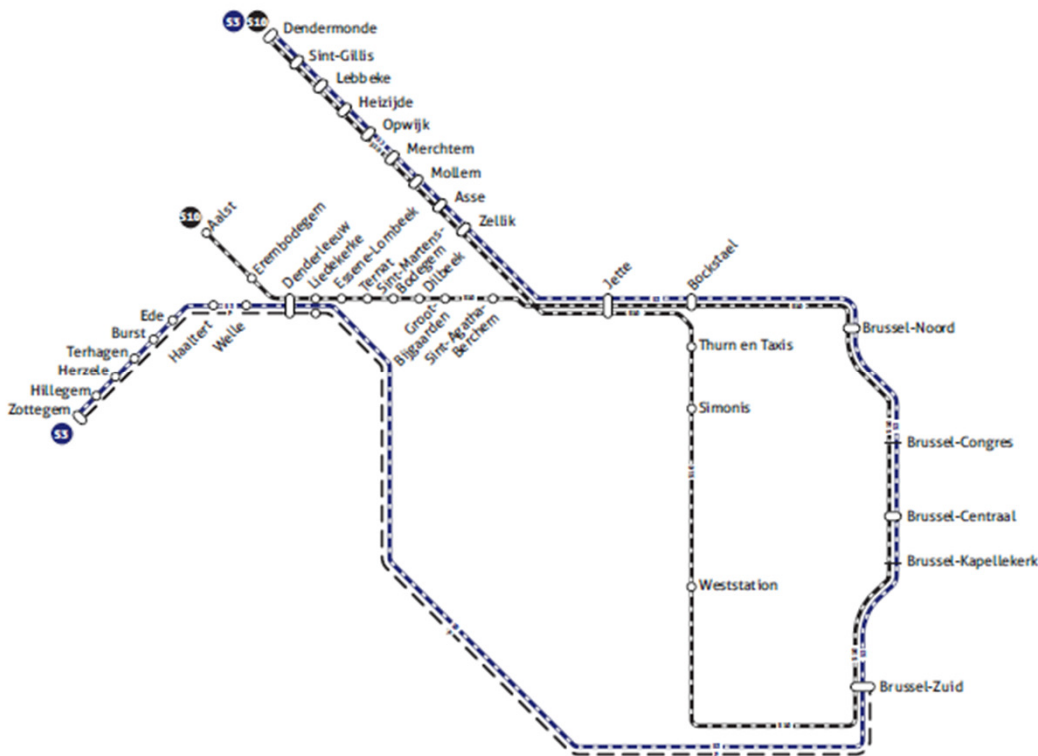
TIJDENS HET WEEKEND

- Uurdienst S3 Zottegem – Brussel - Dendermonde met bediening station Anderlecht
- Inleggen van een snelle IC-verbinding tussen Kortrijk en Brussel
- Halfuurbediening tussen Brussel-Luxemburg en Brussels-Airport Zaventem

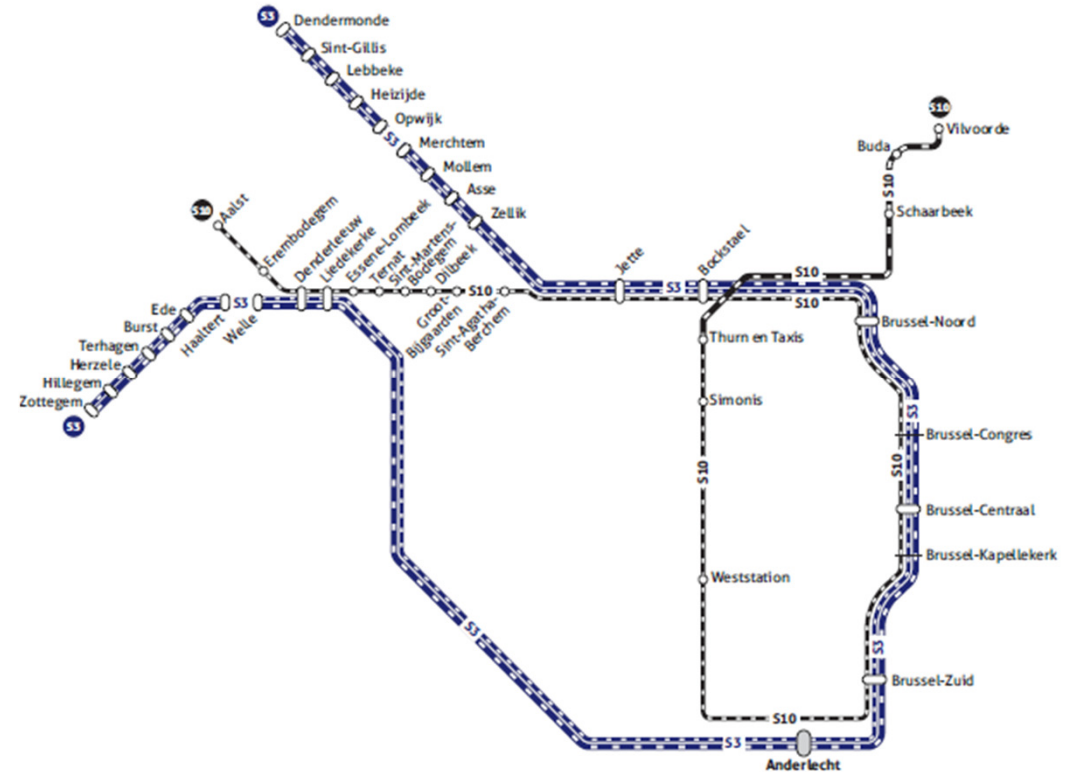
Lopende studies in Brussel

Zoom op twee studies: halfuurfrequentie S3 Dendermonde – Brussel – Zottegem
 Nieuwe S10-verbinding Aalst – Jette – Brussel-Zuid – Brussel-West – Schaarbeek – Vilvoorde

Huidige situatie



Gevraagde situatie



Het toekomstige station Anderlecht



nmbs



4. Volgende stappen



Selectiecriteria

Afweging tussen middelen en vraag  selectiecriteria



ALGEMEEN

Strategische visie regering

Visie op lange termijn

- Trein vs andere vervoersmodi
- Aansluitingspunten
- Coördinatie openbaarvervoersmiddelen

Principes planning

- Robuustheid (cadans, spreiding,...)
- Transparant / eenvoudig



KLANT/VRAAG

Studie naar elementen die de vraag bepalen

Huidige vraag

(reizigers die nu betrokken zijn)

Potentiële vraag

(nieuwe reizigers)

Behoeften op het vlak van verplaatsingen



FINANCIEEL

Wat is financieel mogelijk:

- Infrastructuurvergoeding
- Energie
- Bijkomende onderhoudskost
- Bijkomende personeelskost
- Productiviteit



OPERATIONEEL

Wat is technisch mogelijk:

- Capaciteit van de infrastructuur
- Beschikbaarheid materieel
- Beschikbaarheid personeel

Voorstelling van de onderzoeksresultaten

We komen in het voorjaar van 2020 terug om:

- de onderzoeksresultaten voor te stellen
- de geselecteerde projecten voor de lancering van het vervoersplan 12/2020 – 2023 toe te lichten



nmbs



Vervoersplan NMBS

Provincie West-Vlaanderen – 01/07/2019

Presentatie via:

www.nmbs.be/vervoersplan2020-2023

