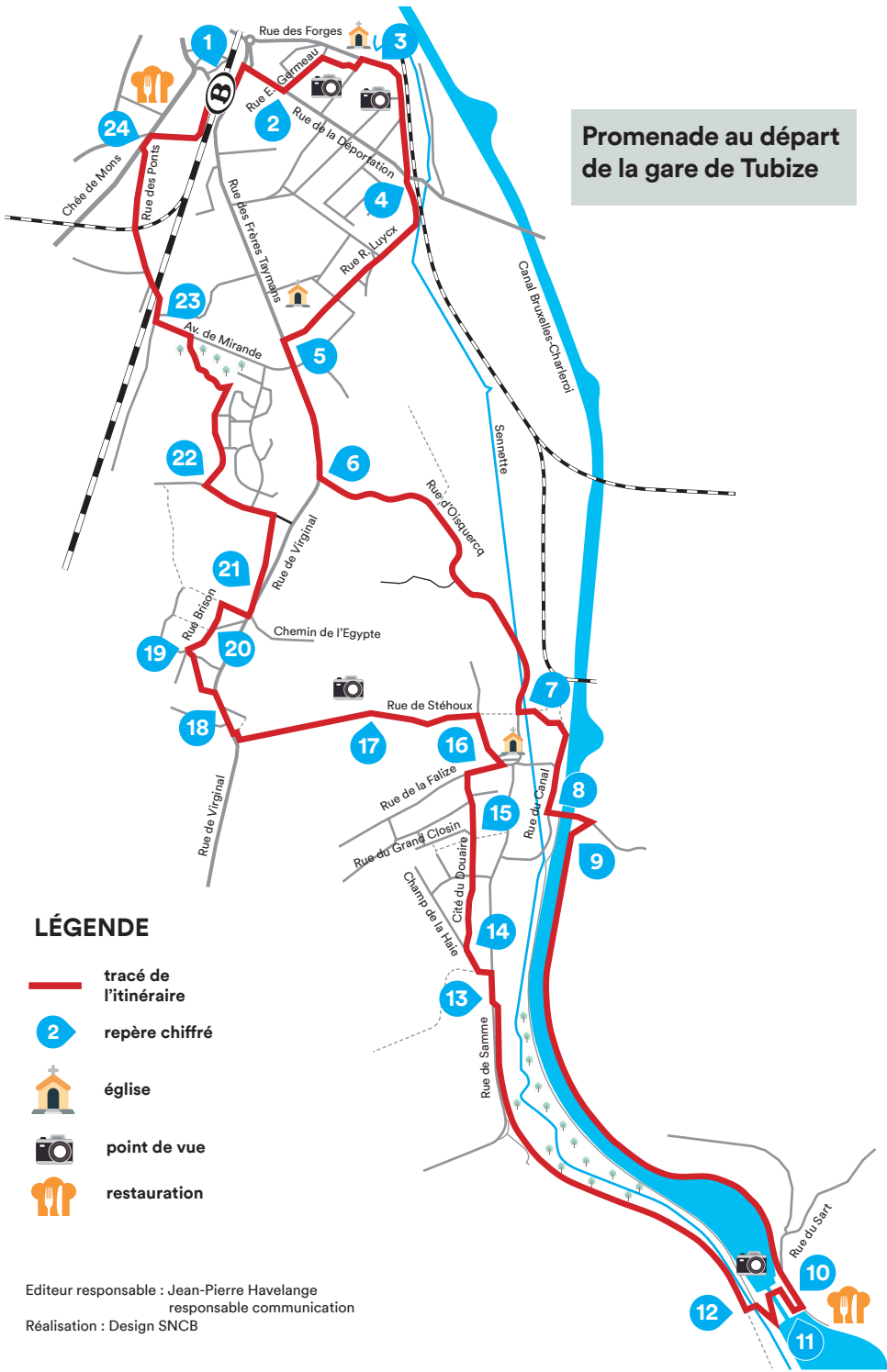


Promenade au départ
de la gare de Tubize



LÉGENDE

- tracé de l'itinéraire
- repère chiffré
- église
- point de vue
- restauration

Editeur responsable : Jean-Pierre Havelange
responsable communication
Réalisation : Design SNCB

Tubize, sur les traces des forges



Promenade au départ de la gare de Tubize

13 km



Début de la promenade : Gare de Tubize

1

Les Forges de Clabecq

La promenade commence d'emblée par le **quartier des Forges**.



- 1 Sortez de la gare par la rue du Perroquet que vous suivez vers la gauche.
- 2 Prenez à droite la rue de la Déportation, puis la 1^{er} à gauche (rue Eugène Germeau). Vous entrez dans ce quartier ouvrier typique, construit autour du site industriel des Forges de Clabecq.
- 3 Tournez à droite vers la rue des Forges. Continuez la rue en longeant les voies de chemin de fer.
- 4 Arrivé à l'ancienne gare de Clabecq, traversez le carrefour et prenez la Rue Raymond Luyckx. Remontez toujours tout droit jusqu'au carrefour en T.



La première forge de Clabecq a été construite en 1752 et était actionnée à partir d'un moulin à eau, mais ce n'est qu'un siècle plus tard que les forges prirent une envergure industrielle. En effet, le site comptait alors un haut fourneau et un laminoir. La création du canal Bruxelles-Charleroi, la chaussée reliant Mons à Paris et le raccordement des forges au chemin de fer ont vraiment joué un rôle prépondérant dans l'essor de l'entreprise. La matière première n'était pas présente sur place, mais les moyens de communication compensaient largement ce problème.

Les vallées de Tubize

- 5 Prenez à gauche la Rue des Frères Taymans.



*Les rues du Virginal et des Frères Taymans longent une ancienne voie romaine. En les remontant, on passe devant la ferme du Coucou où l'on découvrit au 19^e siècle, un trésor monétaire gallo-romain (détruit au cours d'un incendie de l'ancienne maison communale en 1887). On découvrit ensuite un second trésor un peu plus haut, au lieu-dit « **Le Rossignol** » en 1977. Ce trésor est aujourd'hui exposé au Musée de Tubize.*

- 6 Plus loin, prenez à gauche la rue d'Oisquercq. Descendez la presque jusqu'au bout, jusqu'à ce que vous aperceviez un chemin à main gauche, au niveau du numéro 152.
- 7 Prenez-le et continuez tout droit jusqu'au Quai d'Oisquercq.

Le Canal Bruxelles-Charleroi

2

- 8 Prenez la rue du Canal jusqu'au pont, puis traversez le canal.
- 9 Descendez le chemin à droite pour rejoindre les **berges du canal** et longez le pendant près de 2 kilomètres. Prenez le temps d'observer les péniches accostées le long des rives. Elles sont toutes uniques et racontent l'histoire de leur propriétaire.
- 10 Lorsque vous arrivez à l'écluse d'Ittre, faites une pause bien méritée. Vous êtes à mi-parcours !



*Le port de plaisance d'Ittre est très récent : les aménagements, qui datent du début des années 2000, visent à accueillir un nouveau tourisme fluvial. L'écluse d'Ittre, quant à elle, porte le nom d'**écluse 5F**. Elle doit son nom à la modernisation du canal Charleroi-Bruxelles au gabarit de 1350 tonnes : les futures écluses en région wallonne avaient été prévues à Marchienne (1), Gosselies (2), Viesville (3), Ronquières (plan incliné - 4) et à Ittre (5). Le suffixe F (pour future) a été accolé au numéro de ces écluses pour les distinguer des écluses déjà en service à ce moment-là.*

Retour vers Tubize

- 11 Pour reprendre la route, traversez l'écluse (il faut passer par 2 tourniquets).
- 12 Redescendez comme pour rejoindre les berges, mais entrez dans le bosquet à votre gauche (sentier au niveau des boîtes aux lettres). Prenez le sentier vers la droite et suivez-le jusqu'à ce qu'il sorte du bois.
- 13 Prenez la rue de la Samme à droite, puis directement à gauche (Champ de la Haie).
- 14 Au rondpoint, empruntez le sentier qui vous emmène dans la Cité du Douaire. Ce sentier devient une route.
- 15 À l'embranchement de la rue du Grand Closin, prenez le sentier de pierre prévu pour piétons et cyclistes (croix jaune et rouge sur un poteau bleu). Continuez tout droit jusqu'au carrefour en T (rue de la Falize).
- 16 Puis à droite, à gauche (rue Delval, juste avant l'église) et encore à gauche (rue de Stéhoux, en cul de sac).
- 17 Au fond de la rue du Stéhoux, admirez une nouvelle fois la vue sur la vallée et sur les forges et empruntez le sentier à la fin de la rue.



Au 13^e siècle, il y avait à Stéhoux, petit hameau de la commune de Tubize, une carrière de pierres schisteuses. Sur la place, la charmante Eglise Saint-Martin, recouverte de moellons d'arkose, attend sa rénovation.

- 18** Arrivés au bout du sentier, prenez à droite (Rue de Virginal) puis un sentier à gauche (entre les numéros 199 et 197).
- 19** Au rondpoint, prenez la Rue Brison vers la droite.
- 20** À la bifurcation en Y (avant la boîte aux lettres), empruntez le sentier qui descend vers la gauche puis allez à droite pour rejoindre à gauche la Rue de Virginal.
- 21** Un peu plus loin, suivez le Chemin des Prés à gauche jusqu'à l'avenue de Korntal. Prenez à gauche.
- 22** Après les immeubles à appartements, un sentier sur votre droite vous fera longer d'autres immeubles puis pénétrer dans un bosquet qui vous emmène à gauche jusqu'à l'avenue de Mirande.
- 23** Descendez l'avenue vers la gauche, puis à droite (Rue des Frères Lefort). Passez sous les voies de chemin de fer et suivez la rue des Ponts jusqu'à la Chaussée de Mons.
- 24** Prenez à droite puis directement à droite (rue de l'Industrie) pour rejoindre la gare.

Cet itinéraire a été en majeure partie conçu par le Club de marche Les Roses Noires à Ittre.



Pendant plus d'un siècle, « Les Ateliers de Tubize » ont construit des locomotives à vapeur. On en recense d'ailleurs plus de 100 modèles différents ! Ces ateliers, implantés rue de l'Industrie, ne cessent de s'agrandir. Détruits après la 1^{re} guerre mondiale, reconstruits et bombardés pendant la 2^{de} guerre mondiale, ils sont de nouveaux reconstruits et tournent à plein régime à sa reprise en 1945. L'usine emploie à l'époque plus de 850 ouvriers et 100 employés. Elle sera démantelée plus tard, lors de son absorption par la Brugeoise et Nivelles.

Manger un morceau ou boire un verre :

- Le Clubhouse du Yacht Club d'Ittre : <https://interyacht.club/>
- Plusieurs restaurants et cafés Chaussée de Mons, dans le centre de Tubize.

Une dernière astuce :

Planifiez vos voyages et achetez vos tickets où vous voulez et quand vous voulez grâce à l'app SNCB ou sur sncb.be.